

**JAMHURI YA MUUNGANO WA TANZANIA
WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO**



**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI, UCHUKUZI NA
MAWASILIANO MHESHIMIWA MHANDISI ISACK
ALOYCE KAMWELWE (MB), AKIWASILISHA
BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO
NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA
FEDHA 2019/2020**

DODOMA

APRILI, 2019

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI, UCHUKUZI
NA MAWASILIANO MHESHIMIWA MHANDISI
ISACK ALOYCE KAMWELWE (MB),
AKIWASILISHA BUNGENI MPANGO NA
MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA
FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2019/2020**

A. UTANGULIZI

1. Mheshimiwa Spika, baada ya Mwenyekiti wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu kuweka mezani Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara, naomba sasa kutoa hoja kwamba Bunge lako Tukufu likubali kupokea na kujadili Taarifa ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2018/2019. Aidha, naomba Bunge lako Tukufu lijadili na kupitisha Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2019/2020.

2. Mheshimiwa Spika, nianze kwa kumshukuru Mwenyezi Mungu kwa kutujalia uhai na kutuwezesha kukutana tena leo kujadili maendeleo ya shughuli zinazosimamiwa na sekta za Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano.

3. Mheshimiwa Spika, nitumie fursa

hii kuwapongeza Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Mheshimiwa Dkt. Alli Mohammed Shein, Rais wa Serikali ya Mapinduzi ya Zanzibar, Mheshimiwa Samia Suluhu Hassan, Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania na Mheshimiwa Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb.), Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa uongozi wao thabiti ambao umewezesha kutekelezwa kwa mafanikio makubwa Ilani ya Uchaguzi ya CCM ya mwaka 2015, ahadi za Viongozi pamoja na kutatua kero mbalimbali za wananchi. Hakika Watanzania tunajivunia uongozi huu unaoacha alama kwa Taifa na tunamuomba Mwenyezi Mungu aendelee kuwajalia afya njema Viongozi hawa ili waendelee kutuongoza kuelekea kwenye Tanzania mpya ya uchumi wa kati na hali bora zaidi ya maisha kwa kila mwananchi.

4. Mheshimiwa Spika, kipekee namshukuru Mheshimiwa Dkt. John Pombe Joseph Magufuli, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, kwa kuniamini na kunateua kuongoza Wizara hii ya Ujenzi, Uchukuzi, na Mawasiliano. Jukumu hili ni kubwa, hivyo naamini kwa uwezo wa Mwenyezi Mungu na kwa ushirikiano wa wadau mbalimbali nitaweza kulitekeleza kikamilifu. Nichukue fursa hii kurejea ahadi

yangu kwa Mheshimiwa Rais na Watanzania wenzangu kuwa nitaendelea kutumia uwezo na maarifa kutekeleza majukumu yangu kwa weledi na uadilifu ili kuhakikisha kuwa Wizara yangu inatoa mchango unaotarajiwa katika kuiwezesha nchi yetu kuingia kwenye uchumi wa kati.

5. Mheshimiwa Spika, napenda kumpongeza na kumshukuru Waziri mwenzangu aliyenitangulia kuongoza Wizara hii, Mheshimiwa Prof. Makame Mnyaa Mbarawa (Mb) kwa kuanzisha shughuli mbalimbali za maendeleo katika sekta ninazozisimamia. Aidha, nawapongeza Waheshimiwa Wabunge wafuatao waliochaguliwa katika chaguzi ndogo zilizofanyika nchini katika mwaka 2018/19. Wabunge hao ni: Mheshimiwa Timotheo Paul Mzava, Mbunge wa Jimbo la Korogwe Vijijini; Mheshimiwa Eng. Christopher Kajoro Chizza, Mbunge wa Jimbo la Buyungu; Mheshimiwa Pauline Phillipo Gekul, Mbunge wa Jimbo la Babati Mjini; Mheshimiwa James Kinyasi Milya, Mbunge wa Jimbo la Simanjiro; Mheshimiwa Joseph Michael Mkundi, Mbunge wa Jimbo la Ukerewe; Mheshimiwa Marwa Ryoba Chacha, Mbunge wa Jimbo la Serengeti; Mheshimiwa Abdallah Ally Mtolea, Mbunge wa Jimbo la Temeke; Mheshimiwa Mwita Mwikabe Waitara, Mbunge wa Jimbo

la Ukonga; Mheshimiwa Zuberi Mohamed Kuchauka, Mbunge wa Jimbo la Liwale Mjini na Mheshimiwa Julius Kalanga Laizer, Mbunge wa Jimbo la Monduli. Ushindi walioupata umeonyesha imani kubwa waliyonayo wananchi wa majimbo hayo kwa Chama Cha Mapinduzi. Wizara yangu inawaahidi ushirikiano na kuwatakia kila la kheri katika utekelezaji wa majukumu yao.

6. Mheshimiwa Spika, nichukue fursa hii kutoa pole kwako binafsi pamoja na Bunge lako tukufu kwa kuondokewa na aliyekuwa Mbunge wa Korogwe Vijijini marehemu Stephen Hilary Ngonyani. Tunaendelea kuwaombea subira familia, wananchi wa Jimbo la Korogwe Vijijini pamoja na wote walioguswa na msiba huu.

7. Mheshimiwa Spika, vilevile, nitoe pole kwa wananchi walioathirika kwa kupoteza ndugu, mali au kupata majeraha kutokana na ajali za vyombo vya usafiri nchini. Kipekee natoa pole kwa waathirika wa ajali ya kivuko MV Nyerere iliyotokea katika Kisiwa cha Ukara, Wilaya ya Ukerewe siku ya Alhamisi tarehe 20 Septemba 2018. Serikali inaendelea najitihada mbalimbali za kudhibiti ajali za vyombo vya usafiri nchini ikiwa ni pamoja na kuandaa kanuni maalum kwa

ajili ya kuhakikisha usalama wa huduma za vivuko. Aidha, ili kuhakikisha kuwa huduma za vivuko katika visiwa hivyo inaendelea kutolewa, Wizara imepeleka kivuko mbadala wa MV Nyerere ambacho kinatoa huduma kwa sasa. Pia, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme inaendelea na manunuzi ya kivuko kipya kitakachohudumia visiwa vya Bugolora na Ukara ili kuboresha huduma ya usafiri katika visiwa hivyo.

8. Mheshimiwa Spika, naomba nichukue fursa hii adhimu kukupongeze wewe mwenyewe Mheshimiwa Spika na Naibu Spika kwa kuliongoza Bunge hili Tukufu kwa hekima na busara. Uongozi wenu umewezesha Bunge kutimiza kikamilifu jukumu lake la kuisimamia na kuishauri Serikali.

9. Mheshimiwa Spika, mwisho kabisa, lakini sikwa umuhimu, naombakuwashukuru wajumbe wa Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu chini ya Mwenyekiti wake Mheshimiwa Moshi Seleman Kakoso (Mb.) na Makamu Mwenyekiti Mheshimiwa Hawa Mchafu Chakoma (Mb.) kwa ushirikiano na ushauri waliotupa katika kuboresha utendaji wa Wizara yangu. Aidha, ninawashukuru wajumbe wote wa Kamati ya Miundombinu kwa kupitia Mpango na Makadirio ya

Mapato na Matumizi ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2019/2020 na kutoa ushauri na mapendekezo yaliyoniwezesha kuwasilisha Hoja hii mbele ya Bunge lako Tukufu.

10. Mheshimiwa Spika, kabla sijaendelea kuelezea kuhusu Wizara ninayoismamia, nitoe pongezi zangu kwa Waziri Mkuu Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa (Mb.) kwa hotuba yake ambayo imefafanua kwa kina utekelezaji wa mipango na mikakati ya Serikali ya kuimarisha na kuboresha huduma za jamii kwa lengo la kupunguza kero za wananchi zinazotokana na umaskini, ujinga na maradhi. Aidha, nampongeza Waziri wa Fedha na Mipango Mheshimiwa Dkt. Philip Isdor Mpango (Mb) kwa hotuba ya ujumla iliyofafanua utekelezaji wa sera na malengo ya uchumi na fedha, uimarishaji wa huduma za kijamii na kutoa malengo kwa mwaka 2019/2020. Naomba pia kuwapongeza Mawaziri wote waliotangulia kuwasilisha Hotuba zao hapa Bungeni.

11. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa Wizara yangu, napenda kumpongeza Dkt. Agnes Lawrence Kijazi, Mkurugenzi Mkuu wa Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania kwa kuteuliwa na Katibu Mkuu wa Umoja wa Mataifa kuwa mjumbe wa kamati ya

Umoja wa Mataifa yenye wajumbe 10 itakayotoa ushauri wa masuala ya teknolojia (Technology Facilitation Mechanism - TFM) kwa Umoja huo. Kamati hiyo itasaidia pia katika masuala ya sayansi, teknolojia na ubunifu katika mchakato wa kufikia malengo 17 ya Maendeleo Endelevu (Sustainable Development Goals – SDGs) ifikapo 2030. Uteuzi huu umeleta heshima kubwa kwa Taifa letu. Nimtakie kila la kheri katika kutekeleza majukumu yake na awe balozi mzuri wa nchi yetu katika ngazi hiyo ya Umoja wa Mataifa. Aidha, napenda kumpongeza Mkurugenzi Mkuu wa Mamlaka ya Usafiri wa Anga Bwana Hamza Said Johari ambaye amechaguliwa bila kupingwa kuwa mwenyekiti wa Shirikisho la Kimataifa la Utoaji Huduma za Usafiri wa Anga na Uongozaji Ndege katika kanda ya Afrika. Hatua hii imefanya Tanzania kuingia kwenye Kamati Kuu ya Shirikisho hilo ili kushiriki katika uandaaji wa sera na sheria mbalimbali zinazohusu usafiri wa anga.

MAJUKUMU YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO

12. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inajumuisha sekta kuu tatu ambazo ni Sekta ya Ujenzi, Sekta ya Uchukuzi na Sekta ya

Mawasiliano.

13. Mheshimiwa Spika, majukumu ya msingi ya Sekta ya Ujenzi ni kusimamia utekelezaji wa Sera ya Ujenzi (2003) pamoja na Sera ya Taifa ya Usalama Barabarani (2009); ujenzi, ukarabati na matengenezo ya barabara, madaraja na vivuko; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya viwanja vya ndege; ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali; usimamizi wa masuala ya ufundi na umeme; usimamizi wa shughuli za ukandarasi, uhandisi, ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi; usimamizi wa maabara na vifaa vya ujenzi; usimamizi wa masuala ya usalama na mazingira katika Sekta; uboreshaji utendaji na uendelezaji wa watumishi wa Sekta na usimamizi wa majukumu ya taasisi zilizo chini ya Sekta.

14. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Uchukuzi ina majukumu ya kusimamia utekelezaji wa Sera ya Taifa ya Uchukuzi ya mwaka 2003; ujenzi na uendelezaji wa miundombinu ya reli na bandari; usafiri na usafirishaji kwa njia ya anga, reli na bandari; utoaji wa leseni za usafirishaji; usalama katika usafirishaji; usimamizi wa huduma za hali ya hewa; kuendeleza rasilimali watu na kusimamia Taasisi na Mashirika ya Umma yaliyo chini ya Sekta ya Uchukuzi.

15. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa Sekta ya Mawasiliano, majukumu yake ni pamoja na kusimamia Sera ya Taifa ya Posta ya mwaka 2003; na Sera ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano ya mwaka 2016 na utekelezaji wake. Aidha, Sekta ya Mawasiliano ina dhamana ya kuhakikisha kuwa Teknolojia ya Habari na Mawasiliano inachangia katika maendeleo ya nchi yetu, pamoja na usimamizi wa majukumu ya Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Mawasiliano.

16. Mheshimiwa Spika, baada ya maelezo hayo ya utangulizi, naomba sasa kuwasilisha hotuba yangu ambayo imejikita katika Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano kwa mwaka wa fedha 2018/19 na Mpango na Makadirio ya Bajeti ya Wizara hii kwa mwaka wa fedha 2019/20.

B. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2018/19

17. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano imeendelea kutekeleza majukumu yake kwa kuzingatia Dira ya Taifa ya Maendeleo ya mwaka 2025, Mpango wa Pili wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2016/17 – 2020/21), Ilani ya

Uchaguzi ya CCM ya mwaka 2015 - 2020, Malengo ya Maendeleo Endelevu (SDGs) 2015 - 2030, Ahadi za Serikali Bungeni, Maagizo ya Viongozi Wakuu wa Serikali na Sera nyinginezo za Kisekta, Kitaifa na Kimataifa.

B.1 SEKTA YA UJENZI

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

18. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Wizara ilitengewa kiasi cha Shilingi **34,256,124,485.20** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, Shilingi **31,075,545,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi zake na Shilingi **3,180,579,485.20** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara (Ujenzi) na Taasisi zake. Aidha, katika Bajeti ya Matumizi Mengineyo Wizara ilitengewa Shilingi **9,768,067,270.00** kwa ajili ya manunuzi ya magari ya Viongozi wa Serikali. Hivyo Bajeti ya Matumizi Mengineyo ya Wizara ilikuwa Shilingi **44,024,191,755.20**. Hadi Machi, 2019, Shilingi **24,890,428,245.85** zilikuwa zimetolewa na HAZINA kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kiasi hicho ni asilimia **72.66** ya kiasi kilichoidhinishwa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa mwaka wa fedha 2018/19. Kati ya fedha hizo, Shilingi **22,481,837,450.00** ni kwa

ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na Shilingi **2,408,590,795.85** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi.

Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

19. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Sekta ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 1,976,442,353,141.38** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, fedha za ndani ni **Shilingi 1,540,514,754,141.38** na **Shilingi 435,927,599,000.00** zilikuwa ni fedha za nje. Fedha za ndani zilijumuisha fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali (Consolidated Funds) **Shilingi 904,348,754,141.38** na fedha za Mfuko wa Barabara **Shilingi 636,166,000,000.00**. Hadi Machi, 2019 fedha zilizopokelewa ni **Shilingi 1,205,175,488,808.07**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 952,850,032,917.07** ni fedha za ndani na **Shilingi 252,325,455,891.00** ni fedha za nje. Kwa upande wa fedha za Mfuko wa Barabara kiasi kilichotolewa hadi Machi, 2019 ni **Shilingi 404,029,032,387.73**. Kwa ujumla fedha zilizotolewa hadi kufikia Machi, 2019 ni sawa na asilimia **60.98** ya fedha zilizoidhinishwa na Bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo kwa

mwaka wa fedha 2018/19.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Miradi ya Barabara na Madaraja

20. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Wizara kupitia Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) ilipanga kujenga barabara zenye urefu wa kilometa **597.10** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **15** pamoja na ukarabati wa kilometa **72.10** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu.

Hadi kufikia Machi, 2019, jumla ya kilometa **190.59** za barabara kuu zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya kilometa **36** za barabara kuu zimekarabatiwa kwa kiwango cha lami.

21. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa barabara za mikoa, Wizara kupitia TANROADS ilipanga kujenga kwa kiwango cha lami barabara zenye urefu wa kilometa **61.18** ambapo kilometa **36.51** zilipangwa kujengwa kwa kutumia Fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na kilometa **24.67** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, kilometa **1,084.12** zilipangwa kukarabatiwa kwa kiwango cha changarawe ambapo kati

ya hizo kilometa **606.12** na madaraja **15** yalipangwa kukarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na kilometa **478** pamoja na madaraja **15** kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Hadi Machi, 2019 jumla ya kilometa **12.43** za barabara za mikoa zimejengwa kwa kiwango cha lami na jumla ya kilometa **128.50** zilifanyiwa ukarabati kwa kiwango cha changarawe na ujenzi wa madaraja ulikuwa katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

22. Mheshimiwa Spika, kuhusu miradi ya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa, Wakala ulipanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yanahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa kilometa **34,747.30**, matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi ya kilometa **7,577.90** na matengenezo ya madaraja **5,499**.

Hadi kufikia Machi, 2018/19 utekelezaji wa matengenezo katika barabara kuu na za mikoa ulifikia kilometa **10,968.40**, matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi kilometa **2,766.2** na matengenezo ya madaraja **1,086**.

Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa miradi minane (8) ya barabara umekamilika na inasubiri kutengewa fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi. Miradi kumi na tatu (13) inaendelea kufanyiwa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wakati miradi iliyobaki ilikuwa katika hatua ya manunuzi.

23. Mheshimiwa Spika, kazi ya kudhibiti uzito wa magari iliendelea kwa kutumia mizani **46** ya kudumu na **22** inayohamishika katika barabara kuu za lami. Hadi kufikia Machi, 2019, magari **2,880,288** yalikuwa yamepimwa ambapo kati ya hayo, magari **907,790** sawa na asilimia **32**, yalikuwa yamezidisha uzito. Jumla ya Shilingi **1,605,160,376.30** zilikusanywa kutokana na tozo ya uharibifu wa barabara na malipo ya kupitisha mizigo mipana na isiyo ya kawaida.

24. Mheshimiwa Spika, utekelezaji wa miradi ya barabara hadi Machi, 2019 ni kama ifuatavyo:

25. Mheshimiwa Spika, mradi wa ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa **Barabara za Kuelekea kwenye mradi wa Kufua Umeme katika Maporomoko ya Mto Rufiji;** ambazo ni Ngerengere – Kisaki – Selous (km 166) na Kibiti – Mloka – Selous

(km 201) ulifanyika kupitia fedha zilizotolewa na Wizara ya Nishati.

26. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro** sehemu ya Dar es Salaam – Chalinze (km 144) umepangwa kutekelezwa kwa kiwango cha “Expressway”. Kazi za ujenzi wa barabara ya Dar es Salaam – Chalinze hazijaanza kutokana na uamuzi wa Serikali kusogeza mbele utekelezaji wa mradi huu ili kukamilisha kwanza miradi mingine inayoendelea. Mradi huu pia unahusisha ukarabati (overlay) kwa kiwango cha lami sehemu ya Mlandizi – Chalinze (km 44) unaofanyika kwa awamu ambapo hadi Machi, 2019 mkataba kwa ajili ya ukarabati wa kilometa 12.4 umesainiwa na maandalizi ya ukarabati yanaendelea. Aidha, ujenzi wa barabara ya Kwa Mathias – Msangani (km 8.3) kwa kiwango cha lami upo katika hatua ya manunuzi. Kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11), kazi za usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni zimekamilika. Kwa upande wa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260), taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi hizo zinaendelea.

27. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi wa barabara ya **Wazo Hill – Bagamoyo – Msata** sehemu ya **Tegeta – Bagamoyo (km 46.9)**, **Mbegani – Bagamoyo (km 7.2)** na **Makofia – Mlandizi (km 36.7)** kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi.

Mkataba wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za **TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)** umesainiwa na maandalizi ya kuanza ujenzi yanaendelea. Kuhusu ujenzi wa barabara ya **Bagamoyo – Saadani – Tanga (km 246)**, Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) imeonyesha nia ya kutoa fedha za ujenzi. Ujumbe kutoka Benki hiyo ulitembelea mradi tarehe 13/02/2019 kwa ajili ya kuandaa taarifa itakayowasilishwa kwenye Bodi ya Wadhamini ya Benki hiyo ili kuidhinisha fedha za mkopo nafuu wa ujenzi wa barabara hiyo. Kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za **Kisarawe – Maneromango (km 54)** na **Kisarawe – Mlandizi (km 119)**, mradi huu ulikuwa katika hatua ya manunuzi ya kumpata Mkandarasi wa kujenga barabara hiyo.

28. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Usagara – Geita – Buzirayombo**

- **Kyamyorwa**, ujenzi umekamilika kwa sehemu ya **Uyovu – Bwanga (km 45)** na **Bwanga – Biharamulo (km 67)**. Aidha, usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami umekamilika kwa sehemu ya **Geita – Bulyanhulu Junction (km 58.3)** na **Bulyanhulu Junction – Kahama (km 61.7)** na taratibu za manunuzi ya kuwapata Makandarasi wa ujenzi wa barabara hizi zinaendelea.

29. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa barabara ya **Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora**, hadi kufikia Machi 2019, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Urambo – Kaliua (km 28)** umefikia asilimia 35, zabuni kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri atakayesimamia kazi za ujenzi wa barabara ya **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)** zimetangazwa na atakapopatikana Mhandisi Mshauri ujenzi utanza mara moja. Idhini ya kuendelea na taratibu nyingine za manunuzi ilitolewa na Mfuko wa Abu Dhabi (Abu Dhabi Fund) mwishoni mwa Februari, 2019. Aidha, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Chagu – Kazilambwa (km 36)** zinaendelea.

30. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Marangu – Tarakea – Rongai**

– **Kamwanga na Bomang’ombe – Sanya Juu**, hadi Machi, 2019 ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Sanya Juu – Elerai (km 32.2)** umekamilika kwa asilimia 92, mkataba wa ujenzi kwa kiwango cha lami mita 800 za barabara ya **Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)** umesainiwa na maandalizi ya ujenzi yanaendelea. Kuhusu barabara ya **Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16)**, mkataba wa ujenzi wa kilometa 1.4 kati ya kilometa 3.5 zilizobaki umesainiwa na maandalizi ya ujenzi yanaendelea. Aidha, ujenzi wa **Arusha Bypass (km 42.4)** na upanuzi wa barabara ya **Sakina – Tengeru (km 14.1)** umekamilika kwa kiwango cha lami. Ujenzi kwa kiwango cha lami wa kilometa 2.6 unaendelea katika barabara ya **Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST: km 14)**.

31. Mheshimiwa Spika, kwa sehemu ya upanuzi wa barabara ya **Arusha – Moshi – Himo – Holili (sehemu ya Tengeru – Moshi – Himo (km 105.0) pamoja na mizani ya Himo)**, Serikali ya Japan kupitia Shirika la Maendeleo la JICA wameonyesha nia ya kugharamia upanuzi wa barabara hii na mazungumzo kati ya Serikali na JICA yako katika hatua za mwisho kabla ya kutangaza zabuni za ujenzi.

32. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Nangurukuru – Mbwemkuru**, hadi Machi, 2019 taratibu za kukamilisha malipo ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii zinaendelea. Aidha, **mradi** wa ujenzi wa barabara ya **Ndundu – Somanga** umekamilika. Hata hivyo, kazi za marekebisho kwa sehemu zilizoanza kuharibika zinaendelea.

33. Mheshimiwa Spika, mradi wa barabara ya **Dodoma – Manyoni** unahusisha ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (One Stop Inspection Station - OSIS) cha Muhalala (Manyoni) pamoja na ujenzi wa mizani inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (WIM) eneo la Nala Mkoani Dodoma. Hadi Machi, 2019 kazi ya ujenzi wa OSIS zimefikia asilimia 57. Hata hivyo, Mkandarasi amesitisha Mkataba wa ujenzi kutokana na kuchelewa kuidhinishwa kwa msamaha wa kodi ya ongezeko la thamani (VAT). Kuhusu Mizani inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (WIM) eneo la Nala – Dodoma, kazi ya ufungaji wa mizani hiyo imefikia asilimia 32.

34. Mheshimiwa Spika, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Nelson Mandela** ulitengewa fedha kwa ajili ya maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya **Dar es Salaam**

Port – TAZARA (km 6) chini ya awamu ya pili ya mradi wa *Dar es Salaam Maritime Gateway* ambao unafadhiliwa na Benki ya Dunia. Utekelezaji wa mradi huu haujaanza kwa kuwa utajumuishwa kwenye mradi wa Mabasi Yaendayo kwa Haraka Awamu ya Tano ambao uko kwenye maandalizi ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya usanifu.

35. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Dumila – Kilosa**, kazi ya ujenzi kwa sehemu ya **Dumila – Rudewa (km 45)** ilikamilika Desemba, 2013. Kwa sehemu ya **Rudewa – Kilosa (km 24)**, hadi Machi, 2019 mkataba umesainiwa na Mkandarasi yuko kwenye maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami. Aidha, kazi ya ujenzi wa mizani ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion - WIM) eneo la Dakawa imekamilika.

36. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Sumbawanga – Matai – Kasanga Port**, kilometa 76.6 zimejengwa kwa kiwango cha lami na kazi za ujenzi zinaendelea. Aidha, hadi Machi, 2019, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Matai – Kasesya (km 50)** zinaendelea.

37. Mheshimiwa Spika, kuhusu utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **madaraja makubwa**, hadi Machi, 2019 ujenzi wa madaraja ya Mlalakuwa, Momba, Lukuledi na Sibiti ulikuwa umekamilika. Madaraja ambayo ujenzi wake unaendelea ni pamoja na Mara (asilimia 85), Ruhuhu (asilimia 75) na Magara (asilimia 48). Aidha, maandalizi ya ukarabati wa daraja la Kirumi na kuanza ujenzi wa madaraja ya Selander, Wami, Simiyu, Kigongo/Busisi, Sukuma, Mkundi, Msingi, Mtera pamoja na ununuzi wa vyuma vya madaraja ya dharura (Steel Bridge Emergency Parts/ Mabey 200 Compact Bridge Parts) yako katika hatua mbalimbali za utekelezaji.

38. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **New Bagamoyo (Morocco Junction - Mwenge - Tegeta: km 17.2)** hadi Machi, 2019, mkataba wa upanuzi wa sehemu ya **Morocco - Mwenge (km 4.3)** ulikuwa umesainiwa kwa ufadhili wa Serikali ya Japan.

39. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa barabara ya **Kyaka - Bugene** umekamilika na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa sehemu ya **Bugene - Kasulo (km 124)** na **Omugakorongo - Kigarama -**

Murongo (km 105) umekamilika. Mapitio ya taarifa ya uthamini wa mali zitakazoathiriwa na ujenzi wa barabara zinafanyiwa marekebisho kabla ya kuwasilishwa kwa Mthamini Mkuu wa Serikali. Aidha, mapitio ya usanifu wa kina kwa sehemu ya **Bugene – Kasulo (km 124)** na sehemu ya **Kyaka – Mutukula (km 30)** ili kukidhi viwango vya Jumuiya ya Afrika Mashariki yanaendelea.

40. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Isaka – Lusahunga – Rusumo,** hadi Machi, 2019, kazi ya ukarabati wa sehemu ya **Ushirombo – Lusahunga (km 110)** inaendelea ambapo kilometa 91 zimekarabatiwa kwa kiwango cha lami. Kazi ya matengenezo ya dharura katika sehemu korofi kwenye sehemu ya **Lusahunga – Rusumo (km 92)** inaendelea. Aidha, kazi ya mapitio ya usanifu wa kina ili kukidhi viwango vinavyotakiwa na Jumuiya ya Afrika Mashariki imekamilika. Benki ya Dunia imeonyesha nia ya kugharamia ukarabati wa barabara hii kwa kiwango cha lami kupitia mradi wa *Development Corridors Transport Project (DCTP)*. Kuhusu ujenzi wa mizani ya kupima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (WIM) na ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Nyakanazi, hadi Machi, 2019 kazi za ujenzi wa kituo cha ukaguzi wa pamoja (OSIS) cha Nyakanazi

chini ya ufadhili wa Jumuiya ya Ulaya (EU) zilikuwa zimefikia asilimia 60. Hata hivyo, Mkandarasi amesitisha Mkataba wa ujenzi kutokana na alichokiita ucheleweshaji wa malipo kutokana na kuchelewa kuidhinishwa kwa msamaha wa kodi ya ongezeko la thamani (VAT).

Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba/Rulenge – Murugarama** na barabara ya **Rulenge – Kabanga Nickel** zenye jumla ya kilometa 141 unaendelea chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

41. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Manyoni – Itigi – Tabora**, hadi kufikia Machi, 2019 ujenzi wa sehemu za **Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35)** na **Tabora – Nyahua (km 85)** umekamilika. Aidha, sehemu ya **Chaya – Nyahua (km 85.4)** hadi Machi, 2019 kazi ya ujenzi kwa kiwango cha lami imefikia asilimia 26.

42. Mheshimiwa Spika, barabara ya **Korogwe – Handeni** ilikamilika Novemba, 2013. Fedha iliyotengwa ni kwa ajili ya kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii. Serikali inaendelea na maandalizi ya kukamilisha malipo ya

Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii.

43. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa ukarabati wa barabara ya **Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza**, hadi Machi, 2019, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami zilikuwa zinaendelea.

44. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam**; kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami zimekamilika kwa barabara ya **Mbezi (Morogoro Road) – Malamba Mawili – Kinyerezi – Banana (km 14), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeneni (km 2.6), Ardhi – Makongo – Goba; sehemu ya Goba – Makongo (km 4), Kimara – Kilungule – External/Mandela Road (km 9)** sehemu ya External/Mandela Road – Maji Chumvi (km 3). Kazi za ujenzi zinaendelea kwa sehemu ya **Kimara Korogwe – Maji Chumvi (km 6)**, barabara ya **Tegeta Kibaoni – Wazo – Goba – Mbezi Mwisho (km 20)** sehemu ya Goba – Madale (km 5), **Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7)** na **Maji Chumvi – Chang’ombe – Barakuda (km 2.5)**. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi kwa sehemu ya Mloganzila – Kisopwa (km 1) katika barabara ya **Kibamba – Kisopwa – Kwembe**

– **Makondeko (km 14.66)** zinaendelea.

45. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Mwai Kibaki (km 9.1)** na **Kawe round about – Garden Road Junction (km 2.9)** taratibu za kutangaza zabuni kwa mradi huu zinaendelea. Aidha, taratibu za kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya **Kongowe – Mjimwema – Kivukoni (km 25.1)** kwa kiwango cha lami zinaendelea.

Kwa upande wa barabara ya **Mjimwema – Kimbiji (km 27)**, kazi ya usanifu wa kina na utayarishaji wa Nyaraka za Zabuni zinaendelea. Aidha, zabuni za ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami zinatarajiwa kutangazwa mara baada ya kukamilika kwa kazi hii.

46. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Ifakara – Lupiro – Mahenge/ Malinyi – Londo – Songea**, kazi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kidatu – Ifakara (km 66.9)** inaendelea na Serikali imeendelea kulipa fidia kwa watakapathirika na utekelezaji wa mradi huu. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha (km 396)**.

47. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi

wa barabara ya **Tabora – Ipole – Koga – Mpanda**, hadi kufikia Machi, 2019, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Tabora – Sikonge (Usesula) (km 30)** zimekamilika. Kwa sehemu ya **Sikonge (Usesula) – Ipole – Koga – Mpanda (km 359)**, ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Usesula – Komanga (km 108) na barabara ya kuingia mji wa Sikonge, (km 7.5) umefikia asilimia 12.91, Komanga – Kasinde (km 108) na barabara ya kuingia mji wa Inyonga (km 4.8) umefikia asilimia 18.26, na Kasinde – Mpanda (km 108) na barabara ya kuingia mji wa Urwira (km 3.7) umefikia asilimia 15.94.

48. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Makutano – Natta – Mugumu – Loliondo na Loliondo – Mto wa Mbu**, hadi kufikia Machi, 2019 ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Makutano – Sanzate (km 50)** umefikia asilimia 74 ambapo kilomita 22 zimekamilika. Kuhusu sehemu ya **Sanzate - Natta – Mugumu (km 85)**, hadi Machi 2019, taratibu za kutangaza zabuni za kumpata Mkandarasi wa ujenzi zilikuwa zinaendelea na ujenzi wa barabara ya **Loliondo – Mto wa Mbu** (sehemu ya Waso – Sale: km 49) ulikuwa umefikia asilimia 25.15.

49. Mheshimiwa Spika, kuhusu

barabara ya **Ibanda – Itungi/Kiwira**, hadi Machi, 2019 kazi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kikusya – Ipinda – Matema Beach (km 39), sehemu ya Tenende – Matema (km 34.6)**, imefikia asilimia 96 ambapo kilometa 32.3 zimekamilika. Kwa upande wa ujenzi wa sehemu ya **Bujesi – Mbambo (km 10.0)** na **kilometa saba (7) za Tukuyu – Mbambo (km 25)**, Wizara iko katika hatua za manunuzi kwa ajili ya kuwapata Makandarasi wa sehemu hizo.

50. Mheshimiwa Spika, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Nzega – Tabora (km 115)** umekamilika. Aidha, hadi Machi, 2019, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Shelui – Nzega (km 110)** zilikuwa zinaendelea ambapo tangazo la zabuni lilitolewa tarehe 17 Februari, 2019.

51. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Sumbawanga – Mpanda – Kanyani – Nyakanazi**, hadi Machi, 2019 ujenzi wa sehemu ya **Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6)** na **Sitalike – Mpanda (km 36.9)** ulikuwa umekamilika. Kuhusu barabara ya **Mpanda – Mishamo (km 100)** sehemu ya Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 35), ujenzi

umefikia asilimia 66.3 ambapo kilometa 15.22 zimekamilika kwa kiwango cha lami. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Kibaoni – Sitalike (km 71)**. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Vikonge – Magunga – Uvinza (km 159)** na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64)** umejumuishwa kwenye mradi wa *Lake Tanganyika Transport Project (LTTP)* chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia.

52. Mheshimiwa Spika, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Nyanguge – Musoma** unahusisha pia ujenzi wa barabara ya Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass: km 17), Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 55), Bulamba - Kisorya (km 51) na barabara ya Musoma – Makojo – Busekela (km 92). Mradi huu unahusisha pia ukarabati wa barabara ya Makutano – Sirari (km 83).

Kwa upande wa ukarabati wa sehemu ya **Nyanguge–Simiyu/Mara Border(km 100.4)** mradi huu umejumuishwa kwenye Mradi wa “Lake Victoria Transport Programme” (LVTP) chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia ambapo hadi Machi, 2019 taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ukarabati zilikuwa zinasubiri kukamilika kwa taratibu za mkopo kutoka Benki ya Dunia. Aidha,

kazi za ujenzi wa barabara ya **Usagara – Kisesa (km 16.35)** na **daraja la Nyashishi** zimekamilika.

Kuhusu barabara ya **Nansio – Kisorya – Bunda – Nyamuswa; sehemu ya Bulamba – Kisorya (km 51)**, kazi za ujenzi zimekamilika kwa asilimia 55. Aidha, Benki ya Dunia kupitia programu ya *Lake Victoria Transport Project (LVTP)* imeonyesha nia ya kugharamia ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu **Nyamuswa – Bulamba (km 55)**. Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya mapitio ya usanifu wa kina zilikuwa zinasubiri kukamilika kwa taratibu za mkopo kutoka Benki ya Dunia.

Vilevile, upanuzi wa **barabara ya kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mwanza (km 12)** umekamilika na kazi ya ukarabati wa barabara ya **Makutano – Sirari (km 83)** zimekamilika. Aidha, taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi sehemu yenye urefu wa kilometa 5 zinaendelea kwa barabara ya **Musoma – Makojo – Busekela (km 92)**.

53. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Magole – Turiani – Mziha**, ujenzi wa sehemu ya **Magole – Turiani (km 45.2)** umekamilika. Aidha, Serikali

inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Turiani – Mziha – Handeni (km 104)**.

54. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa ujenzi **wa barabara za juu (flyovers/ interchange) na maboresho ya makutano ya barabara katika jiji la Dar es Salaam** hadi Machi, 2019, ujenzi wa **barabara ya juu (Flyover) katika makutano ya TAZARA** umekamilika na ujenzi wa barabara za juu **(Interchange) katika makutano ya Ubungo** umefikia asilimia 28. Aidha, kazi za upembuzi yakinifu zimekamilika na usanifu wa kina unaendelea katika makutano ya barabara maeneo ya *Fire* (Morogoro/United Nations), Magomeni (Morogoro/Kawawa), Mwenge (Sam Nujoma/New Bagamoyo), Tabata/Mandela, Morocco (Ali Hassan Mwinyi/Kawawa), Buguruni (Mandela/Uhuru), Kinondoni (Ali Hassan Mwinyi/Kinondoni) na Selander (Ali Hassan Mwinyi/United Nations).

55. Mheshimiwa Spika, barabara ya **Mwigumbi – Maswa - Bariadi – Lamadi**, sehemu za **Mwigumbi – Maswa (km 50.3)** na **Bariadi - Lamadi (km 71.8)** zimekamilika kujengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu iliyobaki ya **Maswa – Bariadi (km 49.7)**

umefikia asilimia 40. Kuhusu barabara ya **Tabora - Ipole - Rungwa (km 172)**, hadi Machi, 2019 kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zilikuwa zimekamilika.

56. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Kidahwe - Kibondo - Nyakanazi**, hadi Machi, 2019 kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Kidahwe - Kasulu (km 63)** zilikuwa zimefikia asilimia 70 ambapo kilometa 34.8 zimekamilika. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Nyakanazi - Kibondo (km 50)** umefikia asilimia 60 ambapo kilometa 11 zimekamilika kwa kiwango cha lami. Aidha, Mhandisi Mshauri amewasilisha taarifa ya mwisho ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Kabingo - Kibondo - Kasulu - Manyovu (km 260)** na **Barabara ya kupitia Kibondo mjini (km 25.6)**. Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB) kupitia makubaliano yaliyosainiwa kati yake na Serikali tarehe 5 Machi, 2019 imekubali kutoa fedha za ujenzi wa barabara ya **Kabingo - Kibondo - Kasulu - Manyovu (km 260)**. Zabuni za ujenzi zimeshatangazwa na zitafunguliwa tarehe 9 Mei, 2019. Aidha, uchambuzi wa zabuni za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Njia panda ya Nduta - Kibondo mjini (km 25.6)** ulikuwa unaendelea.

57. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa **barabara ya kwenda Uwanja wa Ndege wa Mafia** (Mafia Airport Access Road (km 16), hadi Machi, 2019 taratibu za kukamilisha malipo ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara hii zinaendelea. Kwa upande wa mradi wa barabara ya **Chuo Kikuu cha Dodoma (km 12)**, hadi Machi, 2019, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara hii zimekamilika. Ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) (mita 680)** umekamilika. Aidha, kazi za ujenzi wa barabara unganishi kutoka Daraja la Nyerere – Vijibweni zimefikia asilimia 90 na ujenzi wa sehemu ya Tungi – Kibada unaendelea.

58. Mheshimiwa Spika, mradi wa ujenzi wa **njia za magari mazito na maegesho ya dharura katika Ushoroba wa Kati** una lengo la kuimarisha na kuboresha barabara pamoja na kuongeza usalama kwa watumiaji wa barabara katika ushoroba huo. Mradi huu umepangwa kujumuishwa kwenye Usanifu wa Kina kabla ya kufanya ukarabati wa barabara za ushoroba wa kati zilizopangwa kufanyiwa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ambazo ni **Morogoro – Dodoma (km 260), Singida – Shelui (km 108)** na **Shelui – Nzega (km 110)**.

59. Mheshimiwa Spika, mradi wa barabara ya **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) hadi Pugu (km 8)** unalenga kuipanua barabara hii kuwa njia sita. Mradi huu utajumuishwa kwenye ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu. Hadi Machi, 2019, Usanifu wa Kina wa miundombinu ya Mabasi yaendayo Haraka Awamu ya Tatu ulikuwa unaendelea chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia.

60. Mheshimiwa Spika, mradi wa barabara ya **Kimara – Kibaha (km 25.7)** unahusisha upanuzi wa sehemu ya Kimara – Kiluvya (km 19.2) kuwa njia nane ikijumuisha **upanuzi wa madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji.** Hadi Machi, 2019 ujenzi wa barabara hii ulikuwa unaendelea.

61. Mheshimiwa Spika, kuhusu kuijenga kwa njia sita barabara ya mzunguko ya **Pugu – Kifuru - Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34),** hadi Machi 2019, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri atakayefanya kazi ya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ujenzi kwa njia sita zilikuwa zinaendelea. Aidha, mradi wa ujenzi wa **mizani mpya karibu na bandari ya Dar es Salaam** unatekelezwa ili magari

makubwa yapime uzito kabla ya kuanza safari na hivyo kudhibiti uzidishaji wa uzito. Hadi Machi, 2019 utekelezaji wa mradi huu ulikuwa umekamilika.

62. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Tunduma – Sumbawanga**, ujenzi kwa sehemu ya **Tunduma - Ikana (km 63.7), Ikana - Laela (km 64.2), Laela - Sumbawanga (km 95.31)** na **Tunduma – Ikana (eneo la Tunduma mjini - km 1.6)** umekamilika. Aidha, hadi Machi, 2019 kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mpemba – Isongole (km 51.2)** zilikuwa zimefikia asilimia 28.5.

63. Mheshimiwa Spika, kuhusu mradi wa barabara ya **Kagoma – Lusahunga**, ujenzi wa barabara hii umekamilika. Aidha, kazi za ujenzi wa barabara za **Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)** na kilometa 5 za barabara ya **Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5)** zilikuwa zinaendelea.

64. Mheshimiwa Spika, mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami barabara ya **Arusha – Namanga (km 105)** ulikamilika Desemba, 2012. Aidha, kazi ya ujenzi wa Kituo cha Kutoa Huduma kwa Pamoja Mpakani (One Stop Border Post - OSBP) imekamilika.

Hadi Machi, 2019 Serikali iliendelea kulipa sehemu ya madai ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri.

65. Mheshimiwa Spika, ujenzi na ukarabati wa barabara ya **Arusha – Minjingu – Babati – Singida** umekamilika. Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Singida – Shelui (km 108)** zinaendelea ambapo tangazo la zabuni lilitolewa tarehe 17 Februari, 2019 na Kampuni 19 zimeonesha nia ya kutekeleza mradi huu.

66. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) na daraja la Gerezani,** upanuzi wa sehemu ya **Bendera Tatu – KAMATA (km 1.3)** utajumuishwa kwenye mradi wa ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili. Mkataba wa ujenzi wa daraja la Gerezani ulisainiwa tarehe 22 Januari, 2019 na maandalizi ya ujenzi yanaendelea chini ya ufadhili wa Shirika la Maendeleo la Japan (JICA). Aidha, hadi Machi, 2019 kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni kwa sehemu ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe** pamoja na **Daraja la Mzinga** zilikuwa zinaendelea.

67. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Msimba – Ruaha/Ikokoto – Mafinga – Igawa**, hadi Machi, 2019, kazi za ukarabati kwa sehemu ya **Mafinga – Nyigo (km 74.1) na Nyigo – Igawa (km 63.8)** zilikuwa zimekamilika. Aidha, kwa upande wa barabara ya **Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi.

68. Mheshimiwa Spika, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Njombe – Moronga – Makete (km 107.4)** sehemu za Njombe – Moronga (km 53.9) na Moronga – Makete (km 53.5) zimefikia asilimia 25.85. Aidha, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Njombe – Lupembe – Madeke (km 125)** zimekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi. Kazi za ujenzi wa barabara ya **Igawa – Mbarali – Ubaruku (km 16)**; sehemu ya **Mbarali – Ubaruku (km 8.9)** zinaendelea ambapo kilometa 6.3 zimekamilika kwa kiwango cha lami. Kuhusu barabara ya **Iringa – Ruaha National Park (km 104)** mradi huu umeainishwa katika miradi itakayofadhiliwa na Benki ya Dunia kupitia mradi wa *Development Corridors Transport Project*. Mapitio ya tathmini ya athari za mazingira pamoja na mali zitakazoathirika na

ujenzi wa barabara hii yanaendelea. Aidha, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Mafinga – Mgololo (km 78)** zinaendelea. Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Igawa – Songwe – Tunduma (km 218)** ikijumuisha barabara ya **mchepuo ya Mbeya (Uyole – Songwe: km 40)** inaendelea chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia.

69. Mheshimiwa Spika, Benki ya Dunia imeonyesha nia ya kugharamia ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Makambako – Songea** chini ya programu ya *Development Corridor Transport Program* (DCTP). Hadi Machi, 2019 maandalizi ya utekelezaji wa programu hii yalikuwa yanaendelea. Kuhusu barabara ya **Mbeya – Makongolosi (km 115)**, kazi za ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Chunya – Makongolosi (km 43)** zimefikia asilimia 20.6. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Makongolosi – Rungwa – Itigi – Mkiwa (km 413)**.

70. Mheshimiwa Spika, mradi wa ukarabati wa barabara ya **Korogwe – Mkumbara – Same (km 172)** umekamilika. Serikali inaendelea na taratibu za kulipa

madai ya Mkandarasi aliyetekeleza mradi huu. Kuhusu mradi wa barabara ya **Chalinze – Segera – Tanga**, Serikali inaendelea na taratibu za kumtafuta Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Amani – Muheza (km 36)** ambapo zabuni za ujenzi zimefunguliwa na uchambuzi unaendelea.

71. Mheshimiwa Spika, kuhusu barabara ya **Handeni – Kibereshi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijochini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460)**, mradi huu umepitishwa na Wakuu wa Nchi wa Jumuiya ya Afrika Mashariki kama mradi wa kipaumbele kutokana na umuhimu wa barabara hii kwa ujenzi wa Bomba la Mafuta kutoka Tanga hadi Hoima (Uganda) na hivyo unatafutiwa fedha kupitia Jumuiya hiyo. Aidha, kuhusu barabara ya **Dodoma – Mtera – Iringa (km 260)**, malipo ya fidia yamefanyika na eneo la ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Iringa (km 7.3) limetambuliwa. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara hii kutoka kwa Washirika mbalimbali wa Maendeleo. Aidha, taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Mchepuo wa Babati (Babati Bypass: km 12)** zinaendelea kwa ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB).

72. Mheshimiwa Spika, mradi wa barabara ya **Itoni – Ludewa – Manda** unalenga kujenga barabara hii kwa kiwango cha lami na zege. Hadi Machi, 2019, kazi ya ujenzi kwa kiwango cha zege kwa sehemu ya **Lusitu – Mawengi (km 50)** imefikia asilimia 20.14. Kuhusu ujenzi wa barabara ya **Masasi – Songea – Mbamba Bay** na **Masasi – Newala – Mtwara**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mbinga – Mbamba Bay (km 66)** umefikia asilimia 8.2 na barabara ya **Mtwara – Newala – Masasi (km 210)**, sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 42.7. Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Masasi – Nachingwea – Nanganga (km 91)** imekamilika na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii. Aidha, kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 107)** zimekamilika. Kwa upande wa ujenzi wa barabara ya **Likuyufusi – Mkenda (km 122.5)**, taratibu za kufanya mapitio ya usanifu wa kina na nyaraka za zabuni zilizotayarishwa mwaka 2013 zinaendelea kabla ya kutangaza zabuni. Mkataba wa ujenzi wa barabara ya **Kitahi – Lituhi (km 90)** umesainiwa.

Benki ya Dunia imeonyesha nia ya kugharamia ukarabati wa barabara ya **Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200)** kwa kiwango cha lami chini ya programu ya *Development Corridor Transport Program* (DCTP) ambapo maandalizi ya utekelezaji wa programu hii yanaendelea. Kwa barabara ya **Nachingwea – Liwale (km 130)** hadi Machi, 2019 mkataba kwa ajili ya kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ulikuwa umesainiwa.

73. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi wa barabara ya mchepuo kutoka barabara ya Bagamoyo kuingia kwenye **Chuo cha Uongozi cha Bagamoyo** pamoja na barabara za ndani ya Chuo hicho, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara hizo. Kuhusu ujenzi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi ya Tano,** hadi Machi, 2019, mkataba wa ujenzi wa barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili ulikuwa umesainiwa kwa *Lot 1* (barabara) na *Lot 2* (majengo) chini ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Aidha, usanifu wa kina na uandaaji wa nyaraka za zabuni unaendelea kwa mradi wa BRT Awamu ya Tatu chini ya ufadhili wa Benki ya Dunia na Serikali inaendelea na maandalizi ya ujenzi wa Mradi wa BRT awamu ya nne na tano.

74. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) pamoja na Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe, hadi Machi, 2019 ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Njedengwa, Dodoma ulikuwa unaendelea. Aidha, utekelezaji wa miradi ya majengo ya Ofisi za TANROADS katika mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe na Lindi unasubiri upatikanaji wa fedha.

75. Mheshimiwa Spika, Wizara inaendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya barabara kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa katika Barabara Kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara ni kufanya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa **kilometa 3,586.8** za barabara ambapo hadi Machi, 2019 utekelezaji wa miradi hiyo ni kama ifuatavyo:

- i) ***Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo/ Benaco (km 183.1) – Sehemu ya Bugene – Kasulo/Benaco (km 124)***

Kazi za Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina zilikuwa zimekamilika. Aidha, Mhandisi Mshauri anaendelea kufanya

mapitio ya usanifu chini ya Benki ya Maendeleo ya Afrika kupitia Jumuiya ya Afrika Mashariki kwa sehemu ya Kumunazi – Kasulo (km 9), Kasulo – Bugene (km 124) na Kyaka – Mutukula (km 30) ili iweze kugharamia ujenzi wake kupitia Jumuiya ya Afrika Mashariki.

- ii) ***Barabara ya Handeni – Kiberashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrijo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwamtoro – Singida (km 460)***

Kazi ya usanifu wa kina na utayarishaji wa nyaraka za zabuni imekamilika. Serikali kupitia Jumuiya ya Afrika Mashariki inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii.

- iii) ***Kufanya Mapitio na Kuandaa Miongozo (Standards and Specifications)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri atakayefanya mapitio ya miongozo mbalimbali ya kufanya Usanifu wa barabara zilizoandaliwa miaka ya 1999 na 2000 zimekamilika. Aidha, maandalizi ya kupata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi hiyo yanaendelea.

- iv) ***Barabara ya Musoma – Makojo –***

Busekela (km 92)

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika na taratibu za manunuzi za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya barabara hii kwa kiwango cha lami zinaendelea.

v) ***Barabara za Juu (TAZARA na Ubungo)***

Kazi ya uhamishaji wa miundombinu iliyoathiriwa na mradi wa *Ubungo Interchange* imekamilika na Mkandarasi anaendelea na kazi za ujenzi wa barabara za makutano.

vi) ***Barabara ya Kolandoto – Lalago – Mwanhuji – Matala –Oldeani Junction (km 328)***

Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara hii umekamilika.

vii) ***Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Mto Sibiti – Lalago – Maswa (km 389)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa awali wa barabara hii zinaendelea na zinatarajiwa kukamilika Juni, 2019.

viii) ***Barabara ya Isyonje – Kikondo – Makete (km 96.2)***

Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zilikuwa zinaendelea.

ix) ***Kuimarisha Uwezo wa Maabara (Central Material Laboratory – CML) katika Kupima Vifaa vya Ujenzi na Kuanzisha Teknolojia ya Kisasa ya ‘Asphalt Mix Design’***

Ununuzi wa vifaa vya maabara unaendelea na Mwongozo wa Uchanganyaji Lami umekamilika na umeanza kutumika.

x) ***Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zilikuwa zimekamilika.

xi) ***Daraja la Kigongo/Busisi katika Barabara ya Usagara – Geita***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika. Mradi huu uko kwenye taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi.

xii) ***Mpanda – Ugalla – Kaliua – Ulyankulu – Kahama (km 457)***

Taratibu za kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xiii) ***Barabara ya Ipole – Rungwa (km 172)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zimekamilika.

- xiv) ***Barabara ya Mtwara Pachani – Lusewa - Lingusenguse – Nalasi (km 211)***
Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.
- xv) ***Barabara ya Arusha – Kibaya – Kongwa (km 430)***
Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.
- xvi) ***Barabara ya Kibada – Tundwisongani/ Kimbiji Junction – Kimbiji (km 40.4)***
Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.
- xvii) ***Barabara ya Chekeni Mwasonga – Kimbiji/ Tundwisongani Junction (km 8.3)***
Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.
- xviii) ***Barabara ya Kibada – Mwasonga – Kimbiji (km 19.2)***
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.
- xix) ***Barabara ya Kimbiji –Tundwisongani (km 30.5)***
Kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina inaendelea.
- xx) ***Barabara ya Nanganga – Ruangwa –***

Nachingwea (km 91):

Kazi za upembuzi yakinifu na Usanifu wa Kina imekamilika.

xxi) ***Daraja la Mlalakuwa***

Ujenzi wa daraja la Mlalakuwa ulikuwa umekamilika.

xxii) ***Kuboresha Eneo la Mlima Kitonga (km 10)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxiii) ***Barabara ya Shabiby – Arusha/Dodoma Round About (km 1.6)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxiv) ***Barabara ya Chimwaga – Chinyoya – Kikuyu (Dodoma Roundabout) (km 6.5)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxv) ***Barabara ya Dar es Salaam Road (Nanenane) – Miyuji (Arusha Road) – Mkonze (km 23)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxvi) ***Barabara ya Emmaus – Mlimwa – Wajenzi (km 5)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxvii) ***Dodoma Outer Ring Road / Dodoma Bypass (Mtumba - Veyula –Nala – Matumbulu – Mtumba: km 104)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea kwa ajili ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

xxviii) ***Barabara ya Ngaresh – Enguik (Monduli Juu) (km 104)***

Kazi za upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxix) ***Uchunguzi wa Kina wa Chanzo cha Mafuriko Eneo la Kibaigwa katika Barabara ya Morogoro - Dodoma***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya uchunguzi wa kina wa chanzo cha mafuriko eneo la Kibaigwa zinaendelea.

xxx) ***Uchunguzi wa Kina Kuhusu Chanzo cha Mafuriko na Kupata Ufumbuzi wa Kudumu Kwenye Daraja la Mkundi***

Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi hii zinaendelea.

xxxi) ***Barabara ya Dareda - Dongobeshi (km 60)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxxii) ***Barabara ya Soni – Bumbuli - Dindira - Korogwe (km 70)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxxiii) ***Barabara ya Kibaoni – Majimoto - Inyonga (km 152)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxxiv) ***Barabara ya Kiranjeranje – Namichiga - Ruangwa (km 120)***

Mkataba kwa ajili ya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina umesainiwa.

xxxv) ***Barabara ya Masaniga – Matandu – Nangurukuru – Kilwa Masoko (km 55)***

Mkataba kwa ajili ya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa Kina umesainiwa.

xxxvi) ***Barabara za Mwambao wa Ziwa Tanganyika (km 275)***

Mradi huu unafadhiliwa na Benki ya Dunia. Taratibu za manunuzi ya Mhandisi Mshauri wa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinasubiri idhini (No Objection) ya Benki ya Dunia ya kuanza kazi hiyo.

xxxvii) ***Barabara za Mwambao wa Ziwa Victoria (km 44.6)***

Mradi huu unafadhiliwa na Benki ya Dunia. Taratibu za manunuzi ya Mhandisi Mshauri wa upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinasubiri idhini (No Objection) ya Benki ya Dunia ya kuanza kazi hiyo.

xxxviii) ***Barabara ya Sabasaba – Sepuka – Ndago – Kizaga (km 77)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xxxix) ***Barabara ya Singida Urban – Ilongero – Haydom (km 93)***

Taratibu za manunuzi kwa ajili kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

xl) ***Daraja la Mpiji Chini na Barabara za Maingilio (km 1.7)***

Taratibu za manunuzi ya Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zinaendelea.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko, Maegesho ya Vivuko na Matengenezo ya Magari

76. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Wizara kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme (TEMESA) ilipanga kuendelea na ujenzi wa maegesho mbalimbali nchini ikiwemo upanuzi wa eneo la maegesho ya Kigamboni katika kivuko cha Magogoni - Kigamboni; maegesho ya Bwina, Bukondo na Zumacheli katika kivuko cha Chato – Nkome; maegesho ya kivuko cha Nyamisati - Mafia na ujenzi wa jengo la abiria na ofisi katika kivuko cha Lindi – Kitunda. Kazi nyingine zilizopangwa ni manunuzi ya vivuko vipya vya Kigongo - Busisi, Nyamisati – Mafia na kukamilisha manunuzi ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni (MV Kazi). Aidha, Wakala ulipanga kuendelea na ukarabati wa vivuko MV Pangani II, MV Sengerema, MV Kigamboni, MV Misungwi pamoja na manunuzi ya vitendea kazi vya karakana za TEMESA kwa ajili ya kuboresha huduma ya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo

ya Serikali.

77. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2019 miradi ya upanuzi wa eneo la maegesho ya Kigamboni (awamu ya kwanza inayohusisha upanuzi wa jengo la abiria) na ujenzi wa maegesho ya Bwina katika kivuko cha Chato – Nkome imekamilika. Ujenzi wa jengo la abiria, ofisi na vyoo katika kivuko cha Lindi – Kitunda Mkoani Lindi umefikia asilimia 80. Aidha, nyumba tano (5) zimebomolewa kwa ajili ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni baada ya wahusika kulipwa fidia. Taratibu za manunuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa kujenga maegesho ya Nyamisati - Mafia zinaendelea.

78. Mheshimiwa Spika, kuhusu miradi ya ujenzi wa vivuko, kazi za ujenzi wa kivuko kipya cha Magogoni – Kigamboni na kivuko kipya cha Kigongo – Busisi imekamilika, vivuko hivyo vinatoa huduma katika maeneo husika. Aidha, Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa Kivuko kipya cha Nyamisati – Mafia amepatikana na anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

79. Mheshimiwa Spika, , kwa upande wa ukarabati wa vivuko, ukarabati wa MV Pangani II umekamilika; ukarabati wa MV Sengerema umefikia asilimia 40, ukarabati

wa MV Kigamboni umefikia asilimia 40 na ukarabati wa Kivuko MV Utete umefikia asilimia 90. Aidha, Wizara kupitia TEMESA ipo katika hatua za mwisho za kumpata Mkandarasi wa kufanya ukarabati mkubwa wa MV Misungwi.

Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

80. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) ilipanga kuendelea na ujenzi na ukarabati wa majengo ya Serikali nchi nzima. Miradi hiyo ni pamoja na ujenzi wa Ikulu ya Chamwino, nyumba 50 kwa ajili ya makazi ya Viongozi na nyumba 4 za Majaji katika mikoa ya Dar es Salaam, Mtwara, Kilimanjaro na Shinyanga na Ukarabati wa nyumba 150 za Serikali. Kazi nyingine ni ununuzi wa samani kwa ajili ya nyumba za Viongozi wa Serikali; ujenzi wa nyumba katika kambi ya mradi wa kufua umeme Mto Rufiji; ujenzi wa nyumba 644 za makazi eneo la Magomeni (Magomeni Quarters); ukarabati wa nyumba 512 za watumishi zilizohamishiwa TBA kutoka CDA na TAMISEMI; ujenzi wa karakana mpya ya TEMESA ya kisasa mkoani Dodoma; ujenzi wa karakana mpya za TEMESA katika mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Katavi na

Njombe; ukarabati wa karakana 5 za kanda za TEMESA katika mikoa mitano ya Dar es Salaam-M.T Depot, Mbeya, Mtwara, Arusha na Mwanza; pamoja na kuwajengea uwezo wataalam wa fani za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi.

81. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2019, miradi iliyotekelezwa na Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania ni pamoja na Ujenzi wa Ikulu ya Chamwino, ambao unaendelea; ujenzi wa nyumba za Majaji nne (4) katika mikoa ya Dar es Salaam (1), Kilimanjaro(1), Mtwara (1), na Shinyanga (1) ambao upo katika hatua mbalimbali za utekelezaji; Ujenzi wa nyumba katika kambi ya kufua umeme ya Mto Rufiji uliendelea ambapo jumla ya nyumba 21 kati ya 28 zimekamilika na kukabidhiwa na nyumba 7 zipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji; Ujenzi wa nyumba 644 za makazi eneo la Magomeni (Magomeni Quarters) unaendelea. Miradi mingine ni ukarabati wa majengo na nyumba kwa ajili ya makazi ya Viongozi mkoani Dodoma na Watumishi wa Serikali ambayo inaendelea kutekelezwa.

82. Mheshimiwa Spika, hadi kufikia Machi, 2019 Wizara pia kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) imesimamia Ujenzi wa ofisi za Wizara 21 na Taasisi za Umma 3

katika Mji Mpya wa Serikali – Mtumba jijini Dodoma ambao upo katika hatua za mwisho za ukamilishaji.

Usalama Barabarani na Mazingira

83. Mheshimiwa Spika, Wizara inaendelea kuratibu shughuli za usalama barabarani na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara. Kazi zilizopangwa kwa mwaka wa fedha 2018/19 ni ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi katika maeneo ya Nyakanazi na Manyoni, Ukaguzi wa usalama wa barabara, ujenzi wa mizani ya kisasa ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo mdogo Dar es Salaam (Slow Weigh in Motion Weighbridge), ujenzi wa miundombinu na uwekaji wa mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani katika vituo vya Polisi nchini pamoja na kuweka mfumo wa kudhibiti mwendokasi kwa vyombo vya usafiri barabarani katika barabara kuu nchini.

84. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2019 ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS), Wizara imekamilisha malipo ya fidia katika Ushoroba wa Kati (Central Corridor) katika maeneo ya Manyoni na Nyakanazi na kazi ya ujenzi katika vituo hivi imeanza na imefikia asilimia 60. Kwa upande wa ujenzi wa mizani ya

kisasa ya upimaji wa magari yakiwa kwenye mwendo mdogo mijini, kazi ipo kwenye taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa kujenga mizani ya aina hiyo kwa mkoa wa Dar es Salaam. Aidha kazi ya uwekaji wa kamera za udhibiti mwendo barabarani katika maeneo ya Bwawani na Ubena Zomozi imekamilika kwa asilimia 95.

Kwa upande wa mazingira, Wizara inaendelea kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Mazingira Na. 20 ya mwaka 2004 katika Sekta ya Ujenzi. Ukaguzi wa mazingira umefanyika kwa miradi ya barabara katika mikoa ya Songwe, Rukwa, Kilimanjaro, Tanga, Geita na Mwanza na kujiridhisha na utekelezaji wa sheria hiyo na kanuni za Tathmini ya Athari kwa Mazingira za mwaka 2005 zinazingatiwa na Wahandisi, Wataalam Washauri na Makandarasi. Aidha, maandalizi ya Mfumo wa TEHAMA wa ukusanyaji wa Taarifa za usimamizi wa mazingira katika sekta ya Ujenzi yanaendelea kwa kushirikiana na Baraza la Taifa la Hifadhi na Usimamizi wa Mazingira (NEMC).

MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOBINU YA

VIWANJA VYA NDEGE

85. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa miundombinu ya viwanja vya ndege ni kama ifuatavyo:

- i) Katika miradi ya ujenzi wa **Viwanja vya Ndege vya Kigoma, Sumbawanga, Tabora na Shinyanga**, Wahandisi Washauri wa kusimamia kazi hizo wamepatikana. Mikataba kwa ajili ya ujenzi wa Viwanja vya Ndege vya Sumbawanga, Tabora na Shinyanga imeshasainiwa na Serikali inasubiri idhini (No Objection) kutoka kwa Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (European Investment Bank – EIB) kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa miradi hiyo. Aidha, Wizara inasubiri idhini kutoka EIB kwa ajili ya kukamilisha taratibu za manunuzi ya kumpata Mkandarasi atakayetekeleza kazi zilizopangwa katika mradi wa ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma.
- ii) Katika mradi uliokamilika wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mpanda** Serikali inaendelea na taratibu za kulipa madeni ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi huu.
- iii) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege**

cha Songwe, kazi zilizopangwa zilikuwa ni kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege. Kazi nyingine ni ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege na barabara ya kiungio pamoja na ukarabati wa eneo la usalama kwenye barabara ya kutua na kuruka ndege (Runway End Safety Area – RESA).

Zabuni za manunuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya ukarabati wa tabaka la juu la barabara ya kutua na kuruka ndege zimefunguliwa na uchambuzi unaendelea. Aidha, Mkandarasi kwa ajili ya kazi ya usimikaji wa taa za kuongozea ndege amepatikana na utekelezaji wa mradi huo unatarajiwa kuanza mwishoni mwa mwezi Mei, 2019. Kuhusu ujenzi wa jengo la abiria, Serikali imesitisha mkataba na Mkandarasi aliyekuwa anatekeleza mradi huu kutokana na kushindwa kutekeleza matakwa ya mkataba wa kazi. Taratibu za kumpata Mkandarasi mwingine atakayemalizia ujenzi wa jengo hilo zinaendelea.

- iv) Katika mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mwanza**, kazi zilizopangwa ni kuanza ujenzi wa jengo jipya la abiria, kuendelea

na upanuzi wa njia ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, ujenzi wa jengo la mizigo, uzio wa kiwanja pamoja na maegesho ya ndege za mizigo. Aidha, kazi nyingine ni ujenzi wa jengo la kuongozea ndege, kituo cha kupozea umeme, maegesho ya magari, kusimika taa za kuongozea ndege na ujenzi wa mfumo wa kuondoa maji ya mvua kiwanjani.

Hadi Machi 2019, kazi za ukarabati na upanuzi wa njia ya kuruka na kutua ndege, maegesho ya ndege, ujenzi wa jengo la mizigo (Cargo Terminal) pamoja na maegesho ya ndege za mizigo, jengo la kuongozea ndege, kituo cha kupooza umeme, maegesho ya magari, kusimika taa za kuongozea ndege na mfumo wa maji safi, maji taka na maji ya mvua zimetetelezwa kwa asilimia 87. Aidha, Serikali inaendelea na majadiliano na Washirika wa Maendeleo mbalimbali ili kupata fedha za ujenzi wa jengo la abiria.

- v) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Arusha** kazi zilizopangwa ni kukamilisha usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi wa jengo la abiria, maandalizi ya usanifu wa kazi ya kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege kwa mita 200 na ujenzi wa maeneo ya kugeuzia ndege (Turning Pads).

Kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa kiwanja cha ndege, barabara mpya ya kuingilia kiwanjani pamoja na kukarabati maegesho ya magari. Hadi Machi, 2019, kazi ya Usanifu wa Kina kwa ajili ya uboreshaji wa jengo la abiria ilikuwa imekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kawa ajili ya kutekeleza kazi nyingine zilizopangwa.

vi) Kuhusu mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Mtwara**, kazi zilizopangwa ni kufanya ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio pamoja na maegesho ya ndege. Kazi nyingine ni kusimika taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa barabara ya kuingilia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi za ukarabati wa kiwanja hicho zimeanza.

vii) Kwa upande wa mradi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro**, kazi zilizopangwa ni kufanya usanifu wa kina na kuanza ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, ujenzi wa barabara mpya ya kiungio, usimikaji wa taa za kuongozea ndege na ukarabati wa maegesho ya magari. Taratibu za manunuzi ya Mhandisi Mshauri kwa ajili ya usanifu wa kina wa ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege zinaendelea.

viii) Kuhusu mradi wa **Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa** kazi zilizopangwa ni pamoja na ujenzi wa viwanja vya ndege vya mikoa vya Geita, Iringa, Ruvuma, Lindi, Tanga, Mara, kiwanja kipya cha Mkoa wa Simiyu pamoja na kiwanja cha Lake Manyara. Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na ukarabati wa viwanja vya ndege katika mikoa mingine na kukarabati jengo la abiria pamoja na kumalizia ulipaji wa fidia kwenye kiwanja cha ndege cha Dodoma.

Hadi Machi, 2019, ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege, barabara ya kiungio, maegesho ya ndege kwenye kiwanja cha ndege cha Geita umefikia asilimia 72. Taratibu za manunuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya ukarabati wa kiwanja cha Musoma zipo kwenye hatua za mwisho. Mkataba kwa ajili ya ukarabati wa kiwanja cha Songea umesainiwa na maandalizi ya ukarabati yanaendelea. Taratibu za manunuzi ya makandarasi kwa ajili ya viwanja vya Iringa, *Lake Manyara* na Tanga zinasubiria mkopo kutoka Benki ya Dunia. Hata hivyo, Serikali imeamua kuanza ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Iringa kwa fedha za ndani wakati taratibu za kupata mkopo kutoka Benki ya

Dunia zikiendelea. Zabuni ya manunuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Iringa inatarajiwa kutangazwa mwishoni mwa mwezi Aprili, 2019. Aidha, ukarabati wa jengo la abiria la kiwanja cha ndege cha Dodoma ulikuwa umekamilika.

- ix) Kwa upande wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Msalato**, kazi zilizopangwa ni kuendelea na usanifu wa kina na kuanza maandalizi ya ujenzi wa kiwanja kipya cha Msalato mkoani Dodoma. Aidha, kazi nyingine ni kulipa fidia kwa mali zitakazoathiriwa na utekelezaji wa mradi huu.

Hadi Machi, 2019, kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina zilikuwa zinaendelea na zimefikia asilimia 75. Aidha, Mhandisi Mshauri anafanya mapitio ya usanifu wa kina uliofanyika awali ili kujumuisha maoni ya Benki ya Maendeleo ya Afrika ambayo imeonyesha nia ya kufadhili awamu ya kwanza ya mradi huo. Kazi zitakazofanyika zinahusisha ujenzi wa njia ya kuruka na kutua ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege na kituo cha uangelizi wa hali ya hewa, ujenzi wa kituo cha kupooza umeme na uzio.

- x) Kuhusu **Kiwanja cha Ndege cha Bukoba**,

kazi zilizopangwa zilikuwa kwa ajili ya ujenzi wa jengo la watu mashuhuri (VIP Lounge), usanifu wa kina kwa ajili ya kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege pamoja na ufungaji wa taa za kuongozea ndege. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya utekelezaji wa kazi hizo.

- xi) Utekelezaji mradi wa ujenzi wa **Jengo la Tatu la Abiria (Terminal III)** katika **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)** umefikia asilimia 96 na unatarajiwa kukamilika mwishoni mwa Mei, 2019.

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI

Bodi ya Mfuko wa Barabara

86. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Mfuko wa Barabara ulitarajia kukusanya jumla ya Shilingi **908,800,000,000** kwa ajili ya matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, Shilingi **636,166,000,000** ni kwa ajili ya matengenezo ya barabara za kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) ambazo husimamiwa na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi

na Mawasiliano na Shilingi **272,642,000,000** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia barabara za Wilaya ambazo husimamiwa na Ofisi ya Rais –TAMISEMI. Hadi kufikia mwezi Machi, 2019, Bodi ilikuwa imekusanya na kugawanya kiasi cha jumla ya Shilingi **577,164,474,585.16**. Kati ya hizo Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano ilipokea Shilingi **40,054,085,391.94**, TANROADS ilipokea Shilingi **360,486,768,527.44**; Ofisi ya Rais- TAMISEMI ilipokea Shilingi **17,166,000,618.44**; TARURA Shilingi **154,494,005,565.93** na Bodi ya Mfuko wa Barabarailipokea Shilingi **4,963,614,481.41**.

87. Mheshimiwa Spika, katika kuimarisha usimamizi wa mapato ya Mfuko, Bodi ya Mfuko wa Barabara kwa kushirikiana na TANROADS na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano imekamilisha kuweka mfumo wa kieletroniki wa ukusanyaji mapato yatokanayo na faini kwa magari yanayozidisha uzito (ePayment System for Overloading Fees). Mfumo huu ni wa pili kukamilika baada ya ule wa kutoa vibali vya mizigo isiyo ya kawaida (ePermit) ambayo imeunganishwa kwenye Mfumo wa malipo wa Serikali (GePG). Aidha, ili kuimarisha uwajibikaji na kuongeza uwazi katika shughuli zinazofanyika kwenye vituo vya mizani, Bodi kwa kushirikiana na

TANROADS na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano imeendelea na uwekaji mfumo wa kielektroniki na kamera za CCTV kwenye vituo 13 vya mizani vya kupimia uzito wa magari. Vituo hivyo ni Vigwaza (2), Mikese (2), Makuyuni (1), Nala (1), Njuki (1), Usagara (1), Himo (2), Mikumi (1), Mingoyo (1) na Mutukula (1). Mfumo huo utawezesha Taasisi husika kufuatilia moja kwa moja, kwa wakati husika (real time) jinsi upimaji wa magari unavyoendelea kwenye vituo vya mizani nchini. Pamoja na kujua magari yaliyozidisha uzito na faini iliyotozwa muda ule ule.

88. Mheshimiwa Spika, Bodi imemteua Mtaalam Mshauri kufanya utafiti na kuangalia uwezekano wa kurekebisha mgawanyo wa fedha za Mfuko (Allocation Formula) kati ya zile zinazopelekwa kwenye mtandao wa barababara za Kitaifa na zile za Wilaya. Kazi hiyo inatarajiwa kukamilika Juni, 2019. Vilevile, Bodi ilifanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote Tanzania Bara pamoja na kufanya ufuatiliaji wa mapato ya Mfuko na kutathmini ubora wa njia zinazotumiwa kukusanya mapato.

Wakala wa Majengo Tanzania

89. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) ulipanga kuendelea na ujenzi na ukarabati wa majengo ya Serikali katika mikoa mbalimbali nchi nzima. Miradi hiyo ni pamoja na ujenzi wa Ikulu ya Chamwino jijini Dodoma, ujenzi wa nyumba 50 kwa ajili ya makazi ya Viongozi na nyumba 4 za Majaji katika mikoa ya Dar es Salaam, Mtwara, Kilimanjaro na Shinyanga; ujenzi wa nyumba katika kambi ya mradi wa kufua umeme Mto Rufiji na ujenzi wa nyumba 644 za makazi eneo la Magomeni (Magomeni Quarters). Kazi nyingine ni ukarabati wa nyumba 150 za Serikali, nyumba 431 zilizohamishiwa TBA kutoka CDA na nyumba 81 za TAMISEMI, na Ukarabati wa Shule Kongwe 10 za Sekondari.

90. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2019, miradi iliyotekelezwa na Wakala wa Majengo ni pamoja na Ujenzi wa Ikulu ya Chamwino-Dodoma ambao unaendelea; ujenzi wa nyumba za Majaji nne (4) katika mikoa ya Dar es Salaam (1), Kilimanjaro(1), Mtwara (1), Shinyanga (1) ambapo ujenzi wa nyumba hizi upo katika hatua mbalimbali za utekelezaji; ujenzi wa nyumba katika kambi ya kufua umeme ya Mto Rufiji uliendelea ambapo jumla ya nyumba 21 kati ya 28 zimekamilika na kukabidhiwa na nyumba 7

zipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji na ujenzi wa nyumba 644 za makazi eneo la Magomeni Kota (Magomeni Quarters) unaendelea. Miradi mingine ya ukarabati wa majengo na nyumba kwa ajili ya makazi ya Viongozi mkoani Dodoma na Watumishi wa Serikali inaendelea kutekelezwa.

91. Mheshimiwa Spika, Wakala wa Majengo Tanzania pia umeendelea na ujenzi wa miradi ya majengo ya ofisi za Halmashauri ya Mji wa Handeni, Halmashauri ya Butiama, Halmashauri ya Wilaya ya Uvinza, Halmashauri ya Wilaya ya Kasulu; ujenzi katika Mkoa wa Njombe wa Ofisi ya Mkuu wa Mkoa, makazi ya Mkuu wa Mkoa na makazi ya Katibu Tawala; ujenzi wa Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Songwe; ujenzi wa makao makuu ya Tume ya Taifa ya Uchaguzi (NEC) Dodoma; na ujenzi wa jengo la Wakala wa Misitu Tanzania mkoa wa Dodoma.

92. Mheshimiwa Spika, Vile vile Wakala wa Majengo Tanzania uliendelea kutekeleza Miradi mbalimbali ya Washitiri ikiwemo Mradi wa Ujenzi wa jengo la Maabara ya Tanzania *Atomic Energy Commission* Njiro, Arusha, Ujenzi wa Jengo la Maktaba ya Chuo Kikuu cha Sayansi na Teknolojia Mbeya (MUST), ujenzi wa Chuo cha Muhimbili Kampasi ya Mloganzila (MUHAS) na Ukumbi wa kisasa

wa Mihadhara wa Chuo cha Kumbukumbu ya Mwalimu Nyerere ambao ulikamilika na kukabidhiwa kwa Mshitiri. Aidha Wakala ulifanya ukarabati wa majengo ya shule kongwe nchini za Tosamaganga, Azania, Malangali, Jangwani, Kibaha, Minaki, Nangwa, Mirambo, Shule ya wasichana Songea, pamoja na shule ya sekondari Kigoma. Kazi katika mradi huu umekamilika kwa takribani asilimia 80.

93. Mheshimiwa Spika, Wakala pia ulifanya usanifu na ujenzi wa majengo mbalimbali ya Tasisi za afya kama vile, ujenzi wa jengo la x-ray katika Hospitali ya Rufaa Mbeya, ujenzi wa wodi ya upasuaji (theatre na surgical) katika hospitali ya Mkoa wa Mbeya, ujenzi wa Hospitali ya Mkoa Geita, ujenzi wa jengo la utawala /OPD hospitali ya Sekou Toure, Mwanza pamoja na ujenzi wa Hospitali ya Chato ambapo ujenzi wa majengo haya unaendelea vizuri na upo katika hatua mbalimbali. Aidha, mradi wa ujenzi wa Jengo la utawala/OPD hospital ya Mkoa wa Simiyu ulikamilika na kukabidhiwa kwa mshitiri.

94. Mheshimiwa Spika, Katika mwaka wa fedha 2018/19, Wakala wa Majengo Tanzania ulifanya pia Usanifu na kusimimia Ujenzi wa ofisi za Wizara 21 na Taasisi za Umma 3 za Serikali katika Mji Mpya wa

Serikali eneo la Mtumba jijini Dodoma ambazo ujenzi wake umekamilika.

Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania

95. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) ulipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyози kwenye majengo ya Serikali na kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyози na majokofu katika nyumba za Serikali.

96. Mheshimiwa Spika, kuhusu vivuko, Wakala ulipanga kuendelea na upanuzi wa eneo upande wa Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya Bwina, Bukondo na Zumacheli kwa ajili ya kivuko cha Chato - Nkome; ujenzi wa maegesho ya Mafia na Nyamisati kwa ajili ya kivuko cha Mafia – Nyamisati. Kazi nyingine ni ujenzi wa miundombinu (jengo la abiria, ofisi na uzio) kwa ajili ya kivuko cha Lindi - Kitunda, maegesho ya Kayenze na Bezi kwa ajili ya kivuko cha Kayenze - Bezi pamoja na maegesho ya Mlimba – Malinyi katika eneo

la Kikove kwenye Mto Kilombero.

Wakala vilevile ulipanga kukamilisha malipo ya Kivuko MV Kazi kinachotoa huduma ya usafiri kati ya Magogoni – Kigamboni; kukamilisha ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Kigongo-Busisi; ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Nyamisati – Mafia; ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Kayenze na Kisiwa cha Bezi mkoani Mwanza; ujenzi wa kivuko kipya kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Chato, Nkomena Muharamba Mkoani Geita; manunuzi ya vitendea kazi kwa ajili ya karakana za TEMESA na ujenzi wa karakana tano (5) mpya katika mikoa ya Songwe, Simiyu, Katavi, Geita na Njombe na kuanza ujenzi wa karakana ya kisasa Jijini Dodoma.

97. Mheshimiwa Spika, TEMESA pia ilipanga kukamilisha ukarabati wa vivuko vya MV Pangani II, MV Sengerema, MV Kigamboni, MV Utete na MV Misungwi pamoja na ukarabati wa karakana tano (5) za kanda katika mikoa ya Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya na M.T. Depot.

98. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2019 kazi zilizokamilika ni pamoja na awamu

ya kwanza ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni, upanuzi wa jengo la kupumzikia abiria Kigamboni na ujenzi wa maegesho ya Bwina kwa ajili ya kivuko cha Chato-Nkome. Aidha, ujenzi wa miundombinu (jengo la kupumzikia abiria, ofisi na uzio) kwa ajili ya kivuko cha Lindi-Kitunda umefikia asilimia 80, Mkandarasi kwa ajili ya maegesho ya Mlimba – Malinyi anaendelea na kazi na maegesho ya Kayenze na Bezi ambayo yapo katika hatua ya usanifu. Kazi za ukarabati wa Kivuko MV Pangani umekamilika na ukarabati wa Vivuko MV Sengerema na MV Kigamboni zimefikia asilimia 40 na ukarabati wa Kivuko MV Utete umefikia asilimia 90.

99. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa kivuko cha Kigongo - Busisi (MV Mwanza) umekamilika na kivuko hicho kinaendelea kutoa huduma ya usafiri tangu Julai, 2018; Makandarasi wa ujenzi wa vivuko vitakavyotoa huduma za usafiri kati ya Nyamisati - Mafia na Chato - Nkome wamepatikana na maandalizi ya kuanza kazi yanaendelea na ujenzi wa kivuko kitakachotoa huduma ya usafiri kati ya Kayenze na Bezi unaendelea.

TEMESA imeendelea kutekeleza majukumu ya matengenezo ya magari ambapo hadi Machi, 2019 jumla ya magari **11,174**

yalifanyiwa matengenezo. Aidha miradi **371** ya umeme, miradi **587** ya viyoyozi na miradi **37** ya kieletroniki imetekelezwa.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

100. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha mwaka 2018/19 hadi Machi, 2019, Bodi imesajili wahandisi **3,283** na Kampuni za ushauri wa kihandisi **17** na kufikisha jumla ya wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa **25,263** ambapo Wahandisi **23,157** ni wa ndani na **2,106** ni wa nje. Jumla ya kampuni za ushauri wa kihandisi zilizosajiliwa ni **338** ambapo kampuni za ndani ni **236** na za nje ni **102**. Katika kipindi hicho, Bodi ilifuta usajili kwa Wahandisi Wataalaamu **407** ambapo, katiya hao, wa ndani ni **180** na wa nje ni **227**. Jumla ya kampuni za ushauri wa kihandisi **66** zilifutiwa usajili kwa kukiuka Sheria ya Usajili wa Wahandisi ambapo kampuni za ndani ni **27** na kampuni za nje ni **39**. Aidha, katika kipindi hiki, jumla ya miradi **203** ilikaguliwa. Wahandisi wa kigeni **130** walibainika kufanya kazi bila usajili ambapo kati yao **110** walikuwa na sifa na hivyo walisajiliwa na **20** walikosa sifa hivyo hawakusajiliwa na wakarejeshwa kwao.

101. Mheshimiwa Spika, Bodi pia iliandaa warsha **4** katika kanda **4** kwa

Wahandisi Wataalam wanaosimamia mafunzo kwa vitendo kwa wahandisi wahitimu. Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo jumla ya wahandisi **2,876** waliapishwa.

Aidha, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa wahandisi wahitimu **2,681**. Jumla ya wahandisi wahitimu **6,400** wameshapitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003. Bodi iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi 2018 (Annual Engineers' Day 2018) ambayo ilihudhuriwa na wahandisi zaidi ya **3,500**. Mada iliyojadiliwa katika siku ya wahandisi ilikuwa ni *Miaka 50 ya Mchango wa Wahandisi kwenye Taifa letu pamoja na Mafanikio, Changamoto na Mikakati ya baadaye.*

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

102. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi ilipanga kusajili Wataalamu **267** katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi na fani zinazoshabihiana nazo, ambapo wataalam **184** wamesajiliwa kufikia Machi,

2019. Aidha, Bodi ilipanga kusajili kampuni **17** za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi ambapo kampuni **9** zimesajiliwa. Vilevile, Bodi ilipanga kusajili miradi ya majengo **920** ambapo miradi ya majengo **522** imesajiliwa kufikia Machi, 2019. Bodi pia ilipanga kuwajengea uwezo wahitimu **132** katika fani za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na fani zinazoshabihiana nazo kupitia mafunzo kwa vitendo ambapo wahitimu **112** wamepatiwa mafunzo hadi kufikia Machi, 2019.

103. Mheshimiwa Spika, Bodi ilipanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **2,300** katika mkoa yote ya Tanzania Bara ambapo miradi ya ujenzi **757** imekaguliwa kufikia Machi, 2019. Aidha, katika kutangaza huduma zake, Bodi iliendesha mashindano ya insha kwa wanafunzi wa kidato cha pili na mashindano ya kubuni nyumba zenye gharama nafuu kwa wananchi wenye kipato cha chini.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

104. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Bodi ilisajili makandarasi wapya **562** hivyo kufanya jumla ya makandarasi waliosajiliwa kufikia **10,072**. Aidha jumla ya miradi **3,262** ilikaguliwa. Miradi **764** sawa na asilimia **23** ilipatikana

na mapungufu mbalimbali yakiwemo, kutozingatia afya na usalama kazini, kutosajili miradi na kufanya kazi za thamani inayozidi kiwango kinachoruhusiwa kwa daraja husika. Makandarasi waliokutwa na mapungufu walichukuliwa hatua mbalimbali kwa mujibu wa sheria ikiwemo kutozwa faini, kupewa onyo, kusimamishwa kufanya biashara ya ukandarasi na kufutiwa usajili.

Bodi iliendesha kozi nne **(4)** za mafunzo kupitia Mpango Maalum wa Mafunzo Endelevu kwa Makandarasi (Sustainable Structured Training Programme – SSTP) katika mikoa ya Morogoro, Arusha, Mwanza na Njombe. Jumla ya makandarasi **434** walishiriki katika mafunzo hayo. Bodi pia iliendelea kuendesha mfuko wa kusaidia makandarasi (CAF) unaotoa dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa makandarasi wa ndani wa madaraja ya chini na ya kati ili kuwezesha ushiriki wa makandarasi wa ndani katika zabuni na utekelezaji wa miradi mbalimbali. Mfuko huu umeendelea kuwa na mtaji wa **Shilingi bilioni 3.6** kwa mwaka 2018/19. Aidha idadi ya wanachama wa Mfuko iliongezeka kutoka **1,667** mwaka 2017/18 hadi kufikia **1,711** mwaka 2018/19.

Baraza la Taifa la Ujenzi

105. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19 Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC) lilitekeleza majukumu mbalimbali ikiwemo:

- i. Kuendelea na mapitio ya Sheria iliyoanzisha Baraza hilo (Cap 162, Revised Edition (R.E.) 2008) kwa lengo la kulihuisha Baraza hilo;
- ii. Kuratibu utekelezaji wa mfumo wa kukuza uwazi na uwajibikaji katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi ya umma (Construction Sector Transparency Initiative - CoST”);
- iii. Kuratibu mafunzo mbalimbali kwa wadau wa sekta ya ujenzi kuhusu usuluhishi wa migogoro ya ujenzi, usimamizi wa mikataba na manunuzi ya huduma ya ushauri wa kiutaalam;
- iv. Kuendelea na tafiti kuhusu upimaji wa tija na ubora wa kazi katika Sekta ya Ujenzi na changamoto za ushindani wa makandarasi wa ndani katika kutekeleza miradi ya ujenzi ukilinganisha na makandarasi wa kigeni. Tafiti nyingine zilihusu kanuni za mikataba katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa miundombinu na usimamizi wa miradi ya ujenzi wa miundombinu kwa utaratibu wa Sanifu na Jenga (Design and Build);
- v. Kutoa ushauri wa kiufundi na kitaalam kwa wadau mbalimbali wa sekta ya ujenzi katika maeneo yanayohusu uimara wa majengo ya magorofa, mikataba ya ujenzi, madai

- (claims), mabadiliko ya bei, manunuzi na sheria zake kuhusiana na masuala ya ujenzi, usuluhishi wa migogoro, thamani ya mradi ikilinganishwa na gharama za ujenzi (value for money) na makadirio ya gharama za ujenzi;
- vi. Kufanya tathmini ya gharama za ujenzi wa barabara za lami (Unit cost per km) baada ya kufanya mapitio ya miradi 21 iliyotekelezwa na TANROADS kati ya mwaka 2013 na 2017;
 - vii. Kuendelea kuandaa Viwango (Specifications) vya Ujenzi wa Nyumba za Serikali na Samani;
 - viii. Kufanya ukaguzi wa kiufundi wa miradi **186** ya ujenzi na ukarabati wa barabara kwenye mikoa ya Mbeya, Tabora na Arusha. Aidha, Baraza lilifanya ukaguzi wa kiufundi wa miradi **28** ya ujenzi wa majengo yenye thamani ya takribani ya **Shilingi bilioni 13.5**;
 - ix. Kuendelea kukusanya takwimu za Sekta ya Ujenzi kwa mwaka 2018/2019 kwa matumizi ya wadau wa sekta ya ujenzi na kufuatilia ukuaji wa sekta pamoja na kukusanya na kuandaa bei za vifaa vya ujenzi na “indices” kwa ajili ya matumizi ya mabadiliko ya bei (Price Fluctuation Formula). Ukusanyaji wa taarifa stahiki ulifanyika katika mikoa ya Mwanza, Dodoma na Dar es Salaam. Vilevile, Baraza limeendelea kukusanya taarifa muhimu ili kuwezesha uchapishaji

wa jarida la “Construction Business Journal”
na “Directory of Construction Materials”.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

106. Mheshimiwa Spika, Kituo hiki kilianzishwa kwa lengo la kuimarisha/kuboresha sekta ya ujenzi na uchukuzi kwa ujumla kwa kutumia mbinu ya ukusanyaji na usambazaji wa teknolojia katika sekta ya ujenzi na uchukuzi kwa wadau.

Katika mwaka wa fedha 2018/19, Kituo kilifanya kazi zifuatazo:

- i) Kuandaa na kushiriki katika Mkutano wa Kimataifa kuhusu Mikakati ya uwekezaji katika Miundombinu katika sekta ya Barabara na Usafirishaji uliofanyika Arusha. Mkutano huo ulihudhuriwa na washiriki wapatao **190** kutoka nchi **22** duniani.
- ii) Kuendesha kozi mbili (**2**) za mafunzo ya muda mfupi yaliyofanyika Dodoma kwa wahandisi wa Wizara ya Ujenzi, Mfuko wa Barabara, TANROADS na TARURA.
- iii) Kuandaa nakala **300** za jarida la kituo lenye mada mbalimbali zinazohusu teknolojia, usalama barabarani na agenda mbalimbali

- za Serikali ya Awamu ya Tano katika kukuza miundombinu ya usafirishaji.
- iv) Kushiriki katika maandalizi ya mafunzo ya kimataifa kuhusu *International Training on Road Safety Engineering and Audit* iliyofanyika Dar es Salaam Agosti, 2018.
 - v) Kuendelea kutoa huduma za maktaba ya kituo kuhusu Sektaya Ujenzi na Usafirishaji na kutekeleza mradi unaolenga kuboresha mifumo ya utunzaji wa kumbukumbu na upashanaji wa habari za teknolojia.
 - vi) Kuanza kwa utekelezaji wa kufundisha programu zinazohamasisha watoto wa shule za msingi na sekondari kupenda sayansi na masomo ya Uhandisi na Usafirishaji mashuleni.

B.2 SEKTA YA UCHUKUZI

107. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Sekta ya Uchukuzi iliidhinishiwa jumla ya Shilingi 2,387,031,678,278 kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo.

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

108. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Sekta ya Uchukuzi ilitengewa **Shilingi 86,292,678,278** kwa ajili ya

Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, kiasi cha **Shilingi 57,828,541,000** ni fedha za Mishahara na **Shilingi 28,464,137,278** ni fedha za Matumizi Mengineyo kwa Wizara na Taasisi zilizo chini ya Sekta ya Uchukuzi. Hadi kufikia Machi, 2019, kiasi cha fedha za Matumizi ya Kawaida kilichotolewa kwa Sekta ya Uchukuzi na Taasisi zake ni **Shilingi 54,920,905,599** sawa na asilimia 63.6 ya bajeti iliyoidhinishwa.

Bajeti ya Maendeleo

109. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Sekta ya Uchukuzi ilitengewa **Shilingi 2,300,739,000,000** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo. Hadi Machi, 2019 Sekta ya Uchukuzi ilikuwa imepokea **Shilingi 485,084,462,824.16** sawa na asilimia 21.08 ya fedha zote za Maendeleo. Aidha, mradi wa Ujenzi wa Reli ya *standard gauge* uliendelea kutumia fedha za Akaunti ya Amana (Deposit) zilizobaki katika mradi huo kwa mwaka 2017/2018 ambapo **Shilingi 556,561,013,252** zilitolewa kutoka kwenye Akaunti hiyo. Hivyo, kwa ujumla fedha zilizotumika katika utekelezaji wa miradi ni **Shilingi 1,041,645,476,076**.

HUDUMA ZA USAFIRI MIJINI NA VIJIJINI

Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Barabara

110. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2018, usafiri na uchukuzi kwa njia ya barabara umeendelea kuimarika katika kufanikisha shughuli za kiuchumi na kijamii nchini. Huduma hizo zimeendelea kutolewa kwa kiasi kikubwa na sekta binafsi ambapo katika mwaka 2018/2019 usajili wa leseni za usafirishaji wa abiria uliongezeka kutoka leseni 53,784 hadi 58,933 na leseni za malori kutoka 99,377 hadi 111,345 ikilinganishwa na mwaka 2017/2018. Ongezeko hili la leseni limetokana na mkakati wa kutoa leseni za muda mfupi.

111. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia SUMATRA imeendelea kudhibiti utoaji wa huduma za usafiri kwa njia ya barabara ili kupunguza ajali za magari yanayotoa huduma za usafiri wa Umma. Udhibiti huu ulihusu mwendokasi wa mabasi, ukaguzi wa leseni, faini kwa makosa ya madereva, elimu kwa umma na kutoa leseni za dharura katika kipindi cha msongamano wa abiria wa mikoani. Kuimarika kwa usimamizi wa huduma za usafiri kwa nchi kavu kwa kiasi kikubwa kumechangia kupungua kwa ajali za barabarani. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019 kulikuwa na ajali za mabasi 15 ikilinganishwa na ajali 23 zilizotokea katika

kipindi kama hicho katika mwaka 2017/2018 zilizohusisha mabasi ya mikoani. Aidha, SUMATRA kwa kushirikiana na Jeshi la Polisi, Kikosi cha Usalama Barabarani imeendelea kusimamia na kudhibiti mwendokasi wa mabasi ya mikoani kwa kutumia Mfumo wa Ufuatiliaji Mwenendo wa Mabasi ya Masafa Marefu (Vehicle Tracking System - VTS). Hadi Machi, 2019, jumla ya mabasi 3,083 yaendayo mikoani yalikuwa yameunganishwa kwenye mfumo huo ikilinganishwa na mabasi 1682 yaliyokuwa yanatumia mfumo huu Machi, 2018.

112. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, SUMATRA kwa kushirikiana na Jeshi la Polisi nchini imefanikiwa kupunguza ajali zinazotokana na mabasi ya abiria, magari ya mizigo na pikipiki kutoka ajali 1,471 hadi 1,001. Upungufu huu ni sawa na asilimia 32. Katika kipindi hicho, vifo vilivyotokana na ajali za mabasi, malori na pikipiki pia vilipungua kwa asilimia 41 kutoka vifo 880 hadi vifo 520. Hata hivyo, asilimia 76 ya vyanzo vya ajali za barabarani ni makosa ya kibinadamu. Kwa kutambua hili, Wizara kupitia SUMATRA kwa kuanzia inaandaa mfumo rasmi wa kuwadhibiti madereva wa vyombo vya usafiri wa abiria na mizigo. Mfumo huu utahusisha kutoa vyeti vya weledi kwa madereva kwa kutumia mfumo wa TEHAMA na kuhakikisha kuwa ujuzi na mwenendo wa madereva unasimamiwa ipasavyo.

Udhibiti wa Usafiri kwa Njia ya Treni

113. Mheshimiwa Spika, SUMATRA imeendelea kudhibiti utoaji wa huduma za usafiri kwa njia ya reli kwa lengo la kuboresha huduma na usalama katika usafiri huo. Katika mwaka 2018/2019, SUMATRA imefanya kaguzi za usalama wa mabehewa na madaraja ya treni, ufuatiliaji wa vyanzo vya ajali za treni na umwagikaji wa mafuta katika njia za reli. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, jumla ya ajali 3 za treni zilitokea maeneo ya Lumba, Mbeya na Kigoma. SUMATRA ilifuatilia vyanzo vya ajali hizo na kutoa maelekezo kwa Shirika la Reli (TRC) na Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA) kuchukua hatua za kurekebisha kasoro zilizobainika. Kufikia Septemba 2018, TRC na TAZARA zilikuwa zimerekebisha kasoro hizo.

Usafiri wa Reli Jijini Dar es Salaam

114. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kuboresha huduma za usafiri wa reli katika Jiji la Dar es Salaam ili kupunguza msongamano wa magari barabarani. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi Februari, 2019, jumla ya abiria 1,524,381 walisafirishwa kwa njia ya reli kati ya stesheni za Dar es salaam na Mwakanga kwa kutumia

reli za TAZARA. Aidha, katika kipindi kama hicho 2018 jumla ya abiria 1,603,256 walisafirishwa. Upungufu huu umechangiwa na kupungua kwa mabehewa na kufunguliwa kwa daraja la Mfugale. Kwa upande wa TRC, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, abiria waliohudumiwa kati ya Stesheni - Ubungo - Pugu ni 5,431,037 ikilinganishwa na abiria 5,786,360 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2017/2018. Upungufu huu umetokana na mabadiliko ya mara kwa mara ya vituo vya treni ili kuruhusu ujenzi wa reli ya Standard Gauge (SGR). Aidha, ukamilishwaji wa daraja la Mfugale ulisaidia kupunguza msongamano wa magari kwenye barabara za Mandela na Nyerere.

Shirika la Reli Tanzania (TRC)

115. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa awamu ya kwanza ya Mradi wa Reli ya kati kwa *Standard Gauge* kutoka Dar es salaam hadi Mwanza (Km 1,219), hususan kwenye vipande viwili vya awali, Dar es Salaam hadi Morogoro (Km 300) na Morogoro hadi Makutupora (Km 422) unaendelea kutekelezwa. Ujenzi wa kipande cha Dar es Salaam hadi Morogoro umekamilika kwa asilimia 45.8. Ujenzi wa kipande hiki unatarajiwa kukamilika Novemba, 2019 kulingana na mkataba. Kazi zilizotekelezwa ni pamoja na:

- (i) Kutandika kilomita 30 za reli;
- (ii) Ujenzi wa makalvati kwa asilimia 55;
- (iii) Ujenzi wa madaraja kwa asilimia 42;
- (iv) Ujenzi wa daraja refu katikati ya Jiji la Dar es Salaam lenye urefu wa kilomita 2.54 ambao umekamilika kwa asilimia 63;
- (v) Kazi ya ukataji wa miinuko na ujazaji wa mabonde (earthworks) umekamilika kwa asilimia 66;
- (vi) Kazi ya uwekaji wa nguzo za mfumo wa umeme kwa ajili ya kuendeshea treni inaendelea;
- (vii) Ujenzi wa stesheni za Dar es Salaam, Pugu na Soga unaendelea; na
- (viii) Kazi ya utwaaji wa ardhi imekamilika.

116. Mheshimiwa Spika, kuhusu ujenzi wa reli sehemu ya Morogoro hadi Makutupora (km 422), kazi imekamilika kwa asilimia 7.12 na inatarajiwa kukamilika Februari, 2021. Kazi zinazoendelea kwa sasa ni pamoja na uthamini na uhakiki wa wananchi watakaopisha mradi, ukataji wa miinuko na ujazaji wa mabonde, usanifu wa njia na ujenzi wa kambi za Kilosa na Ihumwa. Aidha, zabuni za ununuzi wa vichwa vya treni, mabehewa na mitambo itakayotumika kutoa huduma ya usafiri kwenye reli ya *Standard Gauge* zimefunguliwa tarehe 7 Machi, 2019. Kazi ya kuchambua zabuni hizo imekamilika na majadiliano (negotiation) na mzabuni yanaendelea. Kuhusu ujenzi wa mfumo wa umeme wa SGR, Desemba, 2018, Serikali

kupitia TRC na TANESCO ilisaini Mkataba wa miezi 11 na Kampuni ya Larsen & Tourbo (L&T) Construction kwa ajili ya kuanza kazi hiyo. Hivi sasa Mkandarasi huyo anaendelea na kazi.

117. Mheshimiwa Spika, Serikali inaendelea kutafuta fedha ili kuendelea na awamu ya kwanza ya ujenzi wa Reli ya Kati kwa sehemu iliyosalia ya Makutupora – Tabora (km 295), Tabora – Isaka (km 133) na Isaka – Mwanza (km 250). Juhudi zinazofanywa na Serikali zimesaidia kupata wawekezaji mbalimbali ambao wameonyesha nia ya kufanikisha upatikanaji wa fedha na kushiriki katika ujenzi wa reli ya Makutupora – Mwanza.

118. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kutambua umuhimu wa Reli ya Kati inayotumika sasa (Meter Gauge Railway - MGR) katika kusafirisha bidhaa na abiria. Aidha, reli hii inatumika kwa ajili ya ujenzi wa reli ya SGR unaoendelea. Mkataba wa ukarabati wa njia ya reli kwa kuondoa reli zote nyepesi na kuweka reli mpya zenye uzito wa ratili 80 kwa yadi kati ya Dar es Salaam na Isaka ulisainiwa Julai, 2018. Ukarabati wa njia ya reli kutoka Dar es Salaam - Kilosa (Km 283) umekamilika kwa asilimia 10 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2020. Aidha, ukarabati wa sehemu ya Kilosa- Isaka (Km 687) umekamilika kwa asilimia 10.8 na unatarajiwa kukamilika Januari, 2020.

119. Mheshimiwa Spika, kazi

zinazoendelea kutekelezwa katika mwaka 2018/2019 ni pamoja na:

- (i) Kukamilisha kazi ya usanifu wa kina wa kuinua kiwango cha njia ya reli kati ya Tabora - Kigoma na Kaliua – Mpanda. kazi hii inatarajiwa kukamilika Juni, 2019;
- (ii) Kukamilisha usanifu wa awali kwa ajili ya ujenzi wa reli ya Uvinza na Musongati (Burundi) yenye urefu wa Km 200 kwa *Standard Gauge*. Kazi hii inategemea kukamilika Juni, 2019;
- (iii) Kuendelea na kazi ya kufufua njia ya reli ya Tanga hadi Arusha kwa ajili ya usafiri wa abiria na mizigo. Kazi ya ukarabati wa reli hii kwa kipande cha Tanga – Same (km 199) imekamilika;
- (iv) Kuboresha eneo la treni la kupakia/ kupakua mizigo katika Bandari ya Dar es Salaam na kukarabati vituo vya kuhudumia mizigo vya Ilala na Isaka;
- (v) Upembuzi Yakinifu wa ujenzi wa njia mpya za reli kutoka katikati ya Jiji

la Dar es Salaam kwenda maeneo ya Pugu, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Kerege; na

(vi)Ukarabati wa vitendea kazi yakiwemo mabehewa ya mizigo na abiria.

120. Mheshimiwa Spika, Serikali inaendelea kutekeleza miradi ya ujenzi wa reli ya *Standard Gauge* kati ya Mtwara – MbambaBay na matawi ya Mchuchuma na Liganga na reli ya Tanga – Arusha – Musoma kwa *Standard Gauge*. Kazi za Upembuzi yakinifu na Usanifu wa Awali wa ujenzi wa reli katika maeneo hayo imekamilika. Kwa upande wa reli ya Mtwara – MbambaBay na matawi ya Mchuchuma na Liganga, mkataba na Mshauri Mwelekezi (Transaction Advisor) ulisainiwa Februari, 2019. Kuhusu reli ya Tanga–Arusha–Musoma, Serikali inaendelea na majadiliano na Mshauri Mwelekezi (Transaction Advisor). Kazi itayofanywa na Washauri Waelekezi hawa ni kuandaa andiko la kunadi miradi hii ili kupata wawekezaji kwa utaratibu wa ubia (PPP) na kuandaa makabrasha ya zabuni.

121. Mheshimiwa Spika, Wizara imekusudia kuboresha usafiri wa abiria na kupunguza msongamano wa magari katika Jiji la Dar es Salaam kwa kutumia usafiri

wa treni. Kazi ya kufanya upembuzi yakinifu wa ujenzi wa njia mpya za reli Jijini Dar es Salaam zikiwemo zile za kwenda maeneo ya Pugu kupitia Kiwanja cha Ndege cha Julius Nyerere, Mbagala/Chamazi, Luguruni/Kibaha na Bunju/Bagamoyo itakamilika Juni, 2019.

122. Mheshimiwa Spika, Kazi ya kukarabati reli ya Tanga – Arusha (km 439) kwa ajili ya usafiri wa abiria na mizigo inaendelea. Kazi ya ukarabati wa reli hii sehemu ya Tanga – Same (km 199) imekamilika. Kazi inayoendelea ni ujenzi wa madaraja 6. Aidha, Sehemu ya Same – Arusha (Km 186), kazi ya ukarabati wa njia, ujenzi wa madaraja na makalvati inaendelea. Kwa ujumla mradi huu unatarajiwa kukamilika Desemba, 2019.

123. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa utoaji wa huduma za usafiri, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019 TRC ilisafirisha tani 311,978 za shehena ikilinganishwa na tani 277,561 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2017/2018. Hili ni ongezeko la asilimia 36.9. Kwa upande wa abiria, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, abiria 370,981 walisafirishwa ikilinganishwa na abiria 380,177 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2017/2018. Huu ni upungufu wa

asilimia 24. Sababu za upungufu huu zinatokana na kupisha ujenzi wa reli ya SGR na ukarabati wa njia ya *meter gauge* unaondelea.

Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA)

124. Mheshimiwa Spika, Serikaliza Tanzania na Zambia kwa pamoja zimeendelea kuchukua hatua mbalimbali za kuimarisha utendaji wa TAZARA. Hatua hizo ni pamoja na kuboresha miundombinu na huduma za reli na Serikali kuchangia uendeshaji wa Mamlaka upande wa Tanzania. Hadi Machi, 2019 TAZARA ilikuwa imefanya matengenezo makubwa ya njia kwenye sehemu zilizowekewa katazo la mwendokasi (speed restricted areas) ya jumla ya kilometa 82.5 kati ya kilometa 150 zilizowekewa katazo la mwendokasi. Kazi nyingine zilizotekelezwa katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, ni pamoja na ukarabati wa mabehewa ya mizigo 85, mabehewa ya abiria 4; kubadilisha mataruma ya zege 12,827 na mataruma ya mbao 2,704; kufanya matengenezo ya kawaida ya injini, mabehewa ya abiria na mizigo, mtambo wa kunyoosha reli na matengenezo ya njia ya reli. Aidha, ujenzi wa miundombinu wezeshi katika stesheni ya Fuga kwa ajili ya kuhudumia vifaa vya ujenzi wa mradi wa kuzalisha umeme katika maporomoko ya maji ya Mto Rufiji (Stiegler's Gorge) ulitekelezwa. Kazi zilizotekelezwa katika stesheni hiyo ni pamoja na kukamilika kwa taratibu za

ununuzi wa mitambo ya kupakia na kupakua mizigo, ujenzi wa jukwaa la kushushia na kuhifadhi mizigo, na ukarabati wa nyumba za watumishi na njia ya reli.

125. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2017/2018, Serikali ilitenga fedha kwa ajili ya kununua vipuri vya Injini (Traction Motors) 42 na mitambo ya kusaidia uzalishaji wa mataruma ya zege (Dumper Truck, Excavator and Drill Rig) katika mgodi wa kokoto ulioko Kongolo, Mbeya. Vifaa hivi viliagizwa na vitaanza kuwasili nchini mwishoni mwa Aprili, 2019. Vifaa vyote vitakuwa vimepokelewa ifikapo Septemba, 2019.

126. Mheshimiwa Spika, Serikali ilikamilisha utekelezaji wa miradi iliyoainishwa katika Itifaki ya 15 ya ushirikiano wa kiuchumi na kiufundi kati ya Serikali za Tanzania na Zambia kwa upande mmoja na Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China kwa upande mwingine. Miradi iliyokamilika ni pamoja na ununuzi wa vichwa vya treni vya njia kuu vinne (4), Injini za sogeza nne (4), Mashine za uokoaji mbili (2), *Forklift* sita (6), winchi 4, mabehewa ya abiria 18, Mataruma ya mbao 30,000, Viberenge Vitano (5), saruji ya kutengeneza mataruma ya zege kwenye kiwanda cha Kongolo, mafunzo kwa watumishi 42 na

vipuri vya injini na mabehewa ya mizigo. Hivi sasa Serikali inaendelea na taratibu za kukamilisha makubaliano ya Itifaki ya 16. Miradi itakayokuwa kwenye Itifaki ya 16 ni pamoja na ununuzi wa vipuri vya kuimarisha njia ya reli, injini na mabehewa.

127. Mheshimiwa Spika, uboreshaji uliofanyika TAZARA umesaidia kuboresha huduma zake kwa kupunguza muda wa kusafirisha shenena kati ya Dar es Salaam na New Kapiri Mposhi kutoka wastani wa siku 6.5 mwaka 2017/2018 mpaka wastani wa siku 6.2 Machi, 2019. Aidha, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, TAZARA ilisafirisha tani 134,743 za shehena ikilinganishwa na tani 176,858 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2017/2018. Huu ni sawa na upungufu wa asilimia 23.8. Upungufu huu umetokana na idadi ndogo ya injini zilizopo kwa sasa. Kwa upande wa abiria, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, TAZARA ilisafirisha abiria 599,061 ikilinganishwa na abiria 574,311 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2017/2018. Hili ni ongezeko la asilimia 4.3.

USAFIRI NA UCHUKUZI MAJINI

128. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Wizara imeendelea kusimamia utoaji wa huduma za usafiri na uchukuzi majini kupitia taasisi zake ikiwemo Kampuni inayomilikiwa kwa pamoja kati ya Tanzania na China (SINOTASHIP), Kampuni ya Huduma za Meli katika Maziwa (MSCL) pamoja na sekta binafsi. Aidha, huduma za bandari zimeendelea kutolewa na Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) pamoja na sekta binafsi.

Huduma za Uchukuzi Baharini

129. Mheshimiwa Spika, Uchukuzi wa masafa marefu baharini umeendelea kutolewa na SINOTASHIP. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, Kampuni hii ilisafirisha jumla ya tani 598,000 za shehena ya mizigo ikilinganishwa na jumla ya tani 580,000 zilizosafirishwa katika kipindi kama hicho katika mwaka 2017/2018. Hili ni ongezeko la asilimia 3.1 ya shehena ya mizigo iliyosafirishwa. Aidha, SINOTASHIP iliongeza njia kuu za meli za kusafirisha mizigo kutoka Mashariki ya mbali hadi Tanzania kutoka njia mbili na kufikia njia tatu.

Huduma za Uchukuzi Katika Maziwa

130. Mheshimiwa Spika, huduma za uchukuzi wa abiria na mizigo katika maziwa makuu ya Victoria, Tanganyika na Nyasa zimeendelea kutolewa na Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) pamoja na vyombo vya watu binafsi. Aidha, Serikali kupitia MSCL imeendelea kuboresha usafiri wa abiria na mizigo katika Maziwa hayo kwa kuanza kutekeleza mradi wa ununuzi wa meli mpya na ukarabati wa meli zilizopo. Hadi Machi, 2019, kazi zilizotekelezwa ni pamoja na:

- i. Mikataba ya Ujenzi wa meli mpya yenye uwezo wa kubeba abiria 1,200 na tani 400 za mizigo katika ziwa Victoria; ujenzi wa chelezo; pamoja na ukarabati wa meli ya MV Victoria na MV Butiama ilisainiwa Septemba, 2018 na kazi zinaendelea. Mikataba kwa ajili ya ukarabati wa meli za MV. Umoja na MV. Serengeti zilizopo katika Ziwa Victoria inatarajiwa kusainiwa kabla ya Julai, 2019; na
- ii. Kwa upande wa Ziwa Tanganyika, Mikataba ya ujenzi wa meli mpya yenye uwezo wa kubeba abiria 600 na tani 400 za mizigo pamoja na ukarabati mkubwa wa meli ya MV. Liemba imekamilishwa na inatarajiwa kusainiwa kabla ya Julai, 2019.

131. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai 2018 hadi Machi, 2019, Kampuni ya Huduma za Meli (MSCL) ilisafirisha abiria 64,709 ikilinganishwa na lengo la kusafirisha abiria 82,159 na kusafirisha shehena ya mizigo tani 15,421 ikilinganishwa na lengo la kusafirisha tani 68,352. Kushuka kwa utendaji huo kulitokana na kuharibika mara kwa mara kwa meli ya MT. Sangara, MV Umoja, MV Serengeti na MV Songea.

Huduma za Bandari

132. Mheshimiwa Spika, Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari ilihudumia shehena za mizigo tani milioni 6.658 katika kipindi cha Julai hadi Desemba 2017 ikilinganishwa na tani 6.952 milioni zilizohudumiwa katika kipindi kama hicho kwa mwaka 2018/2019. Aidha, katika kipindi cha Julai hadi Desemba, 2018, Vitengo vya Makasha (TPA) na TICTS katika Bandari ya Dar es Salaam vilihudumia makasha (TEUs) 363,145 ikilinganishwa na makasha (TEUs) 361,430 yaliyohudumiwa katika kipindi kama hicho mwaka 2017/2018. Hili ni ongezeko la makasha (TEUs) 1,715 sawa na asilimia 0.5.

133. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari

imeendelea kuchukua hatua mbalimbali ili kupanua soko la bandari zetu, kuongeza shehena na kukabiliana na ushindani kutoka bandari za nchi jirani. Hatua hizo ni pamoja na kusogeza huduma za kibandari karibu na wateja kwa kufungua ofisi katika miji ya Lubumbashi, Jamhuri ya Kidemokrasia ya Kongo (DR Congo); Lusaka, Zambia; Kigali, Rwanda; Bujumbura, Burundi; pamoja na kuanzisha ofisi inayosimamiwa na wakala (Agent) Mjini Kampala, Uganda.

134. Mheshimiwa Spika, katika hotuba yangu kwa mwaka wa fedha 2018/19, nililiahidi Bunge lako Tukufu kuwa Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari itatekeleza miradi mbalimbali ya maendeleo yenye lengo la kuboresha utendaji wa bandari za Mwambao na Maziwa Makuu. Miradi iliyokamilika ni pamoja na:

- i. Uboreshaji wa gati Na. 1 katika bandari ya Dar es Salaam ulikamilika Desemba, 2018 na limeanza kutumika;
- ii. Ukarabati wa jengo la kuhifadhia mizigo katika bandari ya Kilwa ulikamilika Septemba, 2018; na
- iii. Awamu ya kwanza ya ujenzi wa

bandari kavu ya Kwala, Ruvu Vigwaza iliyohusu ujenzi wa uzio na kusawazisha eneo kwa kiwango cha changarawe ilikamilika Septemba, 2018.

135. *Mheshimiwa Spika*, Miradi mingine ya uboreshaji wa bandari za bahari kuu na kwenye maziwa inayoendelea kutekelezwa ni pamoja na:

- i. Uboreshaji wa gati Na. 1-7 na ujenzi wa gati jipya la kushusha magari katika Bandari ya Dar es Salaam. Kazi hii iliyoanza Juni, 2017 inatarajiwa kukamilika Desemba, 2020. Ujenzi wa gati namba 1 ulikamilika Desemba, 2018. Kazi ya ujenzi wa gati la kushushia shehena ya magari (RoRo Berth) ikiwa ni pamoja na ujazaji wa kifusi na kuongeza kina (dredging along the quay side) umefikia asilimia 45;
- ii. Ujenzi wa gati moja (multipurpose terminal) katika Bandari ya Mtwara kwa ajili ya kuhudumia shehena mchanganyiko. Ujenzi huu ulioanza Machi, 2017 unatarajiwa kukamilika mwishoni mwa mwaka 2019. Hadi sasa kazi ya ujenzi imekamilika kwa

asilimia 35;

- iii. Ujenzi wa gati la Nyamisati, Rufiji. Ujenzi huu umekamilika kwa asilimia 32 na unatarajiwa kukamilika Mei, 2019;
- iv. Ujenzi wa gati la Kalya (Sibwesa) katika Ziwa Tanganyika unaojumuisha ujenzi wa gati na miundombinu mingine kama ghala la kuhifadhia mizigo na jengo la abiria umekamilika kwa asilimia 91 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2019;
- v. Ukarabati wa *Control Tower* katika Bandari ya Dar es salaam unatarajiwa kukamilika mwishoni mwa Aprili, 2019;
- vi. Ukarabati wa Bandari ya Tanga unaojumuisha upanuzi wa eneo la kuhifadhi mizigo na ukarabati wa miundombinu umekamilika kwa asilimia 83 na unatarajia kukamilika Juni, 2019;
- vii. Ujenzi wa gati la Nyamirembe katika ziwa Victoria ulioanza Agosti, 2018 umefikia asilimia 30 na unatarajiwa

kukamilika Julai, 2019;

- viii. Mradi wa ujenzi wa Gati mbili (2) za Majahazi (two dhow wharves) Mwigobelo katika Ziwa Victoria utakaowezesha majahazi na vyombo vidogo vya usafirishaji wa abiria na uvuvi kutia nanga kwa usalama umefikia asilimia 42. Mradi huu unatarajiwa kukamilika Mei, 2019;
- ix. Ujenzi wa Bandari ya Magarine katika Ziwa Victoria umefikia asilimia 54 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2019;
- x. Ujenzi wa Bandari ya Lushamba katika Ziwa Victoria umefikia asilimia 80 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2019;
- xi. Ujenzi wa gati la Lagosa katika Ziwa Tanganyika umefikia asilimia 25 na unatarajiwa kukamilika Juni, 2019;
- xii. Ujenzi wa gati la Kabwe, Nkasi katika Ziwa Tanganyika umefikia asilimia 28 na unatarajiwa kukamilika Mei, 2020;
- xiii. Ujenzi wa magati ya Mbamba Bay,

Manda na Matema katika Ziwa Nyasa upo katika hatua za mwisho za ununuzi wa kuwapata Wataalam Waelekezi kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa uboreshaji wa magati hayo. Kazi hii inatarajiwa kuanza Juni 2019; na

- xiv. Ujenzi wa meli mpya ya abiria na mizigo yenye uwezo wa kusafirisha abiria 200 na tani 200 za mizigo katika Ziwa Nyasa umekamilika kwa asilimia 86. Kazi hii inatarajiwa kukamilika Desemba, 2019.

136. Mheshimiwa Spika, Serikali inatambua umuhimu wa Bandari mpya inayotarajiwa kujengwa eneo la Mbegani, Bagamoyo. Ujenzi wa Bandari hii utasadia kuimarisha ujenzi wa Tanzania ya viwanda na kuchangia katika kufikia uchumi wa Kati. Majadiliano na wawekezaji waliokuwepo yaani kampuni ya China Merchant Holdings International Limited (CMHI) na State General Reserve Fund (SFRF) ya Serikali ya Oman yamesitishwa baada ya wawekezaji hao kuweka masharti yasiyokuwa na maslahi kwa Taifa. Masharti hayo ni pamoja na wawekezaji kudai kuachiwa jukumu la kupanga viwango vya tozo na kutoruhusu wawekezaji wengine

katika eneo la kati ya Bagamoyo na Tanga. Majadiliano hayo yanaweza kuendelea iwapo wawekezaji hao wataondoa masharti yasiyo na maslahi kwa taifa.

137. Mheshimiwa Spika, Serikali inaendelea kuchukua hatua mbalimbali ili kuimarisha ulinzi na usalama kwenye mipaka ya nchi yetu na kuongeza wigo wa ukusanyaji mapato. Hatua hizo ni pamoja na kudhibiti bandari bubu nchini. Serikali kupitia taasisi zake za TPA, TASAC na Halmashauri za Miji na Wilaya, ilifanya kazi ya kubainisha bandari bubu nchini ambapo jumla ya bandari bubu 437 zimebainishwa. Hatua inayoendelea ni kufanya tathmini ya bandari zinazofaa kurasimishwa au kufungwa. Tathmini hiyo itakamilika Juni, 2019.

138. Mheshimiwa Spika, Mradi wa ujenzi wa Bandari Kavu eneo la Kwala, Ruvu unatekelezwa katika awamu mbili. Awamu ya kwanza ya kujaza kokoto na kushindilia imekamilika kwa asilimia 100 katika eneo lenye ukubwa wa Hekta 20.8. Awamu ya pili ya mradi inahusisha kazi ya kujenga reli ya kuunganisha bandari hiyo inayofanywa na Shirika la TRC. Kazi hii imefikia asilimia 70 na inatarajiwa kukamilika Mei, 2019.

Udhibiti wa Huduma za Usafiri wa Majini

139. Mheshimiwa Spika, Serikali ilianzisha Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (Tanzania Shipping Agency - TASAC) kwa mujibu wa Sheria ya Uwakala wa Meli Namba 14 ya Mwaka 2017, kupitia Tangazo la Serikali Na. 53 la tarehe 16 Februari, 2018. Lengo la kuanzisha Shirika hili ni pamoja na kudhibiti ulinzi na usalama wa vyombo vya usafiri majini; kudhibiti uchafuzi wa mazingira katika maji utokanao na meli; kuendeleza na kupanua sekta ndogo ya usafiri majini; kudhibiti huduma za bandari na usafiri majini; kuhimiza ufanisi na ushindani miongoni mwa watoa huduma katika sekta ya usafiri majini na kulinda maslahi mapana ya Taifa ikiwa ni pamoja na kuondosha na kusafirisha madini na mazao yake, mafuta, mitambo na vipuri vitumikavyo migodini, bidhaa zenye maslahi ya Taifa, nyara za Serikali na wanyama. Aidha, TASAC imeendelea kusimamia utekelezaji wa Sheria ya Usafiri Majini ya mwaka 2003 (Merchant Shipping Act, 2003). Pia, kwa kushirikiana na Mamlaka ya Bahari Zanzibar (Zanzibar Maritime Authority - ZMA), huduma na usalama wa usafiri majini umeendelea kusimamiwa katika eneo lote la maji ya Tanzania kwa kuzingatia matakwa ya Shirika la Bahari Duniani (IMO).

140. Mheshimiwa Spika, katika mwaka

wa fedha 2018/2019, TASAC ilitekeleza yafuatayo:

- i. Kufanya ukaguzi wa usalama wa vyombo vikubwa na vidogo vya usafiri majini. Jumla ya kaguzi 130 kwa vyombo vikubwa zilifanyika ambapo asilimia 57.7 ya vyombo vilivyofanyiwa kaguzi hizo vilikidhi viwango vya usalama wa uendeshaji wa vyombo hivyo baharini. Aidha, Shirika lilifanya kaguzi 3,430 kwa vyombo vidogo, ambapo asilimia 71.43 ya vyombo vilivyofanyiwa kaguzi hizo vilikidhi viwango vya usalama wa uendeshaji wa vyombo hivyo baharini. Msisitizo uliwekwa katika kuhakikisha kuwa, vyombo hivyo vinakidhi viwango vya ubora;
- ii. Kufanya kaguzi za meli saba (7) ambazo zilihitaji matengenezo na marekebisho makubwa. Meli hizo ni MV. Mwanza, Meli ya Chuo cha Bahari Dar es Salaam, MV. Njombe, MV Ruvuma, MV. Bijli, MV. Umoja na MV. Rafiki;
- iii. Kutoa elimu ya ulinzi na usalama wa usafiri majini kwa kujumuisha wadau katika maeneo mbalimbali. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, jumla ya mikutano 101

ilifanyika;

- iv. Kusajili Meli zilizokidhi viwango vya ubora ambapo hadi Machi, 2019, jumla ya meli nne (4) za Tanzania zilisajiliwa na kupewa vyeti vya usajili baada kukaguliwa na kukidhi viwango vya usajili. Aidha, Shirika lilitoa leseni kama ifuatavyo:
- Leseni 29 za uwakala wa meli;
 - Leseni 578 za mawakala wa uondoshaji shehena bandarini;
 - Leseni 25 za wakusanyaji mizigo (cargo consolidators/deconsolidators);
 - Leseni 34 za watoa huduma ndogo ndogo bandarini (miscellaneous port services); na
 - Leseni 42 za wapimaji wa makasha (gross mass verifiers).
- v. Kukagua utendaji wa bandari za Mwanza, Nansio, Geita, Bukoba, Kemondo, Mtwara, Tanga, Ndumbi, Mbamba Bay, Dar es Salaam, Lindi, Kilwa, Kasanga, Kipili, Itungi na Kiwira;

- vi. Kukagua utendaji wa Mawakala wa Meli katika mikoa ya Kigoma, Mwanza, Mtwara na Dar es Salaam; Mawakala wa Uondoshaji na Uingizaji wa shehena bandarini 176, wakusanyaji mizigo 16, wapimaji wa makasha 12 na watoa huduma ndogo ndogo Bandarini 5; na
- vii. Kuandaa miongozo ya ndani 11 inayohusu shughuli za biashara za usafirishaji majini (Internal Operating Procedures Manual for Shipping Business) na rasimu za Kanuni zinazohusiana na ulinzi na usalama wa usafiri majini.

141. Mheshimiwa Spika, katika kaguzi zilizofanyika, mkazo uliwekwa katika kuhakikisha kuwa wadau wote wanaohusika na masuala ya bandari wanatoa huduma kwa saa 24 kila siku na kuhakikisha matakwa ya Kanuni yanazingatiwa ili kusaidia katika kuongeza ufanisi wa bandari. Aidha, Shirika limeweka mkakati wa kuhakikisha kuwa cheti cha ubora cha Kimataifa kwa huduma zitolewazo na Shirika (ISO 9001:2015) kinapatikana ifikapo Juni, 2019.

USAFIRI NA UCHUKUZI KWA NJIA YA ANGA

Udhibiti wa Huduma za Usafiri wa Anga

142. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2018/2019, Wizara kupitia Mamlaka ya Usafiri wa Anga (TCAA) imeendelea kudhibiti utoaji wa huduma za usafiri wa anga nchini kwa kuzingatia viwango vya Kimataifa vinavyosimamiwa na Shirika la Usafiri wa Anga Duniani (International Civil Aviation Organisation-ICAO).

143. *Mheshimiwa Spika*, katika kipindi cha Julai 2018 hadi Machi, 2019, ndege 15 zilipewa usajili wa mara ya kwanza hapa nchini na kupewa vyeti vya ubora (Certificate of Airworthiness) na ndege 6 ziliondolewa kwenye orodha ya usajili baada ya kumalizika kwa mikataba ya ukodishaji. Aidha, ndege nyingine 49 zilikaguliwa na kupewa vyeti vya ubora na kuruhusiwa kuendelea kutoa huduma.

144. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2018/2019, Mamlaka ya Usafiri wa Anga iliendelea kutekeleza mradi wa ufungaji wa Rada nne (4) za kuongozea ndege za kiraia. Rada hizi zitafungwa katika viwanja vya ndege vya JNIA, KIA, Mwanza na Songwe, Hadi Machi, 2019, utekelezaji wa Mradi huu ulikuwa katika hatua mbalimbali. Katika

Kiwanja cha ndege cha JNIA, ujenzi wa jengo la mnara wa rada umekamilika kwa asilimia 100, ufungaji wa mtambo wa rada umekamilika kwa asilimia 90 na mradi huu utakamilika mwishoni mwa Aprili, 2019; Kuhusu Kiwanja cha ndege cha Mwanza, ujenzi wa jengo la mnara na mitambo ya rada umekamilika kwa asilimia 50 na mtambo utaanza kufungwa Mei, 2019; Kuhusu Kiwanja cha ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro, ujenzi wa jengo la mnara wa rada na jengo la mtambo wa rada umekamilika kwa asilimia 90. Kazi hii itakamilika Julai, 2019. Aidha, kuhusu Kiwanja cha ndege cha Songwe, majadiliano ya kupitisha michoro ya majengo ya eneo itakapofungwa rada yamekamilika. Mtambo wa Rada umeshawasili nchini na kazi ya ufungaji inatarajiwa kukamilika ifikapo Septemba, 2019.

145. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2017/2018, Mamlaka ililenga kufanya ununuzi na ufungaji wa mtambo wa kuwezesha ndege kutua kwa usalama (Instrument landing System - ILS) katika Kiwanja cha Ndege cha Zanzibar. Mkataba wa ufungaji wa mtambo huu ulitiwa saina Agosti, 2018. Mradi huu unatekelezwa na kampuni ya PEJA East Africa ya Uholanzi na unatarajiwa kukamilika Agosti, 2019. Aidha, Mradi wa ukarabati wa mnara wa kuongozea

ndege katika kituo cha Pemba ulikamilika Januari, 2019 na kuzinduliwa rasmi wakati wa sherehe za miaka 55 ya Mapinduzi ya Zanzibar.

146. Mheshimiwa Spika, sekta ya usafiri wa anga nchini imeendelea kukua. Idadi ya abiria wanaosafiri kwenda na kutoka nje ya nchi imeongezeka kutoka abiria 2,461,528 mwaka 2017/18 hadi abiria 2,661,528 mwaka 2018/19. Kuongezeka kwa idadi ya abiria kunatokana na kuongezeka kwa huduma za usafiri wa anga baada ya kusaini Mikataba ya Usafiri wa Anga (Bilateral Air Services Agreements) kati ya Tanzania na nchi zingine; uimarishaji wa huduma na miundombinu ya usafiri wa anga vikiwemo viwanja vya ndege; ukuaji wa uchumi na kuongezeka kwa shughuli za utalii nchini. Aidha, idadi ya abiria wanaosafiri ndani ya nchi imeongezeka kutoka abiria 2,786,852 mwaka 2017/18 hadi abiria 2,926,195 mwaka 2018/2019, hii ni sawa na ongezeko la asilimia 5.0. Sababu ya ongezeko la abiria wa ndani ni pamoja na Kampuni ya Ndege Tanzania kuimarisha huduma zake; kukua kwa shughuli za kiuchumi nchini; kuongezeka kwa utalii nchini na kuanzishwa kwa safari za ndege katika maeneo mapya. Kwa upande wa mizigo, jumla ya tani 27,910.3 zilisafirishwa ikilinganishwa na tani

24,574.5 zilizosafirishwa katika mwaka wa fedha 2017/18. Hili ni ongezeko la asilimia 3.5. Ongezeko hili linatokana na kukua kwa shughuli za kibiashara na kiuchumi ndani na nje ya nchi pamoja na jitihada za Serikali za kukuza usafirishaji wa mizigo kupitia usafiri wa anga hapa nchini.

147. *Mheshimiwa Spika*, katika jitihada za kuhakikisha kuwa sekta binafsi inaimarika na kuendelea kukua katika utoaji wa huduma za usafiri wa anga, katika mwaka 2018/2019, Serikali ilisaini Mikataba mipya ya Usafiri wa Anga kati yake na nchi nyingine (Bilateral Air Services Agreements – BASA) mbili (2) za Malaysia na Hispania. Vile vile, Tanzania ilipitia upya mikataba yake ya BASA na nchi tisa (9) ambazo ni Zambia, Uturuki, Oman, Sri Lanka, Uingereza, Zimbabwe, Ethiopia, Afrika Kusini na Rwanda. Hatua hii imeifanya Tanzania kuingia mikataba ya usafiri wa anga (BASA) na jumla ya nchi 72, ikilinganishwa na nchi 70 mwaka 2017/2018.

148. *Mheshimiwa Spika*, miradi mingine iliyokamilishwa ni pamoja na:

- (i) Ufungaji wa mtambo wa kuboresha mtandao wa mawasiliano ya simu na redio za kuongozea ndege (*Voice Communication Control Switch - VCCS*)

katika viwanja vya Ndege vya JNIA na KIA;

- (ii) Mradi wa Mfumo wa Kuandaa Hati za Madai (billing system on invoices) kwa ndege zote zinazofanya safari katika anga la Tanzania; na
- (iii) Ujenzi wa mitambo ya kisasa ya kutuma na kupokea taarifa za usafiri wa anga (Aeronautical Message Handling System-AMHS).

149. *Mheshimiwa Spika*, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, Mamlaka ya Usafiri wa Anga iliendelea kufanya kaguzi za viwanja vyote vya ndege nchini ili kuhakikisha kuwa viwanja hivi vinakidhi vigezo, masharti na kanuni zilizowekwa na Mamlaka. Viwanja vya ndege vilivyokaguliwa na kupewa vyeti vya ubora baada ya kukidhi vigezo vya kimataifa kwa ajili ya kupokea ndege kubwa ni pamoja na Viwanja vya kimataifa vya Julius Nyerere; Amani Abedi Karume na Kilimanjaro. Viwanja vingine vilivyokaguliwa ni pamoja na Dodoma, Songwe, Iringa, Mtwara, Lindi, Mwanza, Musoma, Shinyanga, Kigoma, Tabora, Bukoba, Tanga, Sumbawanga, Mpanda, Nachingwea, Kilwa Masoko na Songea. Aidha, Mamlaka imeendelea kusimamia viwango vya ubora katika viwanja vinavyomilikiwa na Mamlaka ya Hifadhi ya Taifa (TANAPA),

Wizara ya Maliasili na Utalii na Mamlaka ya Hifadhi ya Ngorongoro (NCAA) ili kuimarisha utoaji huduma na kukuza utalii nchini.

150. Mheshimiwa Spika, Mamlaka imeendelea kufanya kaguzi za mara kwa mara za kupangwa na za kushtukiza ili kudhibiti usalama wa usafiri wa anga katika viwanja vya ndege, mashirika ya ndege pamoja na watoa huduma za usafiri wa anga. Lengo ni kuhakikisha kwamba viwanja vyetu havitumiki katika vitendo vya kihalifu. Kazi zilizotekelezwanipamojanakudhibitiuingizaji na usafirishaji wa bidhaa haramu, bidhaa zisizo na ubora na bidhaa zenye maslahi kwa Taifa. Pia, Mamlaka ya Usafiri wa Anga kwa kushirikiana na Jeshi la Wananchi Tanzania kupitia kamati ya Kitaifa ya Usalama wa Usafiri wa Anga, imeunda timu ya wataalam ya kufanya Uhakiki nchi nzima kwa lengo la kujua viwanja vilivyopo nchini na mahitaji ya kiusalama katika viwanja hivyo. Tayari uhakiki umefanywa kwa Arusha, Manyara, Moshi, Tanga, Mwanza, Shinyanga, Kagera, Simiyu, Geita na Mara. Uhakiki katika maeneo ya Kigoma, Katavi, Rukwa, Mbeya, Iringa, Njombe, Songwe, Lindi, Ruvuma, Mtwara, Dodoma, Singida, Tabora, Mkoa wa Pwani na Morogoro unaendelea.

Huduma za Viwanja vya Ndege

151. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Viwanja vya Ndege (TAA) imeendelea na ununuzi wa mitambo, matengenezo ya miundombinu na mitambo mbalimbali katika viwanja inavyoendesha ili kuboresha huduma na kuimarisha usalama.

152. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Mamlaka ya Viwanja vya Ndege ililenga kununua vifaa vya ulinzi, usalama na mawasiliano katika viwanja vya ndege. Hadi Machi, 2019, kazi ya kununua mitambo 2 ya ukaguzi wa abiria na mizigo (X-ray machines) kwa viwanja vya ndege vya Iringa na Songea imekamilika. Aidha, taratibu za ununuzi wa mitambo hiyo kwa ajili ya viwanja vya ndege vya Mwanza, Kigoma, Dodoma, Musoma, Songwe, Mtwara, Kilwa Masoko, Lindi, Nachingwea, Moshi na Bukoba zinaendelea. Mkataba wa ununuzi wa magari ya zimamoto matatu (3) kwa ajili ya viwanja vya ndege Mpanda, Shinyanga na Iringa upo katika hatua za mwisho kusainiwa. Vile vile, taratibu za ununuzi zinakamilishwa kwa ajili ya ununuzi wa Kamera (CCTV) kwa Viwanja vya Ndege vya Dodoma na Mtwara na vifaa vya mawasiliano vya Viwanja vya ndege vya Arusha, Songea, Kahama, Mafia na Iringa.

153. Mheshimiwa Spika, eneo kwa ajili ya ujenzi wa Kiwanja Kipya cha Ndege cha

Mkoa wa Manyara limekwisha bainishwa. Kazi inayoendelea sasa ni manunuzi ya Mhandisi Mshauri kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina. Kazi hii inatarajiwa kukamilika ndani ya mwaka 2019/2020.

Huduma za Usafiri wa Anga

154. Mheshimiwa Spika, utoaji wa huduma ya usafiri wa anga ndani ya nchi umeendelea kuimarika. Katika mwaka wa fedha 2018/2019, huduma hiyo imeendelea kutolewa na ndege zenye ratiba maalum (scheduled flight) kupitia Kampuni ya Ndege Tanzania (ATCL), Precision Air, Auric Air, Coastal Air na Fastjet Air. Pia, huduma ya usafiri wa anga kwa ratiba zisizo maalum (general aviation) zimeendelea kutolewa kupitia mashirika kama Auric Air, Coastal Air, Zanair, Air Excel, Tanzanair, Sky aviation na Tropical air.

155. Mheshimiwa Spika, katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, Serikali ilipokea ndege tatu (3) mpya. Ndege moja kubwa ya masafa marefu aina ya Boeing 787 – 8 Dreamliner yenye uwezo wa kubeba abiria 262 iliwasili Julai, 2018. Ndege mbili za masafa ya kati aina ya Airbus A220 – 300 zenye uwezo wa kubeba abiria 132 kila moja,

moja iliwasili Desemba, 2018 na nyingine iliwasili Januari, 2019. Ongezeko hili la idadi ya ndege limesababisha ATCL kutoa huduma za usafiri wa anga katika vituo 9 vya ndani ya nchi na vituo 5 vya kikanda. Vituo vya ndani ya nchi ni pamoja na Dar es Salaam, Mwanza, Bukoba, Kigoma, Kilimanjaro, Tabora, Dodoma, Mbeya na Zanzibar. Vituo vya Kikanda ni Entebbe, Uganda; Bujumbura, Burundi; Harare, Zimbabwe; Lusaka, Zambia na Hahaya, Comoro. Aidha, ATCL inatarajia kuanza kutoa huduma za usafiri wa anga katika miji ya Bangkok, Thailand; Mumbai, India; Johannesburg, Afrika Kusini na Guangzhou, China. Kwa sasa maandalizi yanaendelea na safari hizi zinatarajiwa kuanza kabla ya mwisho wa mwaka wa fedha wa 2018/2019.

156. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Serikali ililenga kununua ndege mbili (2) mpya. Ndege moja aina ya *Bombardier Dash 8 Q400* yenye uwezo wa kubeba abiria 76 na ndege kubwa moja (1) ya masafa marefu aina ya *Boeing 787-8 Dreamliner* yenye uwezo wa kubeba abiria 262. Hadi Machi, 2019, asilimia 36 ya malipo ya ununuzi wa ndege aina ya *Boeing 787-8 Dreamliner* yalifanyika na ndege hiyo inatarajiwa kuwasili nchini mapema Januari 2020. Kuhusu ndege moja (1) mpya aina ya *Bombardier Dash 8 Q400*,

malipo ya asilimia 30 ya ununuzi wa ndege hiyo yalifanyika na ndege hiyo inatarajiwa kuwasili Novemba, 2019.

157. Mheshimiwa Spika, katika juhudi za kuendelea kuboresha huduma zake, hadi Machi, 2019, ATCL imewapeleka mafunzoni marubani (51), wahandisi (14) na wahudumu wa ndani ya ndege (66). Aidha, ATCL imeendelea kuboresha miundombinu ya biashara kwa kujiunga kwenye mfumo wa uuzaji wa tiketi ulimwenguni (Global Distribution System – GDS), ambapo hadi Machi, 2019 ATCL imeweza kuuza tiketi zake katika nchi 25 (twenty five GDS). Pia, ATCL imerejea katika mfumo wa usuluhisho wa mauzo ya tiketi (IATA Clearing House – ICH). Mafanikio mengine ni pamoja na kuanza ukarabati wa Karakana ya ndege (Hangar) iliyoko katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro lijulikanalo kama *Kilimanjaro Maintenance Facilities – KIMAFa*; kuboresha Mifumo ya TEHAMA na tovuti yake ambapo kwa sasa inawapa wateja urahisi wa kukata tiketi; kufanya usajili wa kuingia katika ndege kwa njia ya mtandao (on line check in); na kuboreshwa mfumo wa ufuatiliaji wa mzigo (cargo tracking) kutoka kituo kimoja hadi kingine.

158. Mheshimiwa Spika, uboreshaji

wa utendaji na utoaji huduma umeiwezesha ATCL kumiliki soko la usafiri wa anga la ndani kwa asilimia 40.8 kutoka asilimia 2.5 za mwaka 2017. Aidha, ATCL imeongeza idadi ya abiria kutoka abiria 216,798 katika kipindi cha Julai, 2017 hadi Machi, 2018 hadi abiria 307,192 waliosafirishwa katika kipindi kama hicho mwaka 2018/19. Hili ni ongezeko la asilimia 41.69.

HUDUMA ZA HALI YA HEWA

159. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Wakala wa Hali ya Hewa (TMA) uliendelea kutoa tahadhari dhidi ya hali mbaya ya hewa na majanga yanayohusiana na hali ya hewa. Huduma zilizotolewa na Wakala ni pamoja na utabiri wa hali ya hewa; utabiri mahsusi kulingana na hitaji la sekta au wadau na tahadhari juu ya matukio ya hali mbaya ya hewa. Taarifa hizi zimesaidia kupunguza athari za matukio ya hali mbaya ya hewa, ukuaji wa sekta mbalimbali za kiuchumi na kijamii pamoja na kupunguza athari zitokanazo na mabadiliko ya tabia nchi.

160. Mheshimiwa Spika, Desemba 2018, Wakala ulifanyiwa tena ukaguzi wa kimataifa na kufanikiwa kuendelea kumiliki cheti cha utoaji wa huduma bora za hali ya hewa kwa

sekta ya usafiri wa anga (ISO 9001:2015 certified). Aidha, katika mwaka 2018/2019, viwango vya usahihi wa utabiri wa hali ya hewa viliongezeka kutoka asilimia 81 na kufikia asilimia 87.5; jumla ya vifaa vya hali ya hewa 20 vinavyopima halijoto visivyotumia zebaki vilinunuliwa na kufungwa katika maeneo mbalimbali nchini. Vilevile, vifaa vya kupima mgandamizo wa hewa (Barometers) vinavyotumia zebaki katika vituo saba (7) vya hali ya hewa vinavyotekeleza mfumo wa kimataifa wa utoaji wa huduma bora kwa sekta ya usafiri wa anga vilibadilishwa na kufungwa vifaa visivyotumia zebaki. TMA itaendelea kubadilisha vifaa vinavyotumia zebaki ili kukidhi matakwa ya makubaliano ya kimataifa yanayoweka ukomo wa matumizi ya zebaki ifikapo mwaka 2020.

161. Mheshimiwa Spika, ili kuendelea kuboresha huduma za hali ya hewa na kuimarisha utendaji kazi wa Wakala, katika mwaka 2018/2019, Wakala umefanya ukarabati mkubwa wa vituo vya hali ya hewa vya Chukwani (Zanzibar), Dodoma, Handeni, Morogoro, Mtwara na Kilwa Masoko. Aidha, mikataba kwa ajili ya ununuzi wa Rada (3) tatu za hali ya hewa zitakazofungwa katika mikoa ya Mtwara, Mbeya na Kigoma imesainiwa na kazi za ujenzi wa rada hizo inaendelea. Pia, kazi za ujenzi wa barabara, jengo la rada,

kibanda cha mlinzi, uzio pamoja na uwekaji wa umeme katika maeneo yatakayofungwa rada hizo zinaendelea.

MAFANIKIO YALIYOFIKIWA KATIKA SEKTA YA UCHUKUZI KWA MWAKA 2018/2019

162. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Sekta ya Uchukuzi iliweza kufikia mafanikio yafuatayo:

- (i) Kukamilika ujenzi wa gati Na. 1 katika mradi wa uboreshaji wa gati Na. 1 – 7 na kuanza kutumika;
- (ii) Kukamilisha ununuzi wa Ndege tatu (3) na kuanzisha ununuzi wa ndege mbili (2); kutoa mafunzo ya marubani (51), wahandisi (14) na wahudumu (66),
- (iii) Ujenzi wa reli kati ya Dar es Salaam na Morogoro (km 300) kufikia asilimia 45.8 na sehemu ya Morogoro hadi Makutupora (km 422) kufikia asilimia 7.12;
- (iv) Kazi ya ukarabati wa miundombinu ya reli kutoka Dar es Salaam – Isaka (km 970) imefikia asilimia 13;
- (v) Kurejeshwa kwa huduma ya usafirishaji wa shehena za mizigo kwenye mabehewa (wagon ferry) kutoka Mwanza hadi bandari ya Port

- Bell, Uganda baada ya kusimama kwa takriban miaka 10;
- (vi) Ukarabati wa reli ya Tanga hadi Arusha (km 439) ambapo kilomita 199 zimekamilika;
 - (vii) Ukarabati wa Gati namba 2 katika Bandari ya Tanga umefikia asilimia 86;
 - (viii) Ujenzi wa meli mpya ya abiria na mizigo katika Ziwa Nyasa yenye uwezo wa kusafirisha abiria 400 na tani 200 za mizigo umefikia asilimia 86;
 - (ix) Kiwango cha usahihi wa utabiri wa hali ya hewa kimeongezeka kutoka asilimia 81 hadi 87.5;
 - (x) Ununuzi wa Rada 4 za kuongozea ndege za kiraia;
 - (xi) Kusainiwa kwa mikataba ya ujenzi wa Rada tatu (3) za hali ya hewa na kazi ya ujenzi inaendelea;
 - (xii) Kuanza ujenzi wa meli mpya yenye uwezo wa kubeba abiria 1,200 na tani 400 za mizigo, ujenzi wa chelezo, pamoja na ukarabati wa meli za MV Victoria na MV Butiama katika Ziwa Victoria;
 - (xiii) Kukamilika kwa ukarabati wa Jengo la abiria katika Kiwanja cha Ndege cha Kilimanjaro (KIA); na
 - (xiv) Kutungwa kwa Sheria mpya za

kuanzisha Mamlaka ya Udhhibiti wa Usafiri Ardhini na Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania.

B.3 SEKTA YA MAWASILIANO

Ukusanyaji wa Mapato

163. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, kwa kipindi cha kuanzia mwezi Julai, 2018 hadi Machi, 2019 Sekta ya Mawasiliano imekusanya jumla ya **Shilingi 99,032,658,238.7** kwa mchanganuo ufuatao: TCRA imekusanya Jumla ya **Shilingi 58,938,941,951.71** ambapo kati ya fedha hizo, **Shilingi 15,057,228,047.45** zinatokana na asilimia 15 ya pato ghafi la Mamlaka, **Shilingi 12,282,213,906.26** ni kutokana na Mfumo wa TTMS, **Shilingi 22,339,500,000.00** ni kutokana na mauzo ya masafa (Frequency Spectrum Dividend II) na **Shilingi 9,260,000,000.00** ni rejesho la mtaji uliozidi. Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) umechangia kiasi cha **Shilingi 8,000,000,000.00** na fedha kupelekwa kwenye Mfuko Mkuu wa Serikali. Aidha, **Shilingi 32,093,716,287.09** zilikusanywa na Shirika la Mawasiliano Tanzania (TTCL) na kuhifadhiwa katika akaunti maalum ya Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano.

164. Mheshimiwa Spika, Taasisi za Sekta ya Mawasiliano katika mwaka wa fedha 2016/17 zilipata faida na hivyo zimetoa gawio Serikalini la jumla ya **Shilingi 81,558,042,398.00** kwa mchanganuo ufuatao; Mamlaka ya Mawasiliano imetoa **Shilingi 79,808,042,398.00;** Shirika la Mawasiliano limetoa **Shilingi 1,500,000,000.00** na Shirika la Posta limetoa **Shilingi 250,000,000.00**

Bajeti ya Matumizi ya Kawaida

165. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/2019, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa kiasi cha **Shilingi 3,856,423,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,930,485,000.00** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 1,925,938,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo. Hadi kufikia mwezi Machi, 2019 **Shilingi 2,728,316,826.97** zilikuwa zimetolewa na Hazina. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,096,153,572.00** zimetolewa kwa ajili ya Mishahara na **Shilingi 1,632,163,254.97** kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya Maendeleo

166. Mheshimiwa Spika, katika

mwaka wa fedha 2018/2019, Sekta ya Mawasiliano ilitengewa jumla ya **Shilingi 15,000,000,000.00** kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo zikiwa ni fedha za ndani. Hadi kufikia mwezi Machi, 2019 **Shilingi 3,670,500,020.00** zilikuwa zimetolewa na Hazina.

Ukuaji wa Sekta ya Mawasiliano

167. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Mawasiliano imeendelea kuwa moja ya sekta zinazochangia kwa kiasi kikubwa katika ukuaji wa uchumi. Katika kipindi cha Julai hadi Desemba, 2018 Sekta ya Mawasiliano ilikua kwa **asilimia 14.7** ikilinganishwa na **asilimia 13.1** kwa kipindi kama hicho mwaka 2017/2018. Aidha, kuna ongezeko kubwa la huduma kwa wananchi zinazotolewa na Serikali na pia sekta binafsi kupitia mawasiliano ya simu za kiganjani kama vile kutuma na kupokea pesa, kununua umeme, kulipia huduma za maji na ving'amuzi. Ni wazi huduma za mawasiliano zimechangia kurahisisha utendaji kazi na kuboresha maisha ya wananchi kijamii na kiuchumi kutokana na kupata huduma mbalimbali kwa uwazi, urahisi, haraka na pasipo na ubaguzi. Vilevile, ukuaji wa sekta ya mawasiliano umesaidia Serikali kuimarisha ukusanyaji wa kodi na maduhuli kwa kutumia mifumo

ya TEHAMA.

168. Mheshimiwa Spika, laini za simu za viganjani zimeongezeka kutoka **40,080,954** mwaka 2017 hadi **43,621,499** mwaka 2018 na idadi ya watumiaji wa intaneti iliongezeka kutoka **22,995,109** mwaka 2017 hadi kufikia **23,142,960** mwaka 2018. Vituo vya kurusha matangazo ya redio vimeongezeka kutoka vituo 156 mwaka 2017 hadi kufikia vituo 158 mwaka 2018 na vituo vya kurusha matangazo ya luninga kwa kutumia mitambo iliyosimikwa ardhini vimeongezeka kutoka vituo 34 mwaka 2017 hadi kufikia vituo 37 mwaka 2018. Pia, watoa huduma za mawasiliano ya simu na posta wameongezeka na kuleta ushindani wenye tija na ufanisi nchini kwa sekta zote.

UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO

Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano

169. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Mawasiliano imeendelea na maandalizi ya utekelezaji wa ujenzi wa Mkongo wa Taifa awamu ya III sehemu ya II kwa lengo la kuboresha matumizi ya miundombinu hiyo na kuwezesha upanuzi wa Mkongo hadi kwenye makao makuu ya wilaya zote nchini. Katika kipindi cha mwaka 2018/2019, Wizara imewezesha ujenzi wa vituo vya kutolea

huduma za Mkongo wa Taifa katika maeneo ya Tukuyu, Kibaha, Kahama, Ifakara, Kidatu na Mafinga. Hii imepelekea kuongeza maeneo na kuboresha upatikanaji wa huduma ya Mkongo wa Taifa ili kuendelea na jitihada za kuhakikisha wananchi wanapata huduma za mawasiliano katika ngazi za wilaya kwa gharama nafuu. Aidha, kwa mwaka 2018/2019 Wizara imeendelea na programu ya kuunganisha taasisi za Serikali kwenye Mkongo wa Taifa ambapo Halmashauri kumi (10) za Katesh, Sikonge, Mbulu, Monduli, Kaliua, Urambo, Kiteto, Simanjiro, Uvinza na Wanging'ombe zimeunganishwa na Mkongo wa Taifa na hatua ya mwisho ya uhakiki wa maunganishohayo inaendelea. Kuunganishwa kwa taasisi hizi kunaboresha upatikanaji wa huduma bora za mawasiliano hivyo kuongeza ufanisi wa mifumo inayotumiwa na halmashauri ikiwemo ya ukusanyaji fedha, rasilimali watu, ya mawasiliano ndani ya serikali (Electronic Office, Government Mailing System) na mingine inayotumiwa kwenye ngazi ya halmashauri.

170. Mheshimiwa Spika, kuongezeka kwa kasi ya matumizi ya TEHAMA kumeleta uhitaji mkubwa wa kuendelea kuboresha mazingira ya utendaji kazi kwa kupitia ujenzi wa mifumo mbalimbali ya TEHAMA nchini. Kwa mwaka 2018/2019 Wizara imepanua na kuboresha mfumo wa kuwezesha mikutano kwa njia ya mtandao yaani Video

Conferencing’ katika maeneo yafuatayo:- Ofisi ya Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Ofisi ya Rais wa Serikali ya Mapinduzi - Zanzibar, Ofisi ya Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Ofisi ya Makamu wa Pili wa Rais wa Serikali ya Mapinduzi – Zanzibar, Ofisi ya Waziri Mkuu, Makao makuu ya OR-TAMISEMI na Ofisi za Makatibu Tawala wa Mikoa ambapo kwa sasa Wizara na Ofisi hizo zinaweza kufanya mikutano na kuongea kwa wakati mmoja kwa kupitia ama ‘Audio/Video’ au ‘Web Conference’ kuliko ilivyokuwa awali.

171. Mheshimiwa Spika, Wizara inaendelea na taratibu zitakazowezesha kufikisha huduma ya Mkongo wa Taifa katika ofisi ambazo hazina huduma ya mkongo. Ofisi hizo ni pamoja na Halmashauri za Siha, Ngorongoro, Nyang’hwale, Bukombe, Mbogwe, Kyerwa, Nsimbo, Mlele, Buhigwe, Malinyi, Buchosa, Kalambo, Ushetu, Busokelo, Momba na kituo cha Manyovu. Aidha, uunganishwaji huu utahusisha vituo vya afya, polisi, posta, mahakama na taasisi nyingine ili kuboresha huduma kwa wananchi zitakazotolewa na taasisi hizo. Utekelezaji huu unafanyika kulingana na upatikanaji wa fedha za maendeleo.

172. Mheshimiwa Spika, kituo cha Taifa cha Kutunza Data cha Dar es Salaam (Internet Data Centre) kimeendelea kutoa huduma bora kwa taasisi za Serikali na taasisi binafsi. Kituo kimeweza kuongeza kutoka wateja 52 mwaka 2017/2018 hadi wateja 79 mwezi Desemba, 2018.

Huduma za Mawasiliano kwa Wote

173. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) imepeleka huduma za mawasiliano katika kata 530 zenye vijiji 2,132 na wakazi zaidi milioni 3.6. Aidha, tarehe 13 Desemba, 2018, Mfuko umesaini mikataba ya kupeleka huduma za mawasiliano katika kata 173 nchini ambapo utekelezaji wake unatarajiwa kukamilika Septemba, 2019. Kata hizi zina vijiji 369 na wakazi zaidi ya milioni 1.8

174. Mheshimiwa Spika, Serikali iliingia mkataba na Kampuni ya simu ya Viettel kufikisha huduma ya mawasiliano vijijini mwaka 2014. Kupitia makubaliano hayo, kampuni ya simu ya Viettel ilipewa jukumu la kufikisha huduma ya mawasiliano kwenye vijiji 4,000. Hadi kufikia mwezi Machi, 2019 tayari huduma zilikuwa zimefika katika maeneo husika.

Mpango wa Anwani za Makazi na Postikodi

175. Mheshimiwa Spika, Wizara kwa kushirikiana na OR-TAMISEMI na wadau wengine inatekeleza Mfumo wa Anwani za Makazi na Postikodi nchini ikiwa ni utekelezaji wa Sera ya Posta ya mwaka 2003 inayoelekeza kuwepo kwa Anwani za kitaifa zitakazorahisisha utoaji wa huduma mbalimbali za kijamii pamoja na ufikishaji wa barua, nyaraka na vipeto majumbani na maofisini. Mfumo huu unatoa anwani ya makazi hivyo kurahisisha na kuongeza wigo wa kukusanya mapato, utoaji/ufikishaji wa huduma mahali alipo mwananchi na kuwezesha kufanyika kwa biashara mtandao. Lengo la Serikali ni kuhakikisha kila mwananchi anakuwa na anwani za makazi.

176. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/19 viongozi na watendaji katika Halmashauri mbalimbali wamejengewa uelewa na uwezo katika kusimamia na kutekeleza mfumo huu. Sambamba na elimu inayotolewa, uwekaji wa miundombinu unaendelea katika Kata 48 za Halmashauri za majiji ya Mwanza, Tanga na Dodoma; Manispaa za Ilemela, Shinyanga, Morogoro na Moshi; Wilaya za Chato, Bahi na Chamwino;

na Miji ya Geita na Kibaha.

177. Mheshimiwa Spika, Katika mwaka wa fedha 2018/19, kazi ya uwekaji wa nguzo zinazoonyesha majina ya mitaa na namba za nyumba unakamilishwa katika kata 48 za Majiji ya Dodoma, Mwanza na Tanga; Manispaa za Ilemela, Shinyanga, Morogoro na Moshi; Wilaya za Chamwino, Chato, Bahi, na miji ya Geita na Kibaha. Aidha, maandalizi ya kuweka miundombinu yanaendelea katika Mji wa Serikali, Dodoma na Kata 63 katika Halmashauri nyingine 11. Halmashauri hizo zipo katika mikoa ya Lindi, Mbeya, Kagera, Arusha, Mtwara, Ruvuma, Kigoma, Simiyu, Katavi, Mara na Tabora.

UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA MAWASILIANO

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

178. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA) imeendelea kusimamia Mfumo wa Kuhakiki na Kusimamia Huduma za Mawasiliano (TTMS) kwa ufanisi ili kuhakikisha kuwa mapato yanayopatikana yanawasilishwa Hazina. Mapato ya TTMS yaliyotokana na idadi ya dakika za mawasiliano ya simu za kimataifa zilizoingia hapa nchini, kuanzia

mwezi Oktoba, 2013 hadi mwezi Februari, 2019 ni **Shilingi 97,169,479,672.66**

179. Mheshimiwa Spika, Mfumo wa TTMS umewezesha: Kuhakiki ubora wa huduma za Mawasiliano; Kutoa takwimu za mawasiliano yanayofanyika ndani na nje ya nchi (international and local traffic); Kutambua mapato na takwimu za miamala ya fedha mtandao (mobile money transaction); Kugundua mawasiliano ya ulaghai (fraudulent traffic); Kubaini na kufungia simu zenye namba tambulishi zilionakiliwa (Duplicate IMEIs) ambapo taarifa hii inapatikana kwenye rajisi ya namba tambulishi ya simu; Kutambua taarifa za laini ya simu (SIM Card profile) na namba tambulishi za kifaa cha mawasiliano, “Central Equipment Identification Register” (CEIR) pamoja na utambuzi wa mapato.

180. Mheshimiwa Spika, Moduli ya Utambuzi wa Mapato yatokanayo na Huduma za Mawasiliano ya Simu (Telecommunication Revenue Assurance System - TRAS) ni Mfumo wenye uwezo wa kuhakiki mapato yatokanayo na huduma za mawasiliano pamoja na huduma nyingine zinazotumia mitandao ya Makampuni ya simu za mkononi kufanya

miamala ya kifedha au kulipia huduma nyingine. TRAS pia inatupatia takwimu mbalimbali zinazotoa taswira halisi juu ya matumizi ya huduma za mawasiliano katika maeneo mbalimbali ya nchi yetu. Mfumo huu unasaidia kuongeza ufanisi katika kusimamia Sekta ya Mawasiliano pamoja na kwenda sambamba na kasi ya mabadiliko yanayotokea katika sekta ya mawasiliano duniani kote.

181. Mheshimiwa Spika, naomba kulijulisha Bunge lako Tukufu kuwa mfumo huu ulijengwa pasipo gharama za ziada kwa Serikali kufuatia maagizo yaliyotolewa na Mhe. Rais Dkt. John Pombe Joseph Magufuli mwaka 2016.

182. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia TCRA inaendelea kusimamia kwa ufanisi uendeshaji wa Mfumo wa Rajisi wa Namba Tambulishi za simu za kiganjani (CEIR) hivyo kuwezesha kudhibiti matumizi ya simu ambazo hazina ubora (bandia). Simu bandia haziwezi tena kuunganishwa na mtandao wowote wa simu hapa nchini. Tangu mfumo uanze kufanya kazi mwezi Oktoba, 2013 hadi kufikia mwezi Februari, 2019 idadi ya namba tambulishi (IMEIs) zilizofungiwa zilikuwa takribani 2,160,682. Mfumo wa CEIR umepunguza kwa kiasi kikubwa wizi

wa simu za mkononi kwani mara mteja anapoibiwa simu yake na kutoa taarifa simu hiyo inafungiwa mara moja. Aidha, TCRA kwa kushirikiana na wadau wengine inatekeleza mfumo utakaowawezesha watakaopoteza simu au laini za simu kupata ripoti ya polisi kwa njia ya mtandao (online).

183. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Mawasiliano imeendelea na zoezi la kuzitambua na kuzifungia namba za simu ambazo zimekuwa zikiingiza mawasiliano ya simu za kimataifa kwa njia za ulaghai. Kabla ya udhibiti huu, mawasiliano kwa njia ya ulaghai yamepelekea watoa huduma kukosa mapato na hivyo kama nchi kupoteza mapato. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Februari, 2019, TCRA imefanikiwa kupunguza mawasiliano ya simu za kimataifa kwa njia ya ulaghai kutoka asilimia 15 (Julai 2018) hadi kufikia chini ya asilimia 5 (Februari 2019).

184. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Mawasiliano imeendelea kukua kwa kwa kasi kutokana na mabadiliko ya Teknolojia. Mabadiliko haya yamekuja na changamoto mbalimbali za usalama na uhalifu katika mitandao. Changamoto hizi ni pamoja na ulaghai, utapeli, wizi n.k. Serikali kupitia TCRA inaendelea kudhibiti vitendo hivi kwa

kujenga uwezo kwa watumishi wake pamoja na kushirikiana kwa karibu na vyombo vya ulinzi na usalama. Katika kipindi cha Julai hadi Desemba, 2018, TCRA iliratibu na kuwezesha mafunzo ya uchunguzi wa vifaa vya kielektroniki na mawasiliano kwa kuvishirikisha vyombo vingine vya ulinzi na usalama kwa lengo la kukabiliana na ongezeko la uhalifu katika mitandao.

185. *Mheshimiwa Spika*, naomba nitoe wito kwa wananchi watumie vizuri huduma za mawasiliano kwa kuwa zinachangia ukuaji wa uchumi na maendeleo ya taifa letu na tuepoke matumizi yasiyo sahihi ya huduma hizo kwa kutoitumia katika kufanya uhalifu na wizi kwa njia ya mtandao; vitendo vinavyokiuka maadili, mila na desturi zetu na uvunjifu wa amani. Aidha, nawahimiza wananchi tuendeleo kulinda miundombinu ya Mawasiliano kwa kuwa ni muhimu katika kukuza uchumi wetu.

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

186. *Mheshimiwa Spika*, Shirika la Posta limeendelea kusambaza barua, nyaraka, na vipeto kupitia masanduku ya barua na huduma ya Posta Mlangoni kwenye maeneo yenye miundombinu ya Misimbo ya Posta na Anwani za Makazi. Jitihada za

Serikali zinaendelea ili kuwezesha huduma za Posta kuwafikia wananchi wengi zaidi kupitia miundombinu hiyo.

187. Mheshimiwa Spika, Shirika limeendelea kuimarisha huduma za Duka Mtandao kupitia maduka yake mawili yaliyoanzishwa kupitia tovuti: <http://www.stamps.tz.post> kwa ajili ya wakusanyaji na biashara za stempu na <http://www.postashoptz.post> kwa ajili ya kutangaza na kuuza bidhaa mtambuka hapa nchini na hata nje ya nchi. Bidhaa hizo ni pamoja na sanaa za kazi za mikono na bidhaa za viwandani.

188. Mheshimiwa Spika, Shirika la Posta limeunganisha ofisi 158 katika mfumo wa uendeshaji wa kielekitroniki ambao huwezesha huduma zote kutolewa kimtandao. Shirika pia limeunganisha mikoa ya Dar es salaam na Pwani katika Mifumo ya Malipo ya Kielekitroniki ya Serikali (GePG) na EFD. Vilevile, Shirika linaendelea kuimarisha vituo vya kutolea intaneti kwa wananchi ambavyo vinasaidia jamii kupata huduma kupitia mtandao kama vile matokeo ya mitihani, nafasi za kozi mbalimbali na nafasi za ajira.

189. Mheshimiwa Spika, Shirika linaendelea kuendesha Kituo cha Huduma

Pamoja/Jamii Centre katika Posta Kuu ya Dar es Salaam ambacho kinawezesha upatikanaji wa huduma za kiserikali mahali pamoja. Upanuzi wa kituo hiki unaendelea kufanywa. Aidha, Shirika linaendelea kuboresha majengo na kuweka muonekano mzuri. Katika mwaka 2018/19, Shirika limeboresha majengo yake katika mikoa ya Dodoma, Mwanza, Arusha, Morogoro, Kigoma na Mjini Magharibi kwa upande wa Zanzibar. Vilevile katika kuimarisha usalama wa mali za wateja kamera za ulinzi (CCTV) zimenunuliwa na kufungwa katika Ofisi za mikoa ya Dodoma, Kigoma, Kagera, Mwanza na Mjini Magharibi.

Shirika la Mawasiliano Tanzania (TTCL)

190. Mheshimiwa Spika, Shirika limeongeza idadi ya wateja hai (Active Customers) wa huduma mbalimbali za mawasiliano (voice na data) kutoka wateja 488,537 mwaka 2017/18 hadi kufikia wateja 1,074,642 mwezi Februari, 2019. Ongezeko hili limepelekea shirika kufikia asilimia 2 ya soko la wateja wa mawasiliano Tanzania kutoka asilimia 0.8 mwaka 2017/18. Aidha, Kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote Shirika linatekeleza mradi wa kupeleka mawasiliano vijijini awamu ya tatu (Special

Zone) ambapo kata 12 zitafikiwa na huduma hii. Pia Shirika limepata zabuni nyingine ya kupeleka mawasiliano katika kata 64 ambapo mradi huo unatarajia kukamilika mwezi Septemba,2019.

191. Mheshimiwa Spika, Shirika kwa mwaka wa pili mfululizo limeendelea kupata faida na kuondoka katika Mashirika yaliyokuwa yakijiendesha kwa hasara. Kwa mwaka wa fedha 2018/19, Shirika limepata faida baada ya kodi ya Shilingi bilioni 8.3 na hivyo linatarajia kutoa gawio la shilingi bilioni 2.1. Aidha, Shirika limejiunga katika Mfumo wa Malipo wa kielektroniki wa Serikali (GePG) ili kurahisisha ukusanyaji wa mapato. Vilevile, Shirika limeendelea kusimamia Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano nchi nzima kwa Ufanisi ambapo makampuni ya Simu, sekta binafsi, Serikali na taasisi zake zinanufaika na huduma hizo za Mkongo.

192. Mheshimiwa Spika, Shirika limeendelea kutoa huduma za fedha kwa njia ya mtandao kupitia TTCL Pesa (T-PESA) ambapo tangu ilipoanzishwa mwezi Julai, 2017 hadi mwezi Machi, 2019 ilikuwa na jumla ya watumiaji wa huduma hiyo 351,000 na jumla ya mawakala 10,000. Ili kutanua wigo wa biashara T-PESA imeunganishwa

kwenye mfumo wa malipo wa serikali wa GePG, benki na watoa huduma za mawasiliano wengine. Katika kuboresha huduma hii, T PESA inatarajia kuanzisha miamala ya fedha kwa njia ya kadi (Cashless Transaction).

Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF)

193. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote iliendelea kusimamia utekelezaji wa miradi ya kupeleka huduma za mawasiliano katika kata 530 zenye vijiji 2,132 na wakazi zaidi milioni 3.6 ambayo imekamilika. Aidha, tarehe 13 Desemba, 2018, Mfuko umesaini mikataba ya kupeleka huduma za mawasiliano katika kata 173 zingine nchini ambapo utekelezaji wake unatarajiwa kukamilika mwaka wa fedha 2019/20. Kata hizi zina vijiji 369 na wakazi zaidi ya milioni 1.8.

194. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote imetoa fedha (Shilingi Milioni 165.3) kwa ajili ya ukarabati wa vyumba katika ofisi za Shirika la Posta vitakavyotumika kama vituo vya TEHAMA katika ofisi za posta pamoja na ununuzi wa vifaa vya mtandao na samani.

195. Mheshimiwa Spika, Serikali

kupitia Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote imetoa mafunzo ya TEHAMA kwa waalimu 569 wa shule za umma. Aidha, Mfuko umetoa jumla ya fedha Shilingi milioni 57.9 kwa ajili ya ukarabati wa vyumba vilivyotengwa kwa ajili ya mitambo ya kutolea huduma ya tiba mtandao katika Hospitali ya Taifa ya Muhimbili na Taasisi ya Mifupa (MOI).

Tume ya Teknolojia ya Habari na Mawasiliano (ICTC)

196. Mheshimiwa Spika, Tume imefanya utafiti wa kubaini utayari wa sekta juu ya Mfumo wa usajili na utambuzi wa wataalam wa TEHAMA nchini. Utafiti unaonyesha kuwa, wataalam wa TEHAMA hawajasajiliwa na Bodi za utaalum. Kutokana na kuongezeka kwa mifumo ya TEHAMA na ukuaji wa Viwanda vinavyotumia teknolojia ya TEHAMA (automation), kuna uhitaji mkubwa wa wataalamu. Idadi ya wataalam wa TEHAMA inaonekana ni ya kuridhisha japokuwa uwezo na maadili yao ya utaalum yanahitaji udhibiti. Aidha, Matokeo haya ya utafiti kuhusu uhitaji wa kusajili wataalam katika TEHAMA, yanafanyiwa kazi ili kupata sheria itakayosimamia jambo hili. Vilevile Mfumo wa Kielektroniki wa kusajili wataalam wa TEHAMA nchini (Online ICT Professional Registration System), umeandaliwa

ili kuwezesha kukusanya takwimu za wataalamu hao.

197. Mheshimiwa Spika, Tume imeendelea kutekeleza programu ya kuwajengea uwezo na kukuza utaalum wa TEHAMA kwa kuandaa kongamano la mwaka la wataalam wa TEHAMA mwezi Oktoba 2018 na kongamano la usalama mtandaoni mwezi Machi, 2019. Aidha, Tume imefanya mikutano ya vijana ya kuhamasisha TEHAMA katika vyuo vya elimu ya juu mikoa ya Dar es Salaam, Mwanza na Dodoma.

198. Mheshimiwa Spika, Tume inaendelea kufanya upembuzi yakinifu wa kuanzisha kituo cha kufanyia maboresho vifaa vya TEHAMA (value addition of used ICT equipment) ili kulinda mazingira na kuongeza mchango wa TEHAMA katika uchumi wa viwanda nchini.

Baraza la Ushauri la Watumiaji wa Huduma za Mawasiliano (TCRA CCC)

199. Mheshimiwa Spika, Baraza la Ushauri la Watumiaji wa Huduma za Mawasiliano (TCRA CCC) ni taasisi yenye jukumu la kulinda na kutetea maslahi

ya watumiaji wa huduma za mawasiliano zinazodhibitiwa kisheria na TCRA. Katika mwaka 2018/2019 Baraza limeendelea kutoa elimu na kuhamasisha watumiaji wa huduma na bidhaa za mawasiliano juu ya fursa na masuala muhimu kwa watumiaji wakiwemo vijana, wajasiriamali, viongozi wa serikali za mitaa, Asasi za Kiraia, viongozi wa dini na watumiaji wenye mahitaji maalum mfano wenye changamoto ya kusikia na kuona. Aidha, Baraza kupitia Kamati za Watumiaji wa Huduma za Mawasiliano zilizopo katika mikoa ya Arusha, Dodoma, Morogoro, Iringa, Lindi, Mtwara, Mwanza, Tanga, Mbeya na Mjini Magharibi – Zanzibar linaendelea na jukumu lake la kuelimisha na kuhamasisha watumiaji kuanzia ngazi ya chini kabisa kwenye jamii.

B.4 TAASISI ZA MAFUNZO

200. Mheshimiwa Spika, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inasimamia vyyuo vya mafunzo vifuatavyo:

Chuo cha Ujenzi Morogoro

201. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Chuo cha Ujenzi kiliendelea kutoa mafunzo ya ufundi katika fani mbalimbali ikiwemo umeme, uashi,

magari, bomba, barabara na madaraja, uhomeaji (welding), mitambo, uchoraji wa ramani za majengo pamoja na udereva wa magari na mitambo.

Hadi Machi, 2019 Chuo kimetoa mafunzo kwa jumla ya wanafunzi **1,186** wa fani mbalimbali. Kazi nyingine zilizotekelezwa ni ununuzi wa vitendea kazi na vifaa vya kufundishia, ukarabati wa zana za kufundishia, ukarabati wa majengo ya Chuo pamoja na ujenzi wa karakana ya mafunzo ya barabara.

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi Mbeya (Appropriate Technology Training Institute - ATTI)

202. Mheshimiwa Spika, Chuo hiki kilianzishwa kwa lengo la kuratibu, kutoa na kuendeleza matumizi stahiki ya teknolojia ya nguvukazi katika ukarabati na matengenezo ya barabara nchini.

203. Mheshimiwa Spika, hadi Machi, 2019 Chuo kimetekeleza majukumu mbalimbali ikiwemo kutoa mafunzo ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi ya ukarabati na matengenezo ya barabara za changarawe kwa wasimamizi wa barabara kutoka Taasisi na sekta binafsi; kuendesha mafunzo ya ujenzi wa barabara za lami pamoja na

kutoa mafunzo kwa njia ya vitendo kupitia barabara za mafunzo ambapo kilomita 0.5 zilikarabatiwa katika Halmashauri ya Rungwe na kilomita 21 zilizo chini ya Wakala wa Barabara (TANROADS) Mbeya zilifanyiwa matengenezo ya kawaida kwa ajili ya mafunzo kivitendo. Chuo pia kimefanya uhamasishaji kwa kutangaza huduma na mafunzo yatolewayo na Chuo kupitia makongamano na maonyesho ya Nanenane pamoja na kuhamasisha matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika Halmashauri za Mikoa ya Iringa, Njombe, Morogoro, Mbeya, Songwe, Lindi, Tabora, Shinyanga, Dodoma, Rukwa, Ruvuma, Singida na Mwanza. Kazi nyingine ni kuwaendeleza kitaaluma watumishi wa Chuo; kufanya ukarabati wa miundombinu ya Chuo ili kuboresha huduma kwa watendaji wake na washiriki wa kozi pamoja na kufanya matengenezo ya magari na mitambo ya mafunzo.

Chuo cha Bahari Dar es Salaam (DMI)

204. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2018/2019, DMI imeendelea kutoa mafunzo katika taaluma mbalimbali za uchukuzi baharini. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, DMI ilitekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kukamilisha ukarabati wa meli ya

mafunzo ambayo kwa sasa ipo kwenye majaribio;

- (ii) Kupata Hati miliki ya eneo lenye ekari 500 lililopo Mkuranga;
- (iii) Kukamilisha kazi ya kupitia mitaala mitatu (3) kwa lengo la kuiboresha na kuandaa Mitaala mitano 5 mipya;
- (iv) Kuthibitishwa kwa Mtaala wa Shahada ya Uzamili katika taaluma ya Uchumi wa Bahari na Usafirishaji Shehena; na
- (v) Kupeleka Walimu watano (5) nchini China kwa ajili ya masomo ya juu kwenye fani ya Bahari.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

205. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kuboresha Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) ili kiwe kituo bora kinachokidhi mahitaji ya Sekta ya Uchukuzi. Katika mwaka 2018/2019, Chuo kilitoa kozi ndefu 21 ambapo jumla ya wanafunzi 2,877 walidahiliwa ikilinganishwa na lengo la wanafunzi 2,500. Hili ni ongezeko la asilimia 15. Kwa sasa, Chuo kina jumla ya wanafunzi 6,688. Aidha, katika kipindi hicho, jumla ya wanafunzi 1,550 walihitimu mafunzo ya kozi ndefu ikilinganishwa na wanafunzi 1,125 waliohitimu katika mwaka wa masomo 2017/2018. Hili ni ongezeko la asilimia 38.

206. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2018/2019, Chuo kilianza rasmi kutoa mafunzo ya kozi ya Uhudumu wa Ndani ya Ndege (Cabin crew course) baada ya kupata ithibati kutoka Mamlaka ya Usafiri wa Anga Tanzania (TCAA). Jumla ya wanafunzi 24 walidahiliwa na kuhitimu mafunzo hayo. Aidha, katika kipindi hicho, jumla ya Wanafunzi 16 walihitimu kwa mara ya kwanza kozi ya Uhandisi wa Matengenezo ya Ndege. Chuo kinaendelea kufuatilia ithibati (Approved Training Organisation - ATO) ya kutoa mafunzo ya urubani kutoka TCAA.

207. Mheshimiwa Spika, Chuo kimeendelea kukagua magari katika kituo chake cha ukaguzi wa magari kilichoko katika eneo la Chuo, Mabibo. Katika kipindi cha Julai, 2018 hadi Machi, 2019, Chuo kwa kushirikiana na Shirika la Viwango Tanzania (TBS) kilikagua jumla ya magari 2,656 ikilinganishwa na lengo la magari 1,500. Hili ni ongezeko la asilimia 77. Chuo kinaendelea kukamilisha upembuzi yakinifu kuhusu kukipandisha hadhi Chuo cha NIT kuwa Chuo Kikuu Cha Taifa Cha Usafirishaji. Utafiti huo unafanywa na Timu ya wataalam kutoka Serikali ya Jamhuri ya Watu wa China. Aidha, Chuo kimepata kiwanja chenye ukubwa wa hekta 60 katika Kiwanja Cha Ndege Cha Kimataifa cha Kilimanjaro

(KIA) kwa ajili ya ujenzi wa miundombinu ya kufundishia urubani pamoja na kiwanja chenye ukubwa wa ekari 150 katika eneo la Kikwetu mkoani Lindi kwa ajili ya ujenzi wa miundombinu ya uanzishwaji wa mafunzo ya Sayansi ya Bahari.

Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam (CATC)

208. *Mheshimiwa Spika*, mafunzo ya shughuli za usafiri wa anga na uendeshaji wa viwanja vya ndege yameendelea kutolewa na Chuo cha Usafiri wa Anga Dar es Salaam. Aidha, Chuo kimeendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi wanaotoka katika nchi za Uganda, Botswana, Namibia, Swaziland, Zambia, Burundi, Rwanda, Somalia, Nigeria, Liberia, Sierra Leone na Guinea. Mazungumzo na nchi za Sudan na Jamhuri ya Kidemokrasia ya Congo yanaendelea ili Chuo kianze kutoa mafunzo kwa wataalam wa usafiri wa anga kutoka katika nchi hizo. Tangu kuanzishwa kwake mwaka 2000 hadi Machi, 2019, Chuo kimeshatoa wahitimu 6,163. Kati yao, wazawa ni 5,183 na waliotoka nje ya nchi ni 980.

Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma

209. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kuboresha miundombinu ya Chuo cha Hali ya Hewa Kigoma ili kuweka mazingira bora ya ufundishaji. Katika mwaka 2018/2019, jumla ya wanafunzi 58 walidahiliwa. Kati ya hao, wanafunzi 30 walikuwa ngazi ya cheti na 28 ngazi ya diploma. Aidha, jumla ya wanafunzi 43 walihitimu mafunzo yao ambapo wanafunzi 26 walihitimu mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya cheti na 17 walihitimu mafunzo ya hali ya hewa katika ngazi ya Diploma.

B. 5 MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake Katika Kazi za Barabara

210. Mheshimiwa Spika, Wizara imeendelea kutekeleza mikakati mbalimbali ya kuongeza ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara. Kazi zilizofanyika ni pamoja na kuchapisha nakala 450 za miongozo ya ushirikishwaji wa wanawake katika kazi za barabara kuzisambaza kwa wadau na kufanya ukaguzi, ufuatiliaji na tathmini ya kazi zilizofanywa na makandarasi pamoja na vikundi vya wanawake katika mikoa ya Mara, Geita, Simiyu, Mwanza, Shinyanga, Songwe, Njombe na Rukwa. Kazi nyingine ni

kutoa elimu kwa wadau kuhusu Mwongozo wa Ushirikishwaji Wanawake katika kazi za barabara kupitia Warsha mbalimbali pamoja na kutoa mafunzo kwa makandarasi wanawake hamsini (50) katika mkoa mpya wa Songwe ili kuwapa ujuzi wa kushiriki katika kazi za barabara kwa kutumia teknolojia ya nguvukazi. Aidha, Wizara ilifanya uhamasishaji katika shule za Sekondari za wasichana katika mikoa ya Manyara na Dodoma ili kuwahamasisha wasichana kusoma masomo ya sayansi na hisabati.

Maboresho ya Sheria Za Kisekta

211. Mheshimiwa Spika, Serikali imeendelea kuboresha na kutunga sheria za kisekta ili kuendana na sera na mwelekeo wa uchumi wa soko unaolenga kuipeleka Tanzania katika uchumi wa Kati. Tarehe 30 Januari, 2019, Bunge lako Tukufu lilipitisha Sheria ya Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri wa Ardhini Namba 3 ya mwaka 2019 (Land Transport Regulatory Authority – LATRA Act, No. 3, 2019) na sheria ya kuanzisha Mamlaka ya Hali ya Hewa Tanzania ya mwaka 2018 (The Tanzania Meteorological Authority Act, 2018). Sheria ya LATRA ilitungwa ili kuboresha udhibiti wa huduma za usafiri ardhini baada ya kutungwa kwa Sheria ya Uwakala wa Meli Na. 14 ya mwaka 2017.

Aidha, Sheria ya Hali ya Hewa ilitungwa ili kuratibu, kuthibiti na kudhibiti utoaji wa huduma za hali ya hewa katika Jamhuri ya Muungano wa Tanzania. Sheria hizi zitaanza kutumika katika mwaka 2019/2020.

Ushiriki wa Wizara Katika Jumuiya Mbalimbali za Kimataifa

212. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2018/19, Wizara imeendelea kushiriki katika masuala yanayohusu Sekta ya Ujenzi katika Jumuiya za Kimataifa na Kikanda hususan Jumuiya ya Afrika Mashariki (EAC) na Jumuiya ya Maendeleo Kusini mwa Afrika (SADC).

213. Mheshimiwa Spika, kwa upande wa Jumuiya ya Afrika Mashariki, Wizara kupitia Sekta ya Ujenzi imeendelea kushiriki katika majadiliano kuhusu utekelezaji wa miradi ya barabara inayotekelezwa chini ya Jumuiya hiyo. Kutokana na ushiriki huo, Serikali imefanikiwa kupata fedha za kutekeleza miradi mbalimbali ambapo mapitio ya usanifu wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 92) kwa upande wa Tanzania inayounganisha Tanzania na Rwanda yamekamilika chini ya ufadhili wa NEPAD-IPPF/AfDB. Aidha, Benki ya Dunia

imeonyesha nia ya kugharamia ukarabati wa barabara hii. Vilevile, Benki ya Maendeleo ya Afrika imetoa fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Nyakanazi – Kasulu – Manyovu (km 260) kwa upande wa Tanzania na Rumonge – Rutunga – Bujumbura (km 45) kwa upande wa Burundi. Vilevile, mapitio ya usanifu wa kina wa barabara za Kumnazi – Kasulo – Bugene pamoja na Kyaka – Mutukula – Masaka zinazounganisha Tanzania na Uganda yanaendelea chini ya ufadhili wa Benki ya Maendeleo ya Afrika.

214. Mheshimiwa Spika, kuhusu ushiriki katika Jumuiya ya Maendeleo Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC), Wizara imeendelea kufuatilia makubaliano ya masuala yafuatayo;

- (i) Uwianishaji wa Sheria, Kanuni, Miongozo na Viwango kuhusu usafirishaji wa mizigo mizito kwa magari makubwa kwa njia ya barabara. Majadiliano hayo yamepanuliwa na kuhusisha Jumuiya za Utatu (*COMESA – EAC – SADC Tripartite Free Trade Area*) ambapo lengo kuu ni kurahisisha ufanyaji wa biashara katika Jumuiya hizo tatu kwa kuwianisha viwango vya usafirishaji wa mizigo pamoja na ujenzi wa Vituo vya Ukaguzi wa Pamoja (One stop Inspection Station – OSIS) .

- (ii) Majadiliano ya Biashara ya Huduma (*Negotiations on Trade in Services*) kwa Nchi Wanachama wa SADC ambayo yamelenga kufungua na kukuza fursa za utoaji huduma kwa Sekta ya Ujenzi zikiwemo kazi za ujenzi, huduma za kihandisi pamoja na huduma za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi. Majadiliano hayo yanatarajiwa kukamilika Juni, 2019.
- (iii) Utekelezaji wa miradi ya barabara iliyojumuishwa katika Mpango Kamambe wa Uendelezaji wa Miundombinu kwa Nchi Wanachama wa SADC. Miradi hiyo ni Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Lumecha (km 396), Matai – Kasesya (km 50), Kazilambwa – Chagu (km 36) na Makambako – Songea (Sehemu ya Lwangu - Makambako: km 87).

Rasilimali watu na Maendeleo ya Watumishi

215. *Mheshimiwa Spika*, kwa upande wa Wizara, katika mwaka wa fedha 2018/2019 jumla ya watumishi 123 wa Sekta ya Uchukuzi walipatiwa mafunzo ya muda mfupi ndani ya nchi na watumishi 10 walipatiwa mafunzo ya muda mrefu ndani na nje ya nchi. Kazi nyingine zilizotekelezwa katika katika kipindi hicho ni pamoja na kuandaa Mpango wa miaka mitatu (3) wa Rasilimali

watu (Human Resources Plan) na Mpango wa Urithishanaji Madaraka (Succession Plan). Lengo la mipango hii ni kukabiliana na changamoto za uhaba wa watumishi walioandaliwa vizuri kulingana na mahitaji ya Sekta. Aidha, katika mwaka 2018/2019, Sekta ya Uchukuzi ilianza kazi ya kuboresha Muundo wa Utumishi wa kada za Maafisa Usafiri ili kuendana na mahitaji ya wataalam wa fani hiyo katika masuala ya uchukuzi na usafirishaji. Muundo huu utakamilika katika mwaka wa fedha 2019/2020.

Masuala ya mapambano dhidi ya Rushwa

216. *Mheshimiwa Spika*, ili kufanikisha azma ya Serikali ya awamu ya tano ya kuzuia na kupambana na Rushwa, Sekta ya Uchukuzi kwa kushirikiana na taasisi zilizo chini yake imeandaa Mkakati wa Wizara wa miaka mitano (5) wa Kuzuia na Kupambana na Rushwa (2017/2018 hadi 2021/2022). Aidha, Watumishi wameendelea kupata mafunzo yanayohusu madhara ya rushwa na umuhimu wa kuzuia vitendo vya rushwa kupitia semina na mabaraza ya wafanyakazi.

Udhibiti wa UKIMWI na Magonjwa yasiyoambukiza.

217. Mheshimiwa Spika, kuhusu mapambano dhidi ya ugonjwa wa UKIMWI na magonjwa yasiyoambukiza (Non Communicable diseases), katika mwaka 2018/2019, Wizara imeendelea kutoa elimu, mafunzo na misaada ya mahitaji muhimu kwa watumishi wote waliojitokeza kuwa wameathirika na UKIMWI.

B.6 CHANGAMOTO ZINAZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA

218. Mheshimiwa Spika, katika utekelezaji wa majukumu yake, Wizara ilikabiliwa na changamoto mbalimbali. Changamoto hizo ni pamoja na **uwezo mdogo wa Mfuko wa Barabara kukidhi mahitaji ya matengenezo ya barabara.** Katika mwaka wa fedha 2018/19, fedha za Mfuko unatosheleza asilimia 34 tu ya mahitaji halisi ya matengenezo ya barabara nchini ikilinganishwa na asilimia 45 katika mwaka wa fedha 2017/18. Ili kukabiliana na changamoto hii, Serikali inaendelea kushirikiana na taasisi za ndani na za kimataifa kufanya tafiti za teknolojia rahisi ya matengenezo ya barabara. Aidha, Bodi ya Mfuko wa Barabara inaandaa mapendekezo ya kuongeza wigo wa vyanzo vya mapato ya Mfuko.

219. Mheshimiwa Spika, vilevile, Wizara ilikabiliwa na changamoto ya **mahitaji makubwa ya fedha kwa ajili ya utekelezaji wa miradi ya miundombinu.** Ili kukabiliana na changamoto hii, Wizara imeendelea kutenga fedha katika bajeti ya kila mwaka pamoja na kutafuta mikopo yenye masharti nafuu ili kutekeleza miradi ya maendeleo. Aidha, Serikali itaendelea kushawishi sekta binafsi kuwekeza katika uendelezaji na uboreshaji wa miradi ya uchukuzi;

220. Mheshimiwa Spika, changamoto nyingine ni **uzidishaji wa uzito wa magari unaofanywa na wasafirishaji na hivyo kusababisha uharibifu mkubwa wa miundombinu ya barabara.** Wizara inakabiliana na changamoto hii kwa kudhibiti uzito wa magari barabarani kupitia usimamizi wa mizani ambapo jumla ya mizani 68 zimewekwa katika Mikoa yote hapa nchini. Jitihada nyingine ni ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi (One Stop Inspection Stations - OSIS) ambavyo vinajengwa katika Ushoroba wa Kati na Ushoroba wa Dar es Salaam (TANZAM). Aidha, Wizara inaendelea na usimamizi wa utekelezaji wa Sheria ya Udhibiti wa Uzito wa Magari ya Jumuiya ya Afrika Mashariki ya mwaka 2016 na Kanuni zake ambayo imeanza kutekelezwa Machi,

2019.

221. Mheshimiwa Spika, vilevile, kuna changamoto ya **ushiriki hafifu wa Makandarasi wa ndani katika miradi mikubwa ya ujenzi.** Hii ni kutokana na kuwa na uwezo mdogo wa mitaji, utaalum na mitambo. Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Makandarasi, Baraza la Taifa la Ujenzi na Bodi ya Usajili wa Wahandisi imeendelea kutoa mafunzo kwa Wahandisi Washauri na Makandarasi wa Ndani ili wasimamie na kutekeleza miradi kikamilifu hususan mikataba ya ujenzi na matengenezo ya barabara. Jitihada nyingine ni kuendeleza Mfuko Maalum wa Kutoa Dhamana ya Kusaidia Makandarasi Wadogo na wa Kati unaoratibiwa na Bodi ya Usajili wa Makandarasi pamoja na kuhamasisha makandarasi wa ndani kujiunga ili kuomba zabuni kwa utaratibu wa ubia. Aidha, Wizara imeendelea kuwahamasisha Makandarasi wa ndani wajiunge ili kupatiwa miradi maalum ambayo inatengwa kwa ajili ya kuwajengea uwezo. Miradi hiyo ni pamoja na barabara ya Makutano – Sanzate (km 50), Rudewa – Kilosa (km 24), Urambo – Kaliua (km 28) na daraja la Mlalakuwa ambalo limekamilika.

222. Mheshimiwa Spika, changamoto nyingine ni **uharibifu/hujuma zinazofanywa**

na wananchi katika miundombinu ya barabara pamoja na **wizi wa alama za barabarani**. Wizara itaendelea kusimamia Sheria zilizopo kuhusu uharibifu huo pamoja na kutoa elimu kwa jamii kuhusu umuhimu wa kutunza miundombinu ya barabara kwa lengo la kupunguza uharibifu/hujuma ya miundombinu hiyo.

223. Mheshimiwa Spika, kuna changamoto ya **mabadiliko ya hali ya hewa (Climate Change) yanayosababisha mifumo ya hali ya hewa kubadilika mara kwa mara na kusababisha uharibifu wa miundombinu**. Kwa kutambua hili, Wizara imeendelea kupanua mtandao wa rada za hali ya hewa na kuongeza vifaa kwa lengo la kuboresha utabiri na tahadhari juu ya matukio ya hali mbaya ya hewa.

224. Mheshimiwa Spika, utoaji wa huduma za reli umeendelea kukabiliwa na changamoto ya **uvamizi, uharibifu na hujuma kwa miundombinu ya reli**, hususan reli zenyewe, mataruma, vifungio na madaraja. Kuhusu uvamizi wa maeneo, elimu imeendelea kutolewa kwa wananchi waliojenga kwenye hifadhi ya reli kupisha utekelezaji wa miradi pamoja na wale wenye nia ya kujenga kwenye maeneo ya hifadhi ya miundombinu

kutofanya hivyo. Aidha, Serikali itaendelea kufanya tathmini kwa ajili ya fidia kwa wale ambao maeneo yao yatatwaliwa. Vile vile, ushirikishaji wa vyombo vya dola pamoja na jamii inayozunguka miundombinu ya reli umeendelea kuzingatiwa ili kupambana na watu wachache wanaohujumu miundombinu ya uchukuzi.

225. Mheshimiwa Spika, changamoto nyingine ni **ucheleweshwaji katika upatikanaji wa makandarasi wa Ujenzi na Ukarabati wa Meli katika Maziwa kutokana na kukosekana kwa wazabuni wanaokidhi vigezo na sifa zinazostahili** na hivyo kusababisha taratibu za zabuni kurudiwa. Katika hili, Wizara imeendelea kushirikisha Balozi zetu zilizoko nje ya nchi kuelezea miradi ya maendeleo ili wazabuni wenye kukidhi vigezo waweze kujitokeza kwa wingi katika zabuni zitakazotangazwa.

C. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA SEKTA ZA WIZARA KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20

226. Mheshimiwa Spika, vipaumbele vya miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2019/20 ni miradi inayoendelea kutekelezwa ambayo ipo

kwenye Ilani ya Uchaguzi ya CCM ya mwaka 2015, miradi inayofadhiliwa na Washirika wa Maendeleo, miradi iliyoainishwa katika Mpango wa Pili wa Taifa wa Maendeleo wa Miaka Mitano (2016/2017 – 2020/2021) na Ahadi za Viongozi Wakuu wa Serikali. Aidha, Wizara itaendelea kuweka kipaumbele kwenye miradi ya ujenzi wa miundombinu ya barabara na viwanja vya ndege sehemu za mipakani mwa nchi yetu na nchi jirani ili kuimarisha ulinzi na usalama wa nchi.

227. Mheshimiwa Spika, Wizara itaendelea na juhudi za kupunguza umaskini kwa kushirikisha vikundi vya wananchi katika kazi za ujenzi kwa kampuni na vikundi maalum kwa kutumia teknolojia ya matumizi ya nguvu kazi (Labour Based Technology - LBT). Juhudi nyingine za Serikali ni kuwashirikisha makundi maalum na makandarasi wadogo kwenye kazi za ujenzi ambazo zinatekelezwa kwa kutumia teknolojia ya matumizi ya nguvu kazi. Aidha, Wizara itaendelea na juhudi za kuwajengea uwezo Makandarasi wa ndani ili waweze kushiriki kwenye miradi ya ujenzi.

228. Mheshimiwa Spika, katika kuongeza fursa za ajira kwa wananchi, Wizara itaendelea kuzingatia utekelezaji wa Sera ya Uwezeshaji wa Wananchi ambapo makundi

maalum (wanawake, watu wenye mahitaji maalum na vijana) na makandarasi wadogo wa ndani watashirikishwa kikamilifu kwenye miradi ya ujenzi. Kupitia Sera hii, Wizara itaendelea na jitihada za kutenga miradi maalum ambayo itawezesha makandarasi wa ndani kutekeleza miradi hii. Aidha, Wizara imeazimia kuwa miradi yote mikubwa ya ujenzi inakuwa na mpango mahususi wa mafunzo kwa Wataalam wazawa lengo likiwa ni kuwaongezea utaalam ili hatimaye waweze kusimamia wenyewe miradi ya aina hiyo.

229. *Mheshimiwa Spika*, kuhusu uwazi wakati wa manunuzi na utekelezaji wa miradi ya ujenzi, Wizara itaendelea kutekeleza miradi yote kwa uwazi kwa kuzingatia Sheria na Kanuni za Manunuzi ya Umma ili kuepusha kuwepo kwa vitendo vya rushwa. Aidha, Wizara itachukua hatua stahiki dhidi ya watakaobainika kukiuka sheria na taratibu zilizopo.

C.1 SEKTA YA UJENZI

Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida na Miradi ya Maendeleo

230. Mheshimiwa Spika, bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa Sekta ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2019/20 ni Shilingi **36,142,664,000.00**. Aidha, Sekta ya Ujenzi imetengewa jumla ya **Shilingi 1,294,051,604,268.00** kwa ajili ya kutekeleza miradi ya maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyoonyeshwa katika **Kiambatisho Na.1**. Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo ni kama ifuatavyo:

MRADI WA KUJENGA UWEZO (INSTITUTIONAL CAPACITY BUILDING)

231. Mheshimiwa Spika, lengo la mradi huu ni kujenga uwezo wa watumishi wa Sekta ya Ujenzi kwa kuwapatia mafunzo na vitendea kazi vya ofisi kwa ajili ya kuboresha utendaji wa Sekta ya Ujenzi. Katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 275.00** fedha za ndani.

MIRADI YA VIVUKO, UJENZI WA NYUMBA NA MAJENGO YA SERIKALI

232. Mheshimiwa Spika, ili kudhibiti usalama wa vivuko na kuepusha ajali za vyombo vya usafiri majini, Wizara inaendelea na taratibu za kuandaa Mfumo wa Usimamizi na Ufuatiliaji wa Vivuko (Ferry Management System - FMS). Mfumo huu utawezesha kufuatilia na kudhibiti mienendo ya vivuko ikiwa ni pamoja na kuangalia uzito wa mizigo pamoja na idadi ya abiria waliopakiwa kwenye vivuko vyote nchini. Mfumo huu utakapokamilika utaunganishwa katika mfumo wa ufuatiliaji na usimamizi wa utekelezaji wa miradi ya Wizara na taasisi zake ujulikanao kama *Integrated Infrastructure Management System – IIMS*. Lengo la mfumo huo ni pamoja na kurahisisha ufuatiliaji na usimamizi wa utendaji kazi katika Sekta ya Ujenzi pamoja na Taasis zake. Mifumo mingine itakayojumuishwa kwenye mfumo huu ni pamoja na Mfumo wa Usimamizi wa Taarifa za Mizani ya Kupima Uzito wa Magari (Weighbridge Data Management System), Mfumo wa Usimamizi wa Nyumba na Majengo ya Serikali (Government Real Estate Management System - GRMS), Mfumo wa Ukataji Tiketi za kwenye Vivuko Kielektroniki (e-Ticket system), Mfumo wa Usimamizi wa Taarifa (Computerized Integrated Management Information System - CIMIS), Mfumo wa Utoaji Vibali vya Kusafirisha

Mizigo Isiyo ya Kawaida Kielektroniki (e-Permit), Mfumo wa Taarifa za Ajali za Barabarani (Roads Accident Information System) pamoja na Mfumo wa Usimamizi na Matengenezo ya Barabara (Road Maintenance and Management System - RMMS).

Ujenzi wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko

233. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,574.09** kwa ajili ya miradi ya vivuko kama ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Maegesho ya Vivuko

234. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 jumla ya **Shilingi milioni 1,551.35** zimetengwa kwa ajili ya upanuzi wa maegesho ya Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya Bukondo na Zumacheli; ujenzi wa maegesho ya Nyamisati – Mafia; ujenzi wa maegesho ya kivuko cha Lindi – Kitunda pamoja na ujenzi na ukarabati wa maegesho ya Bugolora – Ukara, Rugezi – Kisorya, Kilambo – Namoto na Utete – Mkongo. Lengo ni kuwezesha abiria na magari kupanda na kushuka kwenye vivuko nyakati zote za mwaka.

ii) Ununuzi wa Vivuko Vipya

235. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa **Shilingi milioni 5,922.07** kwa ajili ya manunuzi ya kivuko kipya cha Nyamisati – Mafia, kivuko kipya cha Bugolora – Ukara, boti moja (1) ya uokozi kwa ajili ya Lindi – Kitunda, boti nne (4) kwa ajili ya kisiwa cha Ukerewe (Ilugwa, Nafuba na Ghana) na Magogoni - Kigamboni pamoja na ununuzi wa vifaa vya karakana za TEMESA.

iii) Ukarabati wa Vivuko

236. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha wa 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,100.67** kwa ajili ya kazi mbalimbali za ukarabati wa MV Tegemeo, MV Musoma, MV Mara, MV KIU, MV Sengerema, MV Ujenzi, MV Kigamboni, MV Kome II na MV Misungwi.

Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali

237. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha wa 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 43,542.91** kwa ajili ya kutekeleza miradi ifuatavyo:

i) Ujenzi wa Nyumba za Viongozi na Ofisi za Serikali

238. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 jumla ya **Shilingi milioni 13,650.52** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa nyumba za viongozi wa Serikali. Fedha hizi ni kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa nyumba 50 za Viongozi, Ikulu ya Dodoma pamoja na nyumba za Majaji katika Mikoa ya Dar es Salaam(1), Kilimanjaro (1), Mtwara (1) na Shinyanga (1).

ii) Ujenzi wa jengo la ofisi ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano

239. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 jumla ya **Shilingi milioni 4,255.15** zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa jengo la ofisi ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano katika Mji mpya wa Serikali Mtumba, Dodoma.

iii) Ujenzi wa Nyumba za Makazi Eneo la Magomeni (Magomeni Quarters)

240. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 jumla ya **Shilingi milioni 12,765.44** zimetengwa kwa ajili ya umaliziaji wa nyumba za Makazi za *Magomeni Quarters*.

iv) Ukarabati wa Nyumba na Manunuzi ya Samani kwa Ajili ya Nyumba za Viongozi

241. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 jumla ya **Shilingi milioni 6,552.93** zimetengwa kwa ajili ya kukarabati nyumba za viongozi, manunuzi ya samani za Viongozi na kwenye Ikulu Ndogo za Serikali, ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA) pamoja na ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI na NHC.

v) Kujenga Uwezo wa Wabunifu Majengo, Wakadiriaji Majenzi na Huduma za Ushauri

242. Mheshimiwa Spika, jumla ya **Shilingi milioni 510.61** zimetengwa kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wabunifu Majengo (Architects) na Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors) kupitia Bodi ya Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB) na huduma za ushauri, usimamizi na ufuatiliaji wa miradi ya ujenzi na ukarabati wa nyumba za Serikali zinazotolewa na Wakala wa Majengo Tanzania.

vi) Ujenzi wa Karakana za TEMESA na TBA

243. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 karakana za TEMESA zimetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,127.57** kwa ajili ya ujenzi wa karakana mpya ya kisasa ya magari jijini Dodoma; ukarabati wa karakana tano (5) zilizopo Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya na MT. Depot Dar es Salaam pamoja na kuanza ujenzi wa karakana katika Mikoa mipya ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi. Aidha, **Shilingi milioni 3,191.36** zimetengwa kwa ajili ya ukarabati wa karakana za TBA katika mikoa ya Arusha, Mwanza, Dodoma, Mbeya, Tabora na Dar es Salaam.

MIRADI YA BARABARA NA MADARAJA

244. *Mheshimiwa Spika*, miradi ya barabara na madaraja itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2019/20 ni kama ifuatavyo:

Barabara za Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji

245. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 145.00** kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya barabara ya Bigwa – Kisaki

(km 50).

Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro – Dodoma

246. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,605.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati (*overlay*) wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44.24). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi wa barabara ya Kwa Mathiasi (Morogoro Road) – Msangani (km 8.3) na barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6). Kazi nyingine ni kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuanza ukarabati wa barabara ya Morogoro – Dodoma (km 260).

Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata

247. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,240.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24) na Kisarawe – Maneromango (km 54). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Bagamoyo (Makurunge) – Saadani – Tanga (km 246), sehemu ya Tanga – Pangani (km

50), kuendelea na maandalizi ya upanuzi wa sehemu ya Tegeta – Bagamoyo (km 46.9), ujenzi wa barabara ya Mbegani – Bagamoyo (km 7.2) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Makofia – Mlandizi (km 36.7).

Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo - Kyamyorwa

248. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,180.00** fedha za ndani kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Geita – Bulyanhulu *Junction* (km 58.3), Bulyanhulu *Junction* – Kahama (km 61.7) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nyamirembe *Port* – Katoke (km 50).

Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora

249. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,542.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Urambo – Kaliua (km 28) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu za Uvinza – Malagarasi (km 51.1) na Kazilambwa – Chagu (km 36).

Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai - Kamwanga/Bomang’ombe – Sanya Juu

250. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 33,185.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16), Kiboroloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia (km 10.8), Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST: km 14), kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mianzini – Ngaramtoni (km 18) na upanuzi wa barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili (sehemu ya Tengeru – Moshi – Himo (km 105) pamoja na mizani ya Himo.

Barabara ya Dodoma – Manyoni na Barabara ya Mchepuo kuingia Manyoni Mjini

251. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,320.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni) na kununua mizani ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo (Weigh in Motion – WIM) itakayojengwa kwenye eneo la Nala (Dodoma).
Ukarabati wa Barabara ya Port Access (Nelson Mandela)

252. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50.00** kwa ajili ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ili kuifanyia upanuzi sehemu ya barabara hii hadi TAZARA (km 6) kutoka njia nne za sasa kuwa njia sita.

Barabara ya Dumila – Kilosa - Mikumi

253. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,020.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Rudewa – Kilosa (km 24).

Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port

254. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, jumla ya **Shilingi milioni 8,100.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na kazi za ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 112) na kuanza ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50).

Ujenzi wa Madaraja Makubwa

255. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,400.00** kwa ajili ya maandalizi ya ukarabati wa Daraja la Kirumi (Mara); kuendelea na ujenzi wa barabara unganishi katika Daraja la Sibiti (Singida); kuendelea na ujenzi wa Daraja la Ruhuhu (Ruvuma), Daraja la Jipya la Wami (Pwani), Daraja la Magara (Manyara) na Daraja la Kitengule (Kagera). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa Daraja la Sukuma (Mwanza), Daraja la Kigongo/Busisi (Mwanza), Daraja la Msingi (Singida) pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi wa Daraja la Mkenda (Ruvuma), Daraja la Mzinga (Dar es Salaam) na Daraja la Simiyu (Mwanza). Fedha hizi pia zitatumika kuanza usanifu na ujenzi wa Daraja la Godegode (Dodoma), kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa Daraja la Mtera, Daraja la Mkundi (Morogoro), Daraja la Malagarasi Chini (Kigoma), Daraja la Ugalla (Katavi), Daraja Mitomoni (Ruvuma) na ununuzi wa Vipuri vya Daraja la Dharura (*Emergency Steel Bridge Parts*).

Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Junction – Tegeta)

256. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 jumla ya **Shilingi milioni 11,260.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza

upanuzi wa sehemu ya Morocco – Mwenge (km 4.3) na kuboresha mifereji ya maji ya mvua kwenye sehemu ya Mwenge – Tegeta (km 14).

Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo

257. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, jumla ya **Shilingi milioni 735.00** zimetengwa kwa ajili ya kulipa sehemu ya fidia kwa barabara ya Bugene – Kasulo (km 124) na Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105) kabla ya kuanza ujenzi wa barabara hizi kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na mapitio ya usanifu wa kina kwa sehemu ya Kumunazi – Kasulo (km 9), Bugene – Kasulo (km 124) na Kyaka – Mutukula (km 30).

Barabara ya Isaka – Lusahunga

258. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, jumla ya **Shilingi milioni 10,660.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110) na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Nyakanazi. Kazi nyingine ni kuanza ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 92) na kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina

wa barabara ya Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba/Rulenge – Murugarama na barabara ya Rulenge – Kabanga Nickel (km 141).

Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora

259. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, jumla ya **Shilingi milioni 11,330.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Nyahua – Chaya (km 85.4).

Barabara za Mikoa

260. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, jumla ya **Shilingi milioni 40,000.00** zimetengwa kwa ajili ya barabara za mikoa na madaraja katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara pamoja na programu ya kuwajengea uwezo wahandisi wahitimu (Structured Engineers Apprenticeship Programme – SEAP) kupitia Bodi ya Usajili wa Wahandisi. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya kilometa **486.07** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **40.81** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa madaraja **12**. Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali imeonyeshwa katika

Kiambatisho Na. 2.

Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border - Mwanza

261. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, jumla ya **Shilingi milioni 290.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina ili kuifanyia ukarabati barabara hii kwa kiwango cha lami.

Mradi wa Kuondoa Msongamano Barabara za Dar es Salaam

262. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 33,120.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa kilometa 4 kwenye barabara ya Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), Banana – Kitunda – Kivule – Msongola (km 14.7), Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 30), Goba – Makongo (km 4) na Wazo Hill – Madale (km 9). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya upanuzi wa barabara za Mwai Kibaki (km 9.1) na Kongowe – Mjimwema – Kivukoni (km 25.1).

Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo - Lumecha - Songea

263. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi 12,135.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Kidatu – Ifakara (km 68), kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Taweta/Madeke (km 220.22) sehemu ya Ifakara – Kihansi (km 126.74) na sehemu ya barabara ya Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha (km 396).

Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda

264. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 61,560.01** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Usesula – Komanga (km 115), Komanga – Kasinde (km 120) na Kasinde – Mpanda (km 118).

Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/ Loliondo – Mto wa Mbu

265. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,050.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Makutano – Sanzate (km 50)

na Waso – Sale Junction (km 50). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Sanzate – Natta (km 40), Natta – Mugumu (km 45) na Karatu – Mbulu – Hydrom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389): sehemu ya Mbulu – Hydrom (km 50).

Barabara ya Ibanda – Itungi/Kajunjumele – Kiwira Port

266. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,370.00** kwa ajili ya ukarabati wa sehemu ya Ibanda – Itungi (km 27.8) na kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (km 39: sehemu ya Tenende – Matema: km 34.6). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa kilometa 7 za sehemu ya Tukuyu – Mbambo na Bujesi – Mbambo (km 10).

Barabara ya Nzega – Tabora

267. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 310.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kuanza kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 110).

Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi

268. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi 7,950.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 35) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za Kibaoni – Sitalike (km 71), Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Vikonge – Magunga – Uvinza (km 159) pamoja na kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu ya Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (km 64.8).

Barabara ya Nyanguge – Musoma, Mchepuo wa Usagara – Kisesa na Bulamba - Kisorya

269. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,350.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuweka taa za barabarani katika mradi wa upanuzi wa barabara ya kwenda uwanja wa ndege wa Mwanza (km 12). Aidha, fedha hizi zitatumika kuendelea na ujenzi wa barabara za Nansio – Kisorya – Bunda – Nyamuswa (sehemu ya Kisorya – Bulamba: km 51). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa

barabara za Nyamuswa – Bulamba (km 55), Musoma – Makojo – Busekela (km 92) na kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4) na Makutano – Sirari (km 83).

Barabara ya Magole – Mziha – Handeni

270. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,170.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya barabara ya Turiani – Mziha – Handeni (km 104).

Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini Dar es Salaam na Barabara Unganishi

271. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 21,953.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa *Interchange* ya Ubungo pamoja na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya *Fire*, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Junction). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa *Mabey Flyovers*

katika jiji la Dar es Salaam, Dodoma na Mwanza.

Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi

272. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,830.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya Maswa – Bariadi (km 50). Aidha, Wizara imepanga kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kolandoto – Mwanhuzi (km 10), Lalago – Ng’oboko – Mwanhuzi (km 74) na barabara ya Isabdula (Magu) - Bukwimba - Ngudu - Ng’hungumalwa (km 10) .

Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa)

273. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,050.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami.

Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi

274. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 24,230.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Kidahwe – Kasulu (km 63), Nyakanazi – Kakonko (km 50) pamoja na kuanza ujenzi wa sehemu ya Kakonko (Kabingo) – Kibondo - Kasulu - Manyovu (km 260) na barabara ya Nduta Junction - Kibondo mjini (km 25.6).

Barabara ya Dodoma University na Barabara ya Mzunguko wa Dodoma

275. Mheshimiwa Spika, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,040.00** katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya kutoka Ihumwa kuelekea Chuo Kikuu cha Dodoma (km 12) na Barabara za Ikulu ya Chamwino pamoja na kuanza ujenzi wa barabara ya mzunguko ya Dodoma (Dodoma Outer Ring Road: Mtumba – Veyula – Nala – Matumbulu – Mtumba: km 104). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kongwa Jct – Ng’ambi – Mpwapwa - Gulwe- Kibakwe (km 98).

Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Uganishi

276. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 60,740.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara unganishi ya Daraja la Nyerere – Vijibweni (km 1.5) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/ Tundwisongani – Kimbiji (km 41). Kazi nyingine ni kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Tungi – Kibada (km 3.8).

Fedha za Matengenezo na Ukarabati wa Barabara

277. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 587,389.00** kwa ajili ya matengenezo na ukarabati wa barabara, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina, udhibiti wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa Vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya Barabara na Vivuko. Fedha hizi zinasimamiwa na Bodi ya Mfuko wa Barabara.

278. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 Wizara pia itaendelea na

utekelezaji wa miradi ifuatayo:

Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu za Ushoroba wa Kati: Jumla ya **Shilingi milioni 145.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuanza kazi ya usanifu wa kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika barabara kuu ya Ushoroba wa Kati.

Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji: Jumla ya **Shilingi milioni 7,920.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) kuwa njia nane pamoja na upanuzi wa madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji kwa utaratibu wa kusanifu na kujenga (*Design and Build*).

Ujenzi wa Barabara ya Kisarawe – Mlandizi: Jumla ya **Shilingi milioni 580.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami.

Ujenzi wa Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju: Jumla ya

Shilingi milioni 20.00 zimetengwa katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuanza maandalizi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa sehemu za Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho (km 12.7) na Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 21.3).

279. Mheshimiwa Spika, miradi mingine ya maendeleo ya barabara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2019/20 ni pamoja na:

Barabara ya Tunduma – Sumbawanga: Jumla ya **Shilingi milioni 4,070.00** zimetengwa katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 51.2) pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ruanda – Iyula - Nyimbili (km 21).

Barabara ya Kagoma – Lusahunga: Kiasi cha **Shilingi milioni 2,155.00** kimetengwa katika mwaka wa fedha 2019/20 kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54) na Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5). Aidha, kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 136) ili kuifanyia ukarabati barabara hii.

Barabara ya Singida – Babati – Minjingu: Katika mwaka wa fedha 2019/20, kiasi cha **Shilingi milioni 240.00** zimetengwa kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya Singida – Shelui (km 110).

Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road) sehemu ya KAMATA – Bendera Tatu: Jumla ya **Shilingi milioni 4,580.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa daraja la Gerezani na kuendelea na kazi ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa upanuzi wa sehemu ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8) pamoja na daraja la Mzinga.

Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/ Ikokoto Mafinga: Shilingi milioni 19,930.00 zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Njombe – Moronga (km 53.9), Moronga – Makete (km 53.5) na Mbarali – Ubaruku (km 8.9). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152), Njombe – Lupembe – Madeke (km 100) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Iringa – Msembe - Ruaha National Park (km 104). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na mapitio ya usanifu wa kina na kuanza ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea (km 295),

kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara za Mafinga – Mgololo (km 78.0), Igawa – Songwe – Tunduma (km 218) na barabara ya mchepuo ya Uyole – Songwe (Mbeya Bypass: km 40).

Barabara ya Same – Mkumbara – Korogwe: Shilingi milioni 1,740.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa sehemu za Same – Himo (km 76), Mombo – Lushoto (km 32) na kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5) na Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74).

Barabara ya Mbeya – Makongolosi: Shilingi milioni 6,140.00 zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Chunya – Makongolosi (km 43) na kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mkiwa – Itigi – Noranga (km 56.9) na Mbalizi – Makongolosi (km 50).

Barabara ya Chalinze – Segera – Tanga: Shilingi milioni 1,450.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Amani – Muheza (km 36).

Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda: Shilingi milioni 4,300.00 zimetengwa kwa

ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha zege sehemu ya Lusitu – Mawengi (km 50).

Daraja Jipya la Selander: Shilingi milioni 11,020.00 zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (km 1.03) na barabara unganishi zenye jumla ya urefu wa kilometa 5.2.

Barabara ya Handeni – Kiberashi – Kibaya – Singida: Shilingi milioni 1,450.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Handeni – Kiberashi – Kijungu – Kibaya – Njoro – Olboloti – Mrojo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 460) kwa kuanzia na sehemu ya Handeni – Kiberashi (km 50).

Barabara ya Dodoma – Iringa: Shilingi milioni 950.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya mchepuo ya Iringa (Iringa Bypass: km 7.3).

Barabara ya Dodoma – Babati: Shilingi milioni 1,050.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya mchepuo wa Babati (Babati Bypass: km 12).

Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay: Shilingi milioni 30,350.00 zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Mbinga – Mbamba Bay (km 66) na Masasi – Newala – Mtwara (sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50). Aidha, kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Masasi – Nachingwea (km 45), Mtwara – Newala – Masasi (Sehemu ya Mnivata – Tandahimba (km 50), Likuyufusi – Mkenda (km 122.5) na Kitai – Lituhi (km 90) pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 100), ukarabati wa barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200). Vile vile, mradi huu unahusisha kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Nachingwea – Liwale (km 130).

Barabara ya Kwenda Chuo cha Uongozi: Shilingi milioni 455.00 zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ndani ya eneo la Chuo cha Uongozi Bagamoyo.

Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi ya Nne: Shilingi milioni 28,797.22

280. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 mradi huu umetengewa

Shilingi milioni 28,797.22 kwa ajili ya kuanza ujenzi wa miundombinu ya mabasi yaendayo haraka awamu ya pili inayohusisha barabara ya Kilwa (kutoka Katikati ya Jiji hadi Mbagala), Chang'ombe (kutoka makutano ya barabara ya Kilwa/Chang'ombe hadi makutano ya barabara ya Nyerere/Chang'ombe), Kawawa (kutoka makutano ya barabara ya Nyerere/Kawawa hadi makutano ya barabara ya Morogoro/ Kawawa) na sehemu ya Sokoine Drive. Barabara hizo zina urefu wa jumla ya kilometa **20.3**. Kazi nyingine ni ujenzi wa flyovers mbili katika makutano ya barabara za Mandela/Kilwa na Nyerere/Kawawa na ujenzi wa vituo (*depots, terminals na feeder stations*).

Kuhusu Awamu ya Tatu na Nne ya BRT, kazi zitakazofanyika ni kuendelea na upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara zilizopo kwenye awamu hizo. Barabara zilizopo kwenye Awamu ya tatu ni Uhuru, Nyerere, Bibi Titi na Azikiwe zenye urefu wa jumla ya kilometa **23.6**. Aidha, Awamu ya nne yenye urefu wa kilometa **25.9** itahusisha ujenzi wa barabara ya kupitia Ali Hassan Mwinyi hadi Morocco na kuendelea hadi Tegeta kupitia Mwenge. Vilevile itahusisha barabara ya Sam Nujoma na kuungana na mradi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Kwanza katika kituo kikuu cha Ubungo. Katika mwaka wa fedha

2019/20 kazi zitakazofanyika ni mapitio ya usanifu na ujenzi mradi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu na usanifu wa kina pamoja na ujenzi wa mradi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne. Aidha, Awamu ya Tano na Sita ya mradi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka zitafanyiwa usanifu wa kina.

Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) na Ofisi za Mikoa:

Jumla ya **Shilingi milioni 8,906.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala wa Barabara (TANROADS) pamoja na Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

MIRADI YA USALAMA BARABARANI NA MAZINGIRA

281. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Wizara itaendelea kutekeleza majukumu yanayohusu kuratibu na kuimarisha shughuli za usalama barabarani, mazingira na kudhibiti uzito wa magari yanayotumia barabara zetu. Mradi wa **Usalama Barabarani** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,700.00** kwa ajili ya

ujenzi wa Vituo vya Pamoja vya Ukaguzi; uanzishwaji wa mfumo wa usimamizi wa usalama wa vivuko; ukaguzi wa usalama wa barabara; mapitio ya Sera ya Usalama Barabarani; kuendelea na ujenzi wa mizani ya kisasa ya kupima magari yakiwa kwenye mwendo mdogo (Slow Weigh in Motion Weighbridge) Mkoani Dar es Salaam pamoja na ujenzi wa miundombinu na uwekaji wa Mfumo wa Upatikanaji na Utoaji Taarifa za Ajali Barabarani katika vituo vya Polisi nchini. Kazi nyingine ni kujenga uwezo na uelewa wa masuala ya usalama barabarani kwa umma.

282. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi wa **Menejimenti ya Utunzaji wa Mazingira** umetengewa **Shilingi milioni 100.00** kwa ajili ya kuandaa mpango wa kukabili mabadiliko ya tabia nchi kwa sekta ya Ujenzi; kutoa mafunzo kuhusu kukabili mabadiliko ya tabia nchi katika sekta ya Ujenzi kwa wahandisi na mafundi sanifu; kufanya ukaguzi wa mazingira katika utekelezaji wa miradi ya maendeleo; kuandaa mfumo wa TEHAMA wa ukusanyaji wa taarifa za mazingira; kutoa elimu ya usimamizi wa mazingira katika barabara na kuandaa programu za udhibiti wa uchafuzi wa mazingira (Pollution Control Programme).
MIRADI YA UJENZI WA MIUNDOMBINU YA

VIWANJA VYA NDEGE

283. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 miradi ya ujenzi wa miundombinu ya viwanja vya ndege imetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 102,192.375**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 40,000.00** ni za ndani na **Shilingi milioni 62,192.375** ni za nje. Miradi ifuatayo itatekelezwa:

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma

284. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 690.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 120.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 570.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB). Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake (maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka), usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa uzio, ujenzi wa jengo la kuongozea ndege na ujenzi wa jengo la uangalizi wa hali ya hewa (OBS).

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha

Mpanda

285. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya ujenzi wa uzio.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora

286. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 6,102.38**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 902.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 5,200.38** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB) kwa ajili ya ujenzi wa jengo la abiria na jengo la kuongozea ndege. Kazi nyingine ni ujenzi wa barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na jengo la uangalizi wa hali ya hewa.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe

287. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,700.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria, usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege, ukarabati wa tabaka la

juu la barabara ya kutua na kuruka ndege, barabara ya kiungio pamoja na ukarabati wa eneo la usalama kwenye barabara ya kutua na kuruka ndege.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza

288. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,070.00**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 5,110.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 2,960.00** ni fedha kutoka BADEA na OFID kwa ajili ya kusimika taa za kuongozea ndege, ujenzi wa jengo jipya la abiria, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na mfumo wa maji safi, maji taka na maji ya mvua, ujenzi wa jengo jipya la abiria, na maegesho ya magari.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Arusha

289. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 698.00** fedha za ndani kwa ajili ya kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege kwa meta 200 na ujenzi wa maeneo ya kugeuzia ndege. Kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama, ujenzi wa barabara mpya ya kuingilia kiwanjani pamoja na kukarabati maegesho ya magari.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara

290. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2019/20, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 4,500.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio pamoja na maegesho ya ndege. Kazi nyingine ni kusimika taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa barabara ya kuingilia kiwanjani na maegesho ya magari.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga

291. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,200.00**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 100.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 7,100.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB). Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, viungio, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uangalizi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege na uzio wa

kiwanja cha ndege.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga

292. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,850.00**. Kati ya hizo, **Shilingi milioni 100.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 8,750.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB). Fedha hizo zitatumika kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, viungio, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uangalizi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na kujenga uzio wa usalama.

Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Kilimanjaro

293. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 100.00** fedha za ndani kwa ajili ya kufanya usanifu wa kina na maandalizi ya kuanza ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, usimikaji wa taa za kuongozea ndege na ukarabati wa maegesho ya magari.

Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa

294. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 36,282.00**. Kati ya hizo, Shilingi milioni **16,875.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 19,407.00** fedha za nje kutoka Benki ya Dunia (WB). Fedha hizi ni kwa ajili ya ujenzi wa viwanja vya ndege katika mikoa ya Geita na Simiyu pamoja na upanuzi na ukarabati wa viwanja vya ndege vya Iringa, Ruvuma (Songea), Lindi, kiwanja cha *Lake Manyara*, Tanga na Mara (Musoma). Aidha, kazi nyingine ni kumalizia ulipaji wa fidia kwa wananchi walioathirika na mradi wa kiwanja cha ndege cha Dodoma pamoja na kuanza ukarabati wa kiwanja cha Ndege cha Moshi na viwanja vingine vya mikoa.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Msalato

295. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 11,600.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 3,100.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 8,500.00** ni fedha kutoka Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB). Kazi zitakazotekelezwa ni kulipa fidia kwa mali zitakazoathiriwa na utekelezaji wa

mradi huu pamoja na kufanya mapitio ya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa mradi huu.

Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Bukoba

296. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa kiasi cha **Shilingi milioni 100.00** kwa ajili ya usanifu wa kina kwa ajili ya kurefusha barabara ya kuruka na kutua ndege pamoja na ufungaji wa taa za kuongozea ndege.

Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)

297. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 13,800.00** kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa jengo jipya la abiria (Terminal Building III). Kati ya hizo, **Shilingi milioni 4,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 9,705.00** ni fedha za nje kutoka Benki ya HSBC ya Uingereza. Kazi nyingine ni kulipa fidia kwa wakazi wa Kipunguni na Kigilagila waliohamishwa kupisha utekelezaji wa mradi huu. Aidha, **Shilingi milioni 95.00** za ndani zimetengwa kwa ajili ya kufanya usanifu wa kina kwa ajili ya upanuzi na ukarabati wa jengo la pili

la abiria (Terminal Building II).

FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA

298. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20 jumla ya **Shilingi 587,389,000,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kufanya kazi za matengenezo na ukarabati wa barabara kuu na za mikoza. Kati ya fedha hizo, TANROADS imetengewa **Shilingi 524,103,620,000.00** kwa ajili ya matengenezo ya barabara na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Ujenzi) imetengewa **Shilingi 58,233,735,546.00** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi 5,051,644,454.00** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

299. Mheshimiwa Spika, kiasi cha **Shilingi 58,233,735,546.00** ni fedha za maendeleo kutoka Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara (Ujenzi). Kati ya hizo, **Shilingi 14,919,483,000** ni kwa ajili ya kufanya upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara zenye urefu wa kilometa **5,602.73**. Kiasi cha **Shilingi 4,740,226,000.00** ni kwa ajili ya

manunuzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho ya vivuko; **Shilingi 2,585,578,000.00** ni kwa ajili ya miradi ya Usalama Barabarani na Mazingira na **Shilingi 4,978,984,546.00** ni kwa ajili ya kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelezwa na Wizara (Ujenzi) pamoja na kujenga uwezo wa watumishi. Aidha, miradi ya barabara za mikoa imetengewa **Shilingi 31,009,464,000.00** kwa ajili ya kufanya ukarabati wa jumla ya kilometa **407.01** kwa kiwango cha changarawe na kujenga kilometa **31.20** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja **15** katika mikoa mbalimbali nchini.

Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Sekta ya Ujenzi) umeonyeshwa katika **Viambatisho Na. 3 na 4.**

300. Mheshimiwa Spika, jumla ya **Shilingi 524,103,620,000.00** ni fedha za Mfuko wa Barabara ambazo zimetengwa kwa ajili ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS). Fedha hizo zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa, madaraja na uendeshaji wa mizani.

Mchanganuo wa matumizi ya fedha hizo

umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 5, 5A-5D.**

MPANGO WA UTEKELEZAJI KAZI KATIKA TAASISI ZILIZO CHINI YA SEKTA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20

Wakala wa Barabara

301. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Wakala wa Barabara Tanzania umepanga kujenga barabara zenye urefu wa **kilometa 432.30** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa madaraja **13** pamoja na ukarabati wa **kilometa 56** kwa kiwango cha lami katika barabara kuu. Aidha, Wakala umepanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 32,944.31** matengenezo ya muda maalum na sehemu korofi ya **kilometa 5,031.14** na matengenezo ya madaraja **3,376**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

Kwa upande wa barabara za mikoa, Wakala utajenga kwa kiwango cha lami barabara zenye urefu wa **kilometa 72.01** ambapo

kilometa 40.81 zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 31.20** zitajengwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, **kilometa 893.04** zitakarabatiwa kwa kiwango cha changarawe ambapo kati ya hizo **kilometa 486.03** na madaraja **12** yatakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 407.01** pamoja na madaraja **15** yatajengwa/yatakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

302. Mheshimiwa Spika, vilevile, Wakala utaendelea na jukumu la kusimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa Viwanja vya Ndege ambapo kazi zitakazotekelezwa ni kukamilisha ujenzi wa jengo la Tatu la Abiria (Terminal Building III) katika kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA) na kuendelea na ujenzi wa kiwanja kipya cha Ndege cha Geita. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa jengo la Pili la Abiria (Terminal Building II) katika kiwanja cha Ndege cha Mwanza, kuanza ujenzi wa kiwanja kipya cha Ndege cha Simiyu pamoja na maandalizi ya ujenzi wa Kiwanja kipya cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato. Aidha, Wakala utaendelea na ukarabati wa jengo la Pili la Abiria (Terminal Building II) katika kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA), kiwanja cha Ndege cha Kimataifa

cha Kilimanjaro (KIA) pamoja na viwanja vya Ndege vya Lindi, Arusha, Musoma, Bukoba, Moshi, Tanga, Sumbawanga, Kigoma, Tabora, Iringa, Shinyanga, Mtwara, Nachingwea, Songea, Songwe, Dodoma na viwanja vingine mikoani.

Wakala wa Majengo Tanzania

303. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20 Wakala wa Majengo Tanzania umepanga kumalizia ujenzi wa nyumba 6 za majaji katika mikoa ya Dar es Salaam, Kilimanjaro, Kagera, Mtwara, Shinyanga na Tabora; kuendelea na ujenzi wa nyumba za Makazi, Magomeni Kota, ujenzi wa nyumba 50 za Viongozi Dodoma, nyumba 5 za watumishi mikoa ya Katavi, Simiyu, Songwe, Njombe na Geita pamoja na ujenzi wa nyumba za makazi kwenye Ikulu ya Chamwino, Dodoma.

Wakala vilevile umepanga kufanya ukarabati wa nyumba za iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA); ukarabati na matengenezo ya nyumba za viongozi Jijini Dodoma; ukarabati wa Karakana za Wakala katika mikoa ya Dar es salaam, Arusha, Mwanza, Mbeya na Dodoma pamoja na ununuzi wa samani kwa nyumba 55 za viongozi mkoani Dodoma na

Mikoa mipya. Aidha, Wakala utaendelea kutoa huduma ya ushauri katika ujenzi wa majengo ya Serikali pamoja na kuendesha programu za kuwajengea uwezo Wataalam wa Ujenzi na Ushauri.

Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania.

304. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2019/20, Wakala wa Ufundi na Umeme umepanga kuendelea na kazi zifuatazo: Upanuzi wa maegesho upande wa Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni – Kigamboni; ujenzi wa maegesho ya vivuko kati ya Bukondo na Zumacheli kwa ajili ya kivuko cha Chato – Nkome; ujenzi wa maegesho ya Nyamisati na Mafia kwa ajili ya kivuko cha Nyamisati – Mafia, ujenzi wa maegesho ya Kayenze na Bezi kwa ajili ya kivuko cha Kayenze – Bezi, ujenzi wa maegesho ya Mlimba na Malinyi kwa ajili ya kivuko cha Mlimba – Malinyi na maegesho ya Itungi *Port*. Kazi nyingine ni ujenzi na ukarabati wa maegesho ya Kigongo na Busisi kwa ajili ya kivuko cha Kigongo – Busisi, maegesho ya Kilambo na Namoto kwa ajili ya kivuko cha Kilambo – Namoto pamoja na maegesho ya Utete na Mkongo kwa ajili ya kivuko cha Utete – Mkongo pamoja na Magogoni na Kigamboni kwa ajili ya kivuko cha Magogoni - Kigamboni.

Wakala vilevile umepanga kuendelea na

ujenzi wa vivuko vipya vitakavyotoa huduma ya usafiri kati ya Nyamisati - Mafia, Bugorola – Ukara, Kayenze – Bezi na Chato – Nkome. Aidha, Wakala utafanya manunuzi ya boti tano (5) zitakazotoa huduma ya usafiri kati ya Lindi – Kitunda, Ukerewe (Ilungwa, Nafuba na Ghana) na Magogoni – Kigamboni pamoja na manunuzi ya vitendea kazi kwa ajili ya karakana za TEMESA.

305. Mheshimiwa Spika, vilevile Wakala umepanga kukarabati MV Tegemeo, MV Mara, MV Ujenzi, MV Ruhuhu na MV KIU. Aidha, Wakala unatarajia kukamilisha ukarabati wa MV Sengerema, MV Kigamboni na MV Misungwi. Wakala pia umepanga kujenga karakana tano (5) katika mikoa ya Songwe, Simiyu, Geita, Njombe na Katavi; kujenga karakana mpya ya kisasa makao makuu ya Serikali (Dodoma) pamoja na kukarabati karakana tano (5) ambazo ni karakana ya Dar es Salaam (MT. Depot), Mtwara, Mbeya, Mwanza na Arusha. Aidha, Wakala utaendelea na jukumu lake la msingi la kufanya matengenezo ya magari ambapo magari **46,604** yatafanyiwa matengenezo. Kazi nyingine zitakazotekelezwa ni usimikaji na matengenezo ya mifumo ya umeme, elektroniki, viyoyozi na majokofu.

Bodi ya Mfuko wa Barabara

306. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 839,127,000,000** zitakazotumika kufanya kazi za matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 587,389,000,000** zitatumika kufanya matengenezo ya barabara kuu na za mikoa zinazosimamiwa na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano na **Shilingi 251,738,000,000** zimetengwa kwa ajili ya matengenezo ya barabara za Wilaya zilizo chini ya Ofisi ya Rais –TAMISEMI.

307. Mheshimiwa Spika, ili kuandaa mkakatiendelevu wamatengenezoyabarabara nchini Bodi kwa ufadhili wa Benki ya Dunia itaendelea kufanya tathmini ya mtandao wa barabara (Road Inventory and Condition Survey) ili kubaini thamani, urefu na hali ya barabara nchini. Tathmini hiyo itawezesha kufanyika kwa mapitio ya mgawanyo wa fedha za Mfuko kati ya barabara kuu na za mikoa zilizo chini ya Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano na zile za wilaya ambazo zinasimamiwa na Ofisi ya Rais –TAMISEMI. Aidha, Bodi kwa kushirikiana na Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano (Ujenzi), Ofisi ya Rais – TAMISEMI, TANROADS na TARURA inatarajia kuandaa mfumo mmoja wa matengenezo na usimamizi wa barabara (Road Management & Maintenance System)

utakaokidhi mahitaji ya taarifa kwa taasisi zote za Serikali zinazoshugulika na barabara. Lengo ni kuongeza ufanisi katika kutoa na kupata taarifa zinazohusu hali ya barabara na mahitaji ya matengenezo ya barabara pamoja na kupunguza gharama za uendeshaji wa mifumo iliyopo (RMMS, MIS na DROMAS).

308. *Mheshimiwa Spika*, vilevile Bodi itaendelea kufanya utafiti wa vyanzo vipya vya mapato ya Mfuko kwa kuzingatia uzoefu wa kikanda na kimataifa. Aidha, Bodi itaimarisha ufuatiliaji wa ukusanyaji wa mapato ya Mfuko na kufanya tafiti juu ya maeneo ambayo yanaweza kusababisha kuvuja mapato na kuishauri Serikali ipasavyo. Bodi pia itaendelea kushirikiana na taasisi za kitafiti ili kupata teknolojia nafuu ya matengenezo ya barabara kwa lengo la kupunguza gharama na kuongeza ufanisi katika matumizi ya fedha za Mfuko. Aidha, Bodi itaendelea na ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara katika mikoa yote nchini.

Bodi ya Usajili wa Wahandisi

309. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, Bodi imepanga kusajili wahandisi **2,422**, mafundi sanifu **300** na kampuni za ushauri wa kihandisi **20**. Pia Bodi

imepanga kusimamia utekelezaji wa mpango wa mafunzo kwa vitendo kwa wahandisi wahitimu **3,527**. Aidha, Bodi itaendelea kufanya kaguzi za shughuli za kihandisi nchini kwenye miradi **200** na kusajili miradi **700** ili shughuli zote za kihandisi zifanywe na wahandisi waliosajiliwa na kwa kufuata maadili ya utendaji kazi za kihandisi. Bodi imepanga kutembelea na kukagua miradi yote ya ujenzi wa barabara Tanzania Bara, ikiwa ni pamoja na barabara za Halmashauri.

Bodi vilevile itaendelea kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi wataalam na washauri, kwa ajili ya kuwaendeleza wahandisi kwa ujumla pamoja na kuwashawishi wahandisi wataalam ili waanzishe kampuni za ushauri wa kihandisi mikoani na hivyo kusogeza huduma hii muhimu karibu na watumiaji.

Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi

310. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Bodi imepanga kusajili Wataalam **280**, katika fani za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi. Aidha, Bodi imepanga kusajili kampuni **15** za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi. Vilevile, Bodi imepanga kuendelea na mafunzo kwa vitendo

kwa wahitimu **140** katika fani za ubunifu majengo na ukadiriaji majenzi.

Bodi pia imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi **2,000** katika mikoa yote, Tanzania Bara na kusajili miradi ya majengo **950**. Aidha, Bodi imepanga kuendesha mashindano ya kubuni mchoro wa jengo la zahanati la gharama nafuu ambao utatolewa kwa Wizara ya Afya, Maendeleo ya Jamii, Jinsia, Wazee na Watoto ili litumike katika ujenzi wa zahanati katika maeneo mbali mbali nchini. Bodi pia itaendeleza mashindano ya insha kwa wanafunzi wa sekondari, ikiwa ni njia ya kuwahamasisha kusoma masomo ya sayansi na hatimaye kusomea taaluma za ubunifu majengo, ukadiriaji majenzi na taaluma zinazoshabihiana nazo.

Bodi ya Usajili wa Makandarasi

311. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Bodi imepanga kusajili jumla ya Makandarasi **900**, kukagua jumla ya miradi ya ujenzi **3,100** pamoja na kusajili miradi **3,200**. Aidha, Bodi inatarajia kuendesha kozi tatu (3) za mafunzo katika mikoa ya Dar es Salaam, Dodoma na Njombe. Vilevile, Bodi imepanga kuendesha warsha mbili (2) za mafunzo ya ubia (Joint Venture) katika mikoa ya Arusha na Mwanza.

Bodi pia itaendeleza mfuko maalum wa kutoa dhamana ya kusaidia makandarasi wa ndani wadogo na wa kati. Aidha, Bodi itaendelea na jitihada za kuhamasisha makandarasi wa ndani kujiunga ili kupata uwezo wa kuomba zabuni kwa utaratibu wa ubia.

Baraza la Taifa la Ujenzi

312. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, Baraza litaendelea na ukamilishaji wa taratibu za kulihuisha na kuliimarisha kwa kufanyia mabadiliko Sheria iliyolianzisha ili liweze kutekeleza ipasavyo majukumu ya kuratibu shughuli za ujenzi nchini. Aidha, Baraza litashiriki kuandaa Kanuni za Utekelezaji wa Sheria iliyolianzisha pamoja na maboresho yatakayofanyika.

313. *Mheshimiwa Spika*, Baraza pia litaendelea kuratibu mfumo wa kukuza uwazi na uwajibikaji katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi ya umma; kuratibu na kutoa mafunzo kwa wadau mbalimbali katika sekta ya ujenzi; kutoa ushauri wa kiufundi na wa kitaalam kwa wadau mbalimbali wa sekta na kuratibu na kuwezesha utatuzi wa migogoro ya mikataba ya miradi ya ujenzi. Aidha, Baraza litaendelea kufanya kaguzi za kiufundi za miradi ya ujenzi; kuboresha

ukusanyaji, uwekaji na utoaji wa takwimu na taarifa za Sekta ya Ujenzi kwa kuanzisha kituo maalum cha taarifa za sekta ya Ujenzi (Construction Industry Information and Data Centre) pamoja na kuandaa taarifa mbalimbali za kiufundi na kitaalam kuhusu Sekta ya ujenzi.

314. Mheshimiwa Spika, vilevile, Baraza litaendelea kuboresha uratibu wa mfumo wa kutoa taarifa muhimu za miradi ya ujenzi pamoja na kuratibu utekelezaji wa miradi ya ujenzi kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi yenye lengo la kukuza vipato vya wananchi katika maeneo husika ya miradi.

Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji Tanzania (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)

315. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Kituo kitaendelea na jukumu lake la kusambaza teknolojia katika sekta ya ujenzi na usafirishaji hapa nchini. Kazi zitakazofanyika ni pamoja na kuandaa na kusambaza majarida ya teknolojia mbalimbali katika sekta hizo; kutoa huduma ya maktaba ya Kituo. Aidha, Kituo kwa kushirikiana na TANROADS, TARURA, Mfuko wa Barabara, taasisi za mafunzo,

wataalamu binafsi na taasisi zisizo za Serikali kitaendesha mafunzo, warsha na semina kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto za kiteknolojia zinazoikabili sekta ya ujenzi na usafirishaji.

Vikosi vya Ujenzi

316. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Vikosi vya Ujenzi vitaendelea kutekeleza miradi inayohusu; ujenzi na ukarabati wa majengo ya ofisi na nyumba za Viongozi wa Serikali, ujenzi wa maegesho ya vivuko pamoja na ukarabati wa nyumba za watumishi wa Serikali mkoani Dodoma. Aidha, Vikosi vinatarajia kuimarisha mradi wa utengenezaji na uuzaji wa vifaa vya ujenzi (Buildings Materials Centre) Dar es salaam na Dodoma pamoja na kuendeleza viwanja 38 vinavyomilikiwa na Vikosi vya Ujenzi Dodoma. Pamoja na kutekeleza miradi hiyo, Vikosi vitaendelea na maboresho ya kiutendaji kwa kufanya ukarabati wa karakana za Vikosi zilizopo Dar es Salaam na Dodoma.

C.2 SEKTA YA UCHUKUZI

Makadirio ya Ukusanyaji wa Mapato, Matumizi ya Kawaida na Bajeti ya Miradi ya Maendeleo

317. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/2020, Sekta ya Uchukuzi (Fungu 62) imetengewa jumla ya **Shilingi 3,629,130,373,895** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 85,408,131,000** zimetengwa kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na **Shilingi 3,543,722,242,895** kwa ajili ya utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha ni kama inavyooneshwa katika **Kiambatisho Na. 6**

318. Mheshimiwa Spika, Mgawanyo wa fedha za maendeleo kwa kila mradi na kazi zitakazotekelezwa kwa mwaka 2019/2020 ni kama ifuatavyo:

319. Mheshimiwa Spika, ili kuwezesha uendeshaji wa Jengo la Tatu la Abiria (TB III) katika Kiwanja cha Ndege cha JNIA kwa kulipia gharama za uendeshaji na kuweka miundombinu wezeshi katika jengo hilo, TAA imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 26,000.00** kwa ajili ya kugharamia umeme,

maji, matengenezo ya mitambo na mifumo ya ulinzi na usalama, mifumo ya TEHAMA, vifaa vya zimamoto, viyoyozi, *elevators*, daraja la kupandia na kushukia abiria, vyoo, mfumo wa maegesho ya magari na kuboresha mazingira ya nje ya jengo.

320. *Mheshimiwa Spika*, Kazi nyingine zitakazotekelezwa na Mamlaka ya Viwaja vya Ndege ni pamoja na:

- (i) Ujenzi wa uzio wa Usalama kwa Viwanja vya Ndege vya JNIA, Mwanza, Geita, Sumbawanga na Kigoma;
- (ii) Kuendelea na taratibu za utwaji wa maeneo mapya kwa ajili ya viwanja vipya vya ndege vya Bagamoyo (Pwani), Kisumba (Sumbawanga), Msalato (Dodoma), Mwada (Manyara) na Igegu (Simiyu);
- (iii) Kuendelea kuboresha mitambo na mifumo ya kufuatilia mienendo ya shughuli za usalama na uendeshaji wa viwanja (CCTV) kwa viwanja vya JNIA, Mtwara, Songwe, Lake Manyara na Iringa;
- (iv) Kufunga mitambo ya ulinzi na usalama katika viwanja vya ndege vya Tanga na Moshi;
- (v) Kuimarisha huduma za zimamoto

katika viwanja vya ndege pamoja na ununuzi wa magari matatu ya Zimamoto na vifaa mbalimbali vya uokoaji;

- (vi) Kuendelea kuboresha huduma zinazotolewa katika viwanja vya ndege ili kukidhi viwango vya kimataifa;
- (vii) Kuboresha na kufunga mifumo ya maegesho ya magari katika Viwanja vya ndege vya JNIA, Arusha na Mwanza;
- (viii) Kuendelea kuboresha na kuunganisha mifumo ya ukusanyaji wa mapato katika Viwanja vya Ndege vya JNIA, Mwanza na Arusha;
- (ix) Kujenga jengo la kuhifadhia mizigo (cold room) katika kiwanja cha ndege cha KIA.

321. Mheshimiwa Spika, Mfuko wa Maendeleo ya Reli (Railway Fund) umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 255,700.00** kwa ajili ya kugharamia ujenzi wa reli mpya ya *standard gauge*, kukarabati reli iliyopo, ununuzi wa injini na mabehewa ya mizigo na abiria na upembuzi yakinifu kwa ajili ya miradi ya reli. Miradi hiyo ni pamoja na Kaliua – Mpanda – Karema, Tabora – Kigoma, Tanga – Arusha – Musoma na Mtwara – Mbamba Bay na matawi ya Mchuchuma – Liganga.

322. Mheshimiwa Spika, jumla ya Shilingi **milioni 216,005.642** zimetengwa kwa ajili ya kuboresha miundombinu ya reli iliyopo kutoka Dar es Salaam hadi Isaka. Kazi zitakazofanyika ni pamoja na:

- (i) Ujenzi/ukarabati wa madaraja na makalvati katika eneo la Dar es Salaam – Itigi (Km 626);
- (ii) Ukarabati wa njia ya reli kutoka Itigi – Isaka (Km 344);
- (iii) Huduma za ushauri katika eneo la Dar es Salaam hadi Isaka (Km 970);
- (iv) Ukarabati wa majengo ya stesheni;
- (v) Ujenzi wa njia za kupishana katika stesheni za Ilala na Isaka;
- (vi) Ununuzi wa vifaa na mitambo (*Track recording car*, injini (3), mabehewa ya mizigo (44), *Train control system*, *Train modelling software*, na *management accounting Information Software*); na
- (vii) Kutoa Mafunzo kwa Watumishi wa Shirika la Reli (TRC), Wizara na Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri wa Ardhini (LATRA).

323. Mheshimiwa Spika, ujenzi wa reli mpya ya *Standard Gauge* kati ya Dar es Salaam – Tabora – Isaka - Mwanza na Isaka

- Rusumo umetengewa **Shilingi milioni 2,476,016.6**. Kati ya fedha hizo, Shilingi milioni 2,446,016.6 ni kwa ajili ya ujenzi wa *Standard Gauge* sehemu ya Dar es Salaam hadi Makutupora; Shilingi milioni 10,000 ni kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa reli kati ya Isaka – Rusumo na Shilingi milioni 20,000 ni kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa reli ya Makutupora – Tabora – Isaka. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na:

- (i) Kukamilisha ujenzi wa reli ya kutoka Dar es Salaam hadi Morogoro (Km 300) ikiwa ni pamoja na miundombinu ya umeme;
- (ii) Kuendelea na ujenzi wa reli na miundombinu ya umeme ya reli ya Morogoro hadi Makutupora (Km 422);
- (iii) Kuanza utekelezaji wa mradi wa reli ya Makutupora – Tabora – Isaka - Mwanza (Km 676) kwa kufanya tathmini ya ardhi, kulipa fidia na kulipa malipo ya awali;
- (iv) Kuendelea na utekelezaji wa mradi wa reli ya Isaka hadi Rusumo (Km 371) kwa kufanya tathmini ya ardhi, kulipa fidia na malipo ya awali ya ujenzi;
- (v) Kuendelea na taratibu za upatikanaji wa fedha kwa maeneo ya ujenzi wa

- reli kwa sehemu za Makutupora hadi Tabora (Km 294), Tabora hadi Isaka (Km 133) na Isaka hadi Mwanza (Km 249); na
- (vi) Kuendelea na ulipaji wa fidia ya ardhi kwa maeneo yatakayohitajika kwa ajili ya ujenzi wa miundombinu ya reli.

Kazi nyingine zitakazotelezwa ni pamoja na:

- (i) Kuanza hatua muhimu za ujenzi wa reli ya Jijini Dar es Salaam (DSM Commuter Trains) baada ya kukamilika kwa upembuzi yakinifu na usanifu wa awali;
- (ii) Kuendelea na ukarabati wa mitambo muhimu na matengenezo ya vichwa na mabehewa, karakana ya kukarabati reli na mataruma yake, machimbo ya uzalishaji kokoto;
- (iii) Kuanza kuboresha njia ya reli kutoka Kaliua hadi Mpanda kwa kutumia mataruma yanayotolewa kutoka Mradi wa ukarabati wa reli ya kutoka Dar es Salaam hadi Isaka (Km 970);
- (iv) Kuanza kutoa huduma ya usafiri wa treni iliyosimama kwa takriban

miaka 10 kutoka Tanga hadi Arusha.

324. Mheshimiwa Spika, katika mwaka 2019/2020, Serikali imetenga jumla ya **Shilingi milioni 500,000** ili kuendelea kuboresha utendaji wa ATCL. Fedha hizo zitatumika kutekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kukamilisha malipo ya Ndege ya pili aina ya Boeing 787 Dreamliner na ndege ya nne aina ya Bombardier Q400;
- (ii) Kufanya malipo ya awali ya ununuzi wa ndege mbili (2) mpya aina ya A220-300;
- (iii) Ununuzi wa ndege moja aina ya Bombardier Q400 na injini ya akiba kwa ajili ya ndege aina ya Bombardier Q400;
- (iv) Kuendelea kuboresha karakana ya matengenezo ya ndege iliyoko KIA; na
- (v) Kulipa madeni yaliyohakikiwa pamoja na gharama za kuanzia kwa ndege mpya zitakazopokelewa katika kipindi hicho.

325. Mheshimiwa Spika, ili kuboresha huduma za uchukuzi wa abiria na mizigo katika Maziwa Makuu, katika mwaka

2019/2020, Serikali imetenga **Shilingi milioni 70,000** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa meli mpya na kukarabati meli zilizopo katika Ziwa Victoria na Ziwa Tanganyika. Kazi zilizopangwa ni pamoja na:

- (i) Kuendelea na ujenzi wa meli moja mpya; chelezo na ukarabati wa meli za MV Victoria na MV Butiama katika Ziwa Victoria;
- (ii) Kuanza ujenzi wa meli moja mpya, tishari (Barge) moja na ukarabati wa meli ya MV Liemba na MT. Sangara katika Ziwa Tanganyika;
- (iii) Kuanza ujenzi wa *Wagon Ferry* moja na ukarabati wa meli za MV. Umoja na MV Serengeti katika Ziwa Victoria;
- (iv) Kuendelea kufanya matengenezo ya kinga (preventive maintenance) kwa meli za MV Clarias na ML. Wimbi;
- (v) Kuendelea kufunga mfumo wa kielektroniki wa kukata tiketi melini (Electronic Ticketing Systems) na mfumo wa kielektroniki wa uendeshaji (Fleet Management Systems) kwenye bandari ya Kigoma;
- (vi) Kuendelea kufunga *flow scanners* kwenye bandari ya Kigoma ili

- (vii) kudhibiti matumizi ya mafuta katika meli za Kampuni; na Kuboreshamuundo wakiutumishi pamoja na mazingira ya kazi na kujenga uwezo wa rasilimali watu kupitia mafunzo na ajira.

326. *Mheshimiwa Spika,* mbali na fedha zilizotengwa katika bajeti kuu ya Serikali, taasisi mbalimbali chini ya Sekta ya Uchukuzi zitaendelea kutekeleza mipango yao kwa kutumia makusanyo ya ndani (own sources).

327. *Mheshimiwa Spika,* wakati taratibu za kuunganisha majukumu ya TAA na KADCO zikiendelea, katika mwaka 2019/2020, Kampuni ya KADCO itatekeleza majukumu yafuatayo:

- (i) Kuweka mfumo mpya wa taa za kuongozea ndege wakati wa kutua na kuruka (Aeronautical Ground Lighting) katika kiwanja cha KIA;
- (ii) Kujenga jengo la kuhifadhi mizigo (cargo building) na kukarabati jengo liliopo kwa ajili ya ofisi za utawala;
- (iii) Kuimarisha ulinzi na usalama wa Kiwanja kwa kununua vifaa vya kisasa;
- (iv) Kuimarisha njia ya kutua na kuruka

- ndege kwa kuweka tabaka la juu;
- (v) Kuboresha maegesho ya magari na njia za waenda kwa miguu; na
 - (vi) Kuendelea kushughulikia suala la kuhakiki mipaka ya kiwanja cha KIA, kuweka alama za mipaka, kufanya tathmini ya kulipa fidia wananchi katika maeneo hayo.

328. *Mheshimiwa Spika*, ili kuendelea kuboresha miundombinu ya Mamlaka ya Reli ya Tanzania na Zambia (TAZARA), katika mwaka wa fedha 2019/2020, Mamlaka itatekeleza malengo yafuatayo:

- (i) Kununua mtambo wa kunyoosha reli na kushindilia kokoto (Tamping Machine);
- (ii) Kufanya upembuzi yakinifu wa tawi la reli lenye urefu wa kilometa 20 kutoka Mlowo hadi machimbo ya Makaa ya Mawe ya Magamba mkoani Songwe;
- (iii) Kununua mtambo wa kusaga kokoto (Secondary Crusher) pamoja na mtambo wa kubeba mawe (Dumper Track);
- (iv) Ukarabati na uimarishaji wa miundombinu ya njia kuu ya reli iliyopo;
- (v) Matengenezo na ukarabati wa

- vichwa vya treni vilivyopo, mitambo, mabehewa ya mizigo na ya abiria;
- (vi) Ukarabati wa majengo ya karakana ya Dar es Salaam, mitambo, vifaa na mashine mbalimbali ikijumuisha Karakana ya Mbeya, kiwanda cha kokoto na uzalishaji wa mataruma ya zege cha Kongolo; na
- (vii) Kuboresha mazingira ya kufanyia kazi, na kujenga uwezo wa rasilimali watu kupitia mafunzo na ajira.

329. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/2020, Mamlaka ya Usafiri wa Anga imetenga fedha zake za ndani ili kutekeleza miradi mbalimbali ya kuboresha shughuli za udhibiti wa usafiri wa anga. Miradi hiyo inahusu:

- (i) Kuendelea na ufungaji wa Rada za kuongozea ndege za kiraia katika viwanja vya KIA, Mwanza na Songwe na kuziendesha;
- (ii) Ununuzi wa mfumo wa usambazaji taarifa za ndege kimtandao (AIXM - Aeronautical Information Exchange Model);
- (iii) Kufunga mitambo ya umeme wa jua (solar) katika vituo vya Dodoma, Mtwara, Tanga, Iringa, Kigoma, Pemba, Arusha, Mpanda na Songwe;

- (iv) Kufunga vifaa vya mawasiliano ya sauti kati ya Marubani na waongozaji wa ndege katika kiwanja cha ndege cha JNIA;
- (v) Kuanza ujenzi wa Chuo cha Usafiri wa Anga kiwanja cha ndege cha JNIA;
- (vi) Kufanya uhakiki wa vifaa vya kuongozea mienendo ya ndege katika vituo vya KIA, JNIA, Zanzibar na Mwanza;
- (vii) Kufunga vifaa vya kuongozea ndege katika jengo jipya la kuongozea ndege kituo cha Mwanza; na
- (viii) Kufanya utafiti wa masoko/huduma katika sekta ndogo ya usafiri wa anga.

330. Mheshimiwa Spika, Serikali kupitia Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania (TPA) imetenga jumla ya **Shilingi milioni 548,653** kwa ajili ya kutekeleza miradi mbalimbali ya maendeleo. Kati ya fedha hizo, Shilingi milioni 452,153 ni fedha za ndani na Shilingi milioni 96,500 ni fedha za nje za mkopo kutoka Benki ya Dunia (International Development Agency - IDA) na Idara ya Maendeleo ya Kimataifa ya Uingereza (Department for International Development – DFID). Kazi zitakazotekelezwa katika mwaka 2019/2020 ni pamoja na:

- (i) Kuhudumia shehena ya tani za mapato milioni 15.175, katika Bandari zinazoendeshwa na Mamlaka. Aidha, Kitengo cha TICTS katika Bandari ya Dar es Salaam kitahudumia makasha (TEUs) 563,000;
- (ii) Kuendelea na mradi wa uboreshaji wa gati Na. 2 -7 na ujenzi wa gati jipya la kushusha shehena ya magari katika Bandari ya Dar es Salaam. Gati Na. 1 limekamilika katika mwaka 2018/2019;
- (iii) Kukamilisha ujenzi wa gati moja (multipurpose terminal) lenye urefu wa mita 300 katika bandari ya Mtwara;
- (iv) Kukamilisha ukarabati na uboreshaji wa magati yaliyopo kwenye Bandari ya Tanga kwa kuimarisha sakafu ngumu na kuongeza kina cha gati Na. 1 – 2 na maandalizi ya ujenzi wa magati mawili yenye urefu wa mita 300;
- (v) Kuendelea na ununuzi wa mitambo na vifaa mbalimbali kwa Bandari zote;
- (vi) Kuendelea na ujenzi wa Chelezo katika Bandari ya Dar es Salaam;
- (vii) Kukamilisha ujenzi wa magati ya

- Nyamisati, Mafia, Kilwa, Lindi na Rusungi katika mwambao wa bahari ya Hindi;
- (viii) Kuendelea na ujenzi wa magati ya Nkome, Nyamirembe, Magarine, Lushamba na Mwigobero katika ziwa Victoria;
 - (ix) Kuendelea na ujenzi wa magati ya Lagosa, Kalya (Sibwesa), Kasanga, Kagunga, Ujiji, Kabwe na ujenzi wa Bandari ya Karema katika Ziwa Tanganyika;
 - (x) Kuendelea na ujenzi wa Chelezo katika Bandari ya Kigoma;
 - (xi) Kuendelea na ujenzi wa magati ya Kiwira, Ndumbi na Itungi katika Ziwa Nyasa;
 - (xii) Kuendelea kuimarisha matumizi ya TEHAMA na mfumo wa usalama bandarini (Port Integrated Security System - ISS);
 - (xiii) Kuendelea na ujenzi wa Bandari Kavu za Kwala, Ruvu na kuanza ujenzi wa bandari kavu ya Katosho, Kigoma; na
 - (xiv) Kukamilisha mpango wa utwaaji wa ardhi kwa ajili ya ujenzi wa Bandari mpya na Bandari Kavu katika maeneo ya Katosho, Kibirizi, Chongoleani, Ruvu na Ihumwa.

331. Mheshimiwa Spika, Shirika la

Uwakala wa Meli Tanzania (Tanzania Shipping Agencies Corporation – TASAC) ni Shirika jipya lililoanzishwa kwa mujibu wa Sheria ya Uwakala wa Meli Namba 14 ya Mwaka 2017. Kupitia Tangazo la Gazeti la Serikali Na. 53 la tarehe 16 Februari, 2018. TASAC ilianza rasmi kutekeleza majukumu yake tarehe 23 Februari, 2018. Katika mwaka 2019/2020, TASAC imepanga kutekeleza kazi mbalimbali za udhibiti na usimamizi wa usafiri kwa njia ya maji. Kazi hizo ni pamoja na:

- (i) Kuweka mifumo ya kielektroniki ya kuainisha shehena inayostahili kuondoshwa (clearing and forwarding) na Shirika ikiwa ni pamoja na madini na mazao yake, mitambo na vipuri vitumikavyo katika migodi, mafuta, bidhaa zenye maslahi ya Taifa, nyara za Serikali na viumbe hai kwa mujibu wa Kifungu cha saba (7) cha Sheria ya Uwakala wa Meli Tanzania Na. 14 ya mwaka 2017;
- (ii) Kuweka mifumo ya kielektroniki ya kufuatilia na kupokea taarifa na nyaraka za shehena kutoka kwa wenye meli na mawakala wao;
- (iii) Kuweka mifumo ya kielektroniki ya kuandaa na kuwasilisha taarifa za uhakiki wa shehena iingiayo na itokayo nchini;

- (iv) Kusajili meli za Tanzania ambazo zimekidhi viwango vya ubora;
- (v) Kuendelea kufanya ukaguzi wa ubora na usalama wa meli zifanyazo kazi nchini na zinazotoka nje ya Nchi (flag and port State Control Inspection);
- (vi) Kuendelea kusimamia ubora wa elimu ya mabaharia inayotolewa na Chuo cha Bahari Dar es Salaam (Dar es Salaam Maritime institute - DMI) kulingana na Mkataba wa Kimataifa wa Ufundishaji na Utoaji vyeti vya mabaharia (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping 78 as amended - STCW) ili waendelee kupata ajira kwa meli za ndani na nje ya Nchi;
- (vii) Kuendelea na udhibiti wa uchafuzi wa mazingira utokanao na shughuli za uendeshaji wa meli;
- (viii) Kusimamia ujenzi salama wa meli mpya na ukarabati wa meli zilizopo;
- (ix) Kuendelea kutoa elimu kwa wadau wa sekta ndogo ya usafiri majini pamoja na umma kwa ujumla kuhusu masuala ya ulinzi na usalama wa vyombo vya majini;
- (x) Kuendelea kudhibiti huduma za bandari na usafiri majini kwa kuweka vigezo na viwango vya ubora wa huduma na kufanya kaguzi kwa watoa huduma

- za bandari na usafiri wa majini kwa kuzingatia viwango vya ubora;
- (xi) Kuendelea kuimarisha mifumo ya kielektroniki ya kukusanya mapato ya Shirika (Manifest Billing System);
 - (xii) Kukuza ushindani miongoni mwa watoa huduma katika sekta ya usafiri majini;
 - (xiii) Kufungua na kuimarisha ofisi ya Makao Makuu na kufungua ofisi za mikoa katika mikoa yote ya Tanzania Bara yenye shughuli za usafiri majini; na
 - (xiv) Kuandaa Kanuni za Usimamizi wa Vivuko nchini.

332. *Mheshimiwa Spika*, SUMATRA ipo katika kipindi cha mpito kufuatia kupitishwa kwa sheria ya kuanzishwa Mamlaka mpya itakayosimamia huduma za usafiri wa Ardhini Januari, 2019. Lengo la kufanya mabadiliko haya ni kutenganisha huduma za udhibiti wa usafiri wa ardhini na majini na hivyo kuanzishwa Mamlaka mpya itakayosimamia huduma za usafiri wa Ardhini pekee. Taasisi hiyo itajulikana kwa jina la Mamlaka ya Udhibiti Usafiri wa Ardhini (LATRA) na inatarajiwa kuanza kutekeleza majukumu yake katika mwaka 2019/2020 kwa kufanya yafuatayo:

- (i) Kuimarisha udhibiti wa usalama, na

- ubora wa huduma za usafiri wa ardhini;
- (ii) Kuimarisha matumizi ya teknolojia katika usimamizi wa ubora wa usafirishaji wa mizigo na abiria na kudhibiti upotevu wa mapato;
 - (iii) Kuchochea maendeleo ya Sekta ya Usafiri kwa kushawishi wawekezaji wakubwa katika Sekta ya Usafiri wa Ardhini;
 - (iv) Kuboresha Kanuni na miongozo ya utendaji na usimamizi wa huduma za usafiri wa nchi kavu;
 - (v) Kutoa leseni kwa watoa huduma zinazodhibitiwa na kusimamia masharti ya leseni hizo ikiwemo kuhakikisha utunzaji wa mazingira;
 - (vi) Kudhibiti gharama na tozo mbalimbali kwa kuzingatia Sheria na Kanuni ili kuhakikisha kuwa tozo hizo zinaendana na gharama za uzalishaji na pia zinaleta ufanisi katika soko; na
 - (vii) Kutoa elimu kwa umma kuhusu mabadiliko ya Sheria, Kanuni mpya na miongozo ya udhibiti wa sekta.

333. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2019/2020, Mamlaka ya Hali ya Hewa imepanga kutekeleza kazi zifuatazo:

- (i) Kukamilisha kazi ya kuandaa Kanuni

- kwa ajili ya kuanza utekelezaji wa Sheria mpya ya Mamlaka ya Hali ya Hewa ya mwaka 2018;
- (ii) Kuendelea kusimamia utekelezaji wa miradi ya ujenzi wa rada tatu (3) za hali ya hewa pamoja na miundombinu yake;
 - (iii) Kuanza kutekeleza mfumo wa kudhibiti ubora wa huduma za hali ya hewa zinazotolewa (QMS) sekta ndogo ya usafiri majini;
 - (iv) Kuendelea kuboresha huduma za hali ya hewa kwa sekta ya usafiri wa anga kulingana na matakwa ya Shirika la Viwango Duniani (ISO 9001:2015);
 - (v) Ukarabati wa vituo vya hali ya hewa na uendeshaji wa mtandao wa vituo vya hali ya hewa;
 - (vi) Kufanya tafiti mbalimbali zikiwemo za mabadiliko ya hali ya hewa;
 - (vii) Kuboresha miundombinu ya mawasiliano ya hali ya hewa ikiwa pamoja na kuunganisha vituo kwenye Mkongo wa Taifa;
 - (viii) Kutoa elimu kwa umma juu ya umuhimu wa kutumia huduma za hali ya hewa;
 - (ix) Kupanua mtandao wa vituo vya hali ya hewa kwa kununua na kufunga mitambo ya kupima hali ya hewa

- inayojiendesha yenyewe (Automatic Weather Stations);
- (x) Kuendesha karakana ya kutengeneza baadhi ya vifaa vya hali ya hewa iliyopo JNIA.
 - (xi) Utekelezaji wa programu ya kukabiliana na kuendana na mabadiliko ya hali ya hewa yanayopelekea kutokea kwa mabadiliko ya tabia nchi; na
 - (xii) Kujenga uwezo wa wafanyakazi wa Mamlaka ya Hali ya Hewa.

C.3 SEKTA YA MAWASILIANO

334. Mheshimiwa Spika, Kwa mwaka wa fedha 2019/20, bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa Sekta ya Mawasiliano ni **Shilingi 3,973,197,000.**

335. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Mawasiliano imepanga kutekeleza Mpango wa Muda wa Kati na Muda Mrefu ambao umetilia mkazo katika maeneo yafuatayo:
TEHAMA

- i. Kusimamia utekelezaji na uendelezaji wa mradi wa Ujenzi wa Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano ili kufikisha huduma za Mkongo hadi Makao Makuu ya Wilaya na kuongeza uunganishaji wa taasisi za Serikali kwenye Mkongo wa

Taifa zikiwemo Ofisi za Halmashauri, Hospitali, Shule, Mahakama na vituo vya polisi. Kuunganishwa kwa taasisi hizi kwenye Mkongo wa Taifa kutawezesha mifumo mbalimbali iliyopo kufanya kazi kwa ufanisi ikiwemo mfumo wa ukusanyaji wa mapato ya serikali (GePG);

- ii. Kuratibu ukamilishaji wa Sheria ya kulinda taarifa binafsi (Personal Data Protection Act);
- iii. Kusimamia utekelezaji wa mkakati wa mtandao wa TEHAMA wenye kasi zaidi (National Broadband Strategy); na
- iv. Kusimamia utekelezaji wa mkakati wa kitaifa wa usalama wa mitandao (National Cyber security strategy)

MAWASILIANO

- i. Kukamilisha uhuishaji wa Sera ya Taifa ya Posta ya Mwaka 2003 na kuhuisha Sheria ya Posta ya mwaka 1993 ili iendane na ukuaji wa Teknolojia na kiuchumi;
- ii. Kufanya tathmini ya utekelezaji wa Sera ya Taifa ya TEHAMA 2016;
- iii. Kuendelea kuratibu utekelezaji wa Mpango wa Anwani za Makazi nchini; na
- iv. Kuimarisha mashirikiano na mashirika

ya kimataifa na kikanda.

Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania (TCRA)

336. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, Mamlaka ya Mawasiliano Tanzania itatekeleza masuala yafuatayo:

- i) Kwa kushirikiana na Baraza la Ushauri la Watumiaji wa Huduma za Mawasiliano (TCRA CCC) kuendelea kuelimisha watumiaji wa huduma za mawasiliano kuhusu Sheria, haki na wajibu wa watumiaji, kuhusu matumizi ya Mfumo mpya wa anwani za makazi na misimbo ya Posta, uhakiki wa usajili wa laini za simu za kiganjani, wajibu wa watumiaji katika masuala ya tahadhari dhidi ya uhalifu kupitia mtandao na kufanikisha ufumbuzi wa malalamiko kati ya watumiaji na watoa huduma za Mawasiliano;
- ii) Kuendelea kutekeleza usimamizi wa usalama wa mitandao ya mawasiliano kupitia TZ- CERT;
- iii) Kuendelea kusimamia na kuboresha mfumo wa usimamizi wa huduma za mawasiliano, TTMS, ili uendane na mahitaji pamoja na mabadiliko ya Teknolojia;
- iv) Kuandaa Muongozo juu ya matumizi ya utangazaji wa kidigiti kwa redio.

- v) Kujenga Miundombinu ya kitaifa ya kuhakikisha usalama wa miamala inayofanyika kwa njia za kielektroniki “National Public Key Infrastructure (NPKI)”
- vi) Kuendelea kutekeleza mifumo ya utendaji kazi (Quality Management System) ili kuongeza ufanisi wa udhibiti wa Mawasiliano ya simu, Posta na Utangazaji;
- vii) Kuendelea kusimamia Sekta ya mawasilino na kuhakikisha kuwa watoa huduma wote wanatoa huduma kwa mujibu wa Sheria, Kanuni na Miongozo;
- viii) Kuendelea kufanya utafiti juu ya matumizi ya Masafa ambayo hayatumiki katika bendi ya (470MHz- 694MHz);
- ix) Kuendelea kujenga uwezo wa kukabiliana na uhalifu wa matumizi mabaya ya mtandao kwa Taasisi za Ulinzi na Usalama; na
- x) Kuendelea kuboresha mfumo wa utoaji wa leseni za huduma za mawasiliano.

Shirika la Posta Tanzania (TPC)

337. *Mheshimiwa Spika*, Katika mwaka wa fedha 2019/20, Shirika la Posta linatarajia kutekeleza majukumu yafuatayo:

- i) Shirika litaanzisha ujenzi wa Jengo la kutolea huduma katika kiwanja chake eneo la Mji wa Serikali Dodoma, kukamilisha upatikanaji wa hatimiliki kwa viwanja vyake 43 ambavyo havijapata hatimiliki na kufanyia matengenezo na kuboresha majengo yake ya kutolea huduma;
- ii) Shirika litaimarisha huduma ya 'Posta Pesa' kwa uwakala na kuifanya huduma hiyo kuwafikia wananchi wengi zaidi ili kuboresha vyanzo vya mapato yake; na
- iii) Shirika litakamilisha uunganishaji wa Ofisi zake zote katika Mfumo wa Serikali wa Malipo (Government Payment Gateway-GePG).

Shirika la Mawasiliano Tanzania (TTCL)

338. *Mheshimiwa Spika*, katika kipindi cha mwaka 2019/20 Shirika la Mawasiliano Tanzania litatekeleza majukumu yafuatayo: -

- i) Upanuzi na uboreshaji wa Mifumo ya Mtandao Mhimili Usafirishaji wa Data na Simu za Mkononi;
- ii) Uboreshaji wa Mifumo ya Usalama wa Mtandao kwa wateja wa Shirika;
- iii) Kupanua na kuiongezea uwezo Idara ya biashara na masoko pamoja na

- iv) Kuimarisha kitengo cha makusanyo; Kuongeza idadi ya wateja hai (Active Customers) wa huduma mbalimbali za mawasiliano (simu na data) kutoka 1,074,642 Februari, 2019 hadi 1,800,000 mwaka 2019/20;
- v) Kuimarisha mkakati wa kuuza muda wa maongezi na kuendelea kubuni njia mbalimbali za kuhakikisha huduma za muda wa maongezi zinawafikia watumiaji wa mtandao wa TTCL katika ngazi zote;
- vi) Kuendelea kusimamia na kuendesha Mkongo wa Taifa wa Mawasiliano na Kituo cha Data cha Taifa (National Data Centre); na
- vii) Kuendesha TTCL Pesa kwa ufanisi zaidi.

Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF)

339. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, Mfuko wa Mawasiliano kwa Wote (UCSAF) utatekeleza kazi zifuatazo:

- i. Kukamilisha utekelezaji wa miradi ya kufikisha huduma ya mawasiliano vijijini katika kata 200 ili kuhakikisha kuwa huduma zinafikia asilimia 95 ya vijiji vyote nchini;
- ii. Kukamilisha utekelezaji wa miradi ya kufikisha huduma ya mawasiliano

- katika maeneo ya kata 20 kwenye maeneo ya mipakani na yenye uhitaji maalum;
- iii. Kufikisha matangazo ya luninga ya kidigitali katika mikoa 2;
 - iv. Kuendelea kutoa vifaa vya TEHAMA na kuunganisha mtandao wa intaneti katika shule za sekondari 150 zaidi;
 - v. Kuendelea kutekeleza mradi wa kuanzisha vituo 10 vya TEHAMA;
 - vi. Kuendelea kutoa mafunzo ya TEHAMA kwa walimu 1,000;
 - vii. Kuendelea kutoa mafunzo ya TEHAMA kwa Wanafunzi wasichana 700;
 - viii. Kuendeleza ushirikiano na Wizara ya Afya, Maendeleo ya Jamii, Jinsia, Wazee na Watoto katika uunganishwaji wa mtandao wa mawasiliano katika hospitali za Serikali ili kuleta ushirikiano wa kitabibu kwa njia ya mtandao na kuondoa tatizo sugu la uhaba wa madaktari bingwa; na
 - ix. Kuanza ujenzi wa Ofisi za Mfuko jijini Dodoma.

Tume ya TEHAMA (ICTC)

340. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2019/20, Tume ya TEHAMA itatekeleza mambo yafuatayo:

- i. Kukamilisha mpango mkakati wa

kutengeneza vifaa vya TEHAMA nchini na kusimamia utekelezaji wake;

- ii. Kusajili na kuendeleza wataalam wa TEHAMA kupitia programu mbalimbali za mafunzo ili kujenga uwezo wa kitaalam na ubunifu;
- iii. Kukuza uwekezaji katika TEHAMA kwa kushirikiana na sekta binafsi ikiwemo kuendeleza wajasiriamali wadogo wadogo wa TEHAMA hapa nchini pamoja na kushirikiana na makampuni ya TEHAMA nchini na nje ya nchi; na
- iv. Kuandaa majukwaa ya kitaalam na Biashara (ICT Professionals and Business Forums) kama mkakati wa kukuza ufahamu wa masuala ya TEHAMA kwa wataalam, kuvutia zaidi shughuli za ubunifu na biashara za TEHAMA kutoka nje ya nchi pamoja na kukuza zile za hapa nchini.

Baraza la Ushauri la Watumiaji wa Huduma za Mawasiliano (TCRA CCC)

341. *Mheshimiwa Spika*, katika kipindi cha mwaka 2019/2020 Baraza litaendelea kufanya yafuatayo:

- i. Kuelimisha umma kuhusu matumizi sahihi ya huduma na bidhaa za mawasiliano;

- ii. Kupokea taarifa na maoni kutoka kwa watumiaji wa huduma na bidhaa za mawasiliano na kuziwasilisha kwa taasisi husika ili kuboresha ufanisi na kupunguza changamoto kwa watumiaji;
- iii. Kuimarisha na kujenga uwezo wa Kamati za Watumiaji wa Huduma za Mawasiliano katika mikoa ya Arusha, Dodoma, Mbeya, Morogoro, Mtwara, Lindi, Iringa, Tanga, Mwanza, Kagera na Mjini Magharibi – Zanzibar; na
- iv. Kuanzisha Kamati zingine katika mikoa ya Katavi, Kigoma, Manyara na Singida.

C. 4 TAASISI ZA MAFUNZO

Chuo cha Ujenzi Morogoro

342. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/20, Chuo cha Ujenzi Morogoro kimepanga kufundisha jumla ya wanafunzi **1,200** katika fani za ufundi sanifu na ufundi stadi wa fani za barabara, madaraja, majengo, magari na mitambo; kompyuta; udereva wa magari ya umma na magari ya abiria pamoja na uendeshaji wa mitambo. Aidha, Chuo kimepanga kununua vifaa vya maabara ya barabara na majengo; kuendelea kufanya ukarabati wa mitambo mitatu ya ujenzi wa

barabara itakayotumika katika mafunzo kwa vitendo pamoja na kumalizia ujenzi wa karakana ya ufundi magari na eneo la kisasa la kuoshea magari (car wash bay). Chuo pia kimepanga kufanya tathmini ya mafunzo inayotoa katika Wilaya zote za Tanzania Bara na Visiwani.

Chuo cha Matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi (Appropriate Technology Training Institute – ATTI) - Mbeya

343. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha wa 2019/20, Chuo kimepanga kutoa mafunzo kwa Wahandisi **30**, Mafundi Sanifu **30**, wasimamizi wa barabara **30** na vikundi vya wanawake, vijana na wasimamizi wa barabara wapatao **150**. Kazi nyingine ni kufanya tathmini ya matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi nchini na kuendelea kuhamasisha matumizi ya teknolojia hiyo katika ujenzi, matengenezo na ukarabati wa barabara. Chuo kitatembelea na kutoa ushauri wa matumizi ya teknolojia Stahiki ya Nguvukazi kwa kada na wadau mbalimbali katika mikoa kumi (10) ya Kilimanjaro, Katavi, Rukwa, Bukoba, Kigoma, Musoma, Arusha, Pwani, Manyara na Tanga.

Chuo vilevile kimepanga kuimarisha na kuboresha mtaala wa utoaji wa mafunzo

ya lami kwa barabara za vijijini na mijini; kuboresha miundombinu ya Chuo ili kuboresha huduma kwa watendaji wake na washiriki wa kozi, pamoja na kufanya matengenezo ya magari na mitambo ya mafunzo na kuongeza vifaa na huduma mbali mbali kwa ajili ya matumizi ya mafunzo; kuboresha utendaji wa Chuo kwa kuongeza watumishi wa kada ya kufundisha pamoja na utawala na kuwaongezea uwezo na kuboresha utendaji wao wa kazi kwa kushiriki mafunzo mbali mbali pamoja na kuimarisha makusanyo na mapato ya ndani ili kujenga uwezo wa Chuo kujitegemea.

Chuo kimepanga kuendelea kusimamia ukarabati na matengenezo ya barabara kwa kupitia barabara za mafunzo katika utoaji wa mafunzo kwa jamii ili kuendelea kuhamasisha matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi kwa umma. Aidha Chuo kitashiriki kwenye mikutano, maonyesho na makongamano ya kitaifa na kikanda ili kujenga na kuimarisha uwezo wa watendaji wa Chuo na kueneza Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi.

Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT)

344. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2019/2020, Chuo cha Taifa cha Usafirishaji (NIT) kimejiwekea malengo yafuatayo:

- (i) Kuhuisha Mitaala ya ufundishaji ili kukidhi matakwa;
- (ii) Kukamilisha taratibu za kupata ithibati ya kufundisha marubani;
- (iii) Kununua magari matatu (3), vitabu vya ziada na kiada na vifaa vya kufundishia mafunzo ya usafiri wa reli ili kuboresha mafunzo yanayotolewa na Chuo;
- (iv) Kukamilisha ujenzi wa jengo la mafunzo ya usafiri wa anga (Aviation Complex) na upanuzi wa jengo la utawala;
- (v) Kukamilisha ujenzi wa Kituo cha Taifa cha Ukaguzi wa Magari;
- (vi) Kuendelea na ujenzi wa Awamu ya Nne (4) wa Kituo cha Rasilimali Mafunzo;
- (vii) Kuendelea na ukarabati wa Majengo ya Chuo;
- (viii) Uandaaji wa Matumizi Bora ya Ardhi - Eneo la Kikwetu Mkoani Lindi kwa ajili ya uanzishwaji wa mafunzo ya Sayansi ya Bahari;
- (ix) Uandaaji wa matumizi bora ya ardhi Kilimanjaro – KIA kwa ajili ya

- uanzishwaji wa mafunzo ya usafiri wa anga;
- (x) Kuanzisha Kituo cha Utafiti wa Mafunzo ya usafiri wa reli; na
 - (xi) Kuendelea na maandalizi ya uanzishwaji wa Chuo Kikuu cha Taifa cha Usafirishaji.

345. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka 2019/2020, Chuo cha Bahari Dar es Salaam kitatekeleza miradi ifuatayo:

- (i) Kufanya upembuzi yakinifu na kutafuta wadau/wabia kwa ajili ya uendelezaji wa miundombinu ya chuo katika eneo la Mkuranga na lile la Barabara ya Sokoine;
- (ii) Ununuzi wa vifaa vya mafunzo ili kuboresha miundombinu ya kusoma na kujifunzia
- (iii) Kukamilisha ukarabati wa meli ya mafunzo ili kutoa mafunzo kwa vitendo (on board training); na
- (iv) Kuendeleza utafiti na Ushauri elekezi kwenye sekta ya Bahari.

C. 5 MASUALA MTAMBUKA

Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara

346. Mheshimiwa Spika, Wizara inaendesha programu mbalimbali zenye lengo la kuongeza idadi ya wanawake wanaoshiriki katika kazi za barabara. Katika mwaka wa fedha 2019/20, Wizara imepanga kutoa mafunzo kwa makandarasi wanawake juu ya namna ya kuomba zabuni na kujaza zabuni kwa usahihi pamoja na kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi. Vilevile, Wizara itatoa mafunzo kwa wanawake na vikundi vya wanawake kuhusu matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia teknolojia ya nguvu kazi pamoja na kufuatilia kwa karibu kazi za barabara zinazofanywa na makandarasi wanawake. Aidha, Wizara imepanga kutembelea vyuo vya elimu ya juu ili kufanya ufuatiliaji kuhamasisha wasichana wanaosoma masomo ya sayansi na hisabati pamoja na kuendelea kusambaza nakala za miongozo ya ushirikishaji wa wanawake katika kazi za barabara.

Rasilimali Watu

347. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wa fedha 2019/2020, Wizara itaendelea kuwaendeleza kitaaluma watumishi wake

kwa kuwapatia mafunzo ya muda mrefu na mfupi kulingana na mpango wa mafunzo ili kuongeza ufanisi katika utendaji kazi.

348. Mheshimiwa Spika, kuhusu kupambana na ugonjwa hatari wa UKIMWI, katika mwaka 2019/2020, Wizara itaendelea kutoa elimu kwa watumishi kuhusu mbinu za kujikinga na maambukizi ya ugonjwa huo ikiwa ni pamoja na upimaji kwa hiari. Wizara pia itaendelea kuhamasisha watumishi ili washiriki katika mashindano mbalimbali ya michezo kwa lengo la kuboresha afya zao pamoja na kujenga mahusiano mazuri kazini.

D. SHUKRANI

349. Mheshimiwa Spika, napenda kuchukua fursa hii kuwashukuru kwa dhati viongozi wenzangu katika Wizara ninayoiongoza nikianza na Mheshimiwa **Elias John Kwandikwa (Mb.), Naibu Waziri Ujenzi);** Mheshimiwa **Mhandisi Atashasta Justus Ndituye(Mb.), Naibu Waziri (Uchukuzi na Mawasiliano);** Makatibu Wakuu **Arch. Elius Asangalwisye Mwakalinga (Ujenzi); Mhandisi Dkt. Leonard Madaraka Chamuriho (Uchukuzi); Mhandisi Dkt. Maria Leticia Sasabo (Mawasiliano) na Dkt. Jim James Yonaz,** Naibu Katibu Mkuu (Mawasiliano). Aidha, nawashukuruwatendaji

wote wa Wizara kwa juhudi walizofanya kuhakikisha kwamba tunatimiza majukumu tuliyokabidhiwa na Taifa ipasavyo. Napenda pia kuwashukuru Viongozi na Watumishi wa Taasisi zote zilizo chini ya Wizara kwa ushirikiano mzuri ambao wamekuwa wakinipa. Ushirikiano wao ndio uliowezesha kutekeleza majukumu ya Wizara yetu katika mwaka uliopita. Naomba waendeleo na juhudi hizo katika kipindi kijacho ili tuweze kutimiza malengo tuliyojiweka.

350. Mheshimiwa Spika, nchi na washirika mbalimbali wa maendeleo wamechangia katika utekelezaji wa programu na mipango mbalimbali ya Wizara. Napenda kuchukua fursa hii kuwashukuru na kuwatambua washirika hao wa maendeleo ambao ni pamoja na Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Majini (IMO), Shirika la Kimataifa la Usafiri wa Anga (ICAO), Shirika la Hali ya Hewa Duniani (WMO), Benki ya Kiarabu ya Maendeleo ya Afrika (BADEA), OPEC Fund, Umoja wa nchi za Ulaya, “Third World Organization for Women in Science (TWOWS)”, UNESCO, Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Japan (JICA), Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Ujerumani (KfW), Uingereza (DFID), Uholanzi (ORIO), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB),

Shirika la Maendeleo la Marekani (USAID), Kuwait (KFAED), Uturuki, HSBC, TMEA, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki, Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za SADC, Nchi za Urusi, Afrika Kusini, Uingereza, Marekani, Uholanzi, Japan, India, China, Denmark, Norway, Ubelgiji, Ujerumani, Taasisi za fedha za CRDB, NSSF, PSSF na TIB, Asasi zisizokuwa za Kiserikali, Sekta Binafsi pamoja na wengine wengi.

351. Mheshimiwa Spika, mwisho, nakushukuru tena wewe binafsi na Naibu Spika. Hotuba hii pia inapatikana katika tovuti ya Wizara (www.mwtc.go.tz).

E. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI, UCHUKUZI NA MAWASILIANO KATIKA MWAKA WA FEDHA 2019/2020

352. Mheshimiwa Spika, katika mwaka wafedha 2019/20, Wizara ya Ujenzi, Uchukuzi na Mawasiliano inaomba kuidhinishiwa jumla ya **Shilingi 4,963,297,839,163.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,330,194,268,268.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Ujenzi, **Shilingi 3,629,130,373,895.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Uchukuzi na **Shilingi 3,973,197,000.00** ni kwa ajili ya Sekta ya Mawasiliano. Mchanganuo wa fedha zinazoombwa kwa kila

Fungu ni kama ifuatavyo:

SEKTA YA UJENZI (FUNGU 98)

353. Mheshimiwa Spika, jumla ya **Shilingi 1,330,194,268,268.00** za Fungu 98 (Ujenzi) zinajumuisha **Shilingi 36,142,664,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara (Ujenzi) na Taasisi ambapo **Shilingi 33,788,265,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 2,354,399,000.00** ni za Matumizi Mengineyo. Bajeti ya Maendeleo ni Shilingi **1,294,051,604,268.00** ambazo zinajumuisha **Shilingi 990,000,000,000.00** fedha za ndani na **Shilingi 304,051,604,268.00** fedha za nje. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 587,389,000,000.00** za Mfuko wa Barabara na **Shilingi 402,611,000,000.00** za Mfuko Mkuu wa Serikali.

SEKTA YA UCHUKUZI (FUNGU 62)

354. Mheshimiwa Spika, Sekta ya Uchukuzi imetengewa jumla ya **Shilingi 3,629,130,373,895** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na Utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya hizo, **Shilingi 85,408,131,000** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ambapo **Shilingi 58,337,187,000** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi**

27,070,944,000 ni za Matumizi Mengineyo. Aidha, miradi ya maendeleo imetengewa **Shilingi 3,543,722,242,895**, kati ya fedha hizo, **Shilingi 3,327,716,600,000** ni fedha za ndani na **Shilingi 216,005,642,895** ni fedha za nje.

SEKTA YA MAWASILIANO (FUNGU 68)

355. Mheshimiwa Spika, Shilingi 3,973,197,000 za Fungu 62 (Mawasiliano) ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara (Mawasiliano) na Taasisi ambapo **Shilingi 2,047,259,000** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 1,925,938,000** ni za Matumizi Mengineyo.

356. Mheshimiwa Spika, pamoja na hotuba hii, nimeambatanisha Miradi ya Wizara itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2019/20 (**Kiambatisho Na. 1-6**) ikiwa ni pamoja na kiasi cha fedha kilichotengwa kutekeleza miradi hiyo. Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja hii.

357. Mheshimiwa Spika, naomba kutoa hoja.

KIAMBATISHO Na. 1
MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
SUBVOTE 1003: POLICY AND PLANNING DIVISION						
6267	Institutional Support		275.00	0.00	275.00	GOT
	TOTAL SUB VOTE: 1003		275.00	0.00	275.00	
SUBVOTE 2002: TECHNICAL SERVICES DIVISION						
4125	Construction of Ferry Ramps					
	i) To carry out expansion of Kigamboni ferry terminal side.		255.31	0.00	255.31	GOT
	ii) To Construct, Bukondo and Zumachali Ramps for Chato – Nkome crossing		170.21	0.00	170.21	GOT
	iii) To construct ferry ramps at Nyamisati – Mafia closing		510.62	0.00	510.62	GOT
	iv) To construct infrastructure (waiting lounge, office and fence) for Lindi - Kitunda ferry crossing.		42.55	0.00	42.55	GOT
	v) To construct and rehabilitate(Bugolora - Ukara, Rugezi - Kisorya, Kilambo - Namoto and Utete - Mkongo) ferry ramps		510.62	0.00	510.62	GOT
	vi) To conduct monitoring and evaluation of ferry ramps activities.		62.04	0.00	62.04	GOT
	Sub Total		1,551.35	0.00	1,551.35	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4139	Procurement of Ferries					
	i)To complete procurement of one (1) ferry (170 tones) to ply between Magogoni and Kigamboni crossing .		10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) To complete procurement of one ferry to ply between Kigongo - Busisi.		10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) To procure one ferry to ply between Nyamisati - Mafia.		2,553.09	0.00	2,553.09	GOT
	iv)To procure one new ferry (85 tones) to ply between Bugolora - Ukara crossing		1,839.93	0.00	1,839.93	GOT
	v) To procure one fiber boat to ply between Lindi - Kitunda crossing		56.17	0.00	56.17	GOT
	vi) To procure four (4) fiber boats for Ukerewe Island (Ihugwa, Nafuba and Ghana) and Magogoni - Kigamboni crossing		851.03	0.00	851.03	GOT
	v) To procure tools for TEMESA workshops		405.51	0.00	405.51	GOT
	v) To conduct monitoring and evaluation of ferries		196.33	0.00	196.33	GOT
	Sub Total		5,922.06	0.00	5,922.06	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4144	Rehabilitation of Ferries					
	i) To rehabilitate MV Tegemeo, MV Musoma and MV Mara		510.62	0.00	510.62	GOT
	ii) To rehabilitate MV KIU		340.41	0.00	340.41	GOT
	iii) To complete rehabilitation of MV Sengerema and MV Ujenzi		255.31	0.00	255.31	GOT
	iv) Rehabilitation of MV Kigamboni and MV Kome II		510.62	0.00	510.62	GOT
	v) To complete rehabilitation of MV Misungwi		425.51	0.00	425.51	GOT
	vi) To conduct monitoring and evaluation of ferries		58.21	0.00	58.21	GOT
	Sub Total		2,100.68	0.00	2,100.68	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
6327	Construction of Government Houses					
	i) To complete construction of tied quarters for Judges residence in mainland Tanzania: Dar es Salaam (1), Kilimanjaro (1), Kagera (1), Mtwara (1) Shinyanga (1) and Tabora (1)		1,310.59	0.00	1,310.59	GOT
	ii) To construct 50 houses for Government Leaders and Residential Houses at State House in Dodoma		12,339.93	0.00	12,339.93	GOT
	iii) To conduct monitoring and evaluation of construction & maintenance projects for Government Leaders houses		489.34	0.00	489.34	GOT
	iv) To construct houses for former Magomeni Quarters Residents at Kinondoni Municipality, Dar es Salaam		12,765.44	0.00	12,765.44	GOT
	v) To facilitate consultancy services for Government buildings construction, maintenance projects & preparation of standards and specifications for government building construction		85.10	0.00	85.10	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	vii)To rehabilitate public servant houses transferred to TBA from former CDA		851.03	0.00	851.03	GOT
	vii) To rehabilitate Government Leaders houses - Dodoma		510.62	0.00	510.62	GOT
	viii)To rehabilitate Government Leaders houses in other regions		2,127.57	0.00	2,127.57	GOT
	ix)Rehabilitation of Houses transferred to TBA from TAMISEMI/ NHC		2,212.68	0.00	2,212.68	GOT
	x) To procure furniture for Government leaders houses.		851.03	0.00	851.03	GOT
	xi) To construct five (5) new TEMESA workshops (Songwe, Simiyu, Geita, Njombe and Katavi) in newly established five (5) Regions		500.00	0.00	500.00	GOT
	xii) To construct new modern TEMESA workshop in Dodoma.		551.03	0.00	551.03	GoT
	xiii) Rehabilitation of six (6) TEMESA workshops in Tabora, Mwanza, Arusha, Mtwara, Mbeya and DSM Mt. Depot		1,076.54	0.00	1,076.54	GOT
	xiv) Rehabilitation of six (6) TBA Workshop in Arusha, Mwanza, Dodoma, Tabora, DSM and Mbeya		3,191.36	0.00	3,191.36	GOT
	xv)To facilitate preparation of drawings, carrying out feasibility study and construction of MOWTC office block in Mtumba, Dodoma		4,255.15	0.00	4,255.15	GOT
	xvi) To facilitate capacity building to 50 Architects and 50 Quantity Surveyors		425.50	0.00	425.50	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	Sub Total		43,542.91	0.00	43,542.91	
	GRAND TOTAL SUB VOTE 2002		53,117.00	0.00	53,117.00	
SUBVOTE 2005: ROADS DEVELOPMENT DIVISION						
4107	Access Roads to Rufiji Hydropower Project					
	Bigwa - Kisaki	50.00	145.00	0.00	145.00	GoT
	Sub-Total	50.00	145.00	0.00	145.00	
4108	Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro - Dodoma					
	i) Dar es Salaam – Chalinze Expressway	144.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Backlog Rehabilitation of Mlandizi – Chalinze	44.00	1,195.00	-	1,195.00	GoT
	iii) Ubena Zomozi - Ngerengere Road	11.00	670.00		670.00	GoT
	iv) Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani	8.30	480.00	-	480.00	GoT
	v) Morogoro - Dodoma Road (Design & Construction)	260.00	250.00	-	250.00	GoT
	Sub-Total	467.30	2,605.00	-	2,605.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4109	Wazo Hill – Bagamoyo – Msata					
	i) Wazo Hill - Bagamoyo – Msata (Bagamoyo - Msata Section including Lower Ruvu Bridge)	64.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Bagamoyo (Makurunge) – Saadani – Tanga (Tanga - Pangani Section – 50km) including pangani and Lower Wami Bridges	246.00	1,000.00	-	1,000.00	GoT
	iii) Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Tegeta - Bagamoyo Section)	46.90	10.00	-	10.00	GoT
	iv) TAMCO – Vikawe – Mapinga	24.00	870.00	-	870.00	GoT
	v) Mbegani - Bagamoyo	7.20	65.00	-	65.00	GoT
	vi) Kisarawe - Maneromango	54.00	1,275.00	-	1,275.00	GoT
	vii) Makofia - Mlandizi	36.70	10.00	-	10.00	GoT
	Sub-Total	478.80	3,240.00	-	3,240.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4110	Usagara – Geita –Buzirayombo – Kyamyorwa					
	i) Uyovu – Bwanga - Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Geita – Bulyanhulu Jct	58.30	2,295.00	-	2,295.00	GoT
	iii) Bulyanhulu Jct - Kahama	61.70	2,295.00	-	2,295.00	GoT
	iv) Nyamirembe Port - Katoke Road	50.00	580.00		580.00	GoT
	Sub-total	280.00	5,180.00	-	5,180.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4112	Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora					
	i) Malagarasi Bridge and Associated Approach	48.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Kidahwe – Uvinza	76.60	10.00	-	10.00	GoT
	iii) Uvinza – Malagarasi Road	51.10	360.00	5,482.00	5,842.00	G o T / Abudhabi Fund
	iv) Tabora – Ndono	42.00	10.00	-	10.00	GoT
	v) Ndono – Urambo	52.00	10.00	-	10.00	GoT
	vi) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	10.00	-	10.00	GoT
	vii) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Urambo - Kaliua section)	28.00	1,650.00	-	1,650.00	GoT
	viii) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza Road (Kazilambwa - Chagu section)	36.00	1,000.00	-	1,000.00	GoT
	Sub-total	399.70	3,060.00	5,482.00	8,542.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4115	Marangu -Tarakea - Rongai - Kamwanga/ Bomang'ombe - Sanya Juu					
	i) Sanya Juu - Kamwanga (Sanyajuu - Alerai section)	32.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Arusha - Moshi - Himo - Holili (Arusha (Sakina) - Tengeru Section & Arusha bypass)	56.51	10.00	700.00	710.00	GoT/ AfDB
	iii) KIA - Mererani	26.00	10.00	-	10.00	GoT
	iv) Kwa Sadala - Masama - Machame Junction	16.00	770.00	-	770.00	GoT
	v) Kiboroloni - Kiharara - Tsuduni - Kidia	10.80	770.00	-	770.00	GoT
	vi) Arusha - Moshi - Himo - Holili (Tengeru - Moshi - Himo Section including Himo Weighbridge)	105.00	290.00	29,000.00	29,290.00	GoT / JICA
	vii) Kijenge - Usa River (Nelson Mandela AIST)	20.00	1,045.00	-	1,045.00	GoT
	viii) Mianzini - Ngaramtoni	18.00	580.00		580.00	GoT
	Sub-total	284.31	3,485.00	29,700.00	33,185.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4118	Dodoma – Manyoni (Incl. Manyoni Access Road)					
	i) Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 NO	10.00	4,300.00	4,310.00	GoT / EU
	ii) Nala Weigh in Motion	1 NO	10.00	-	10.00	GoT
	Sub total		20.000	4,300.00	4,320.00	
4122	Nelson Mandela Road					
	Widening of 6 km of Mandela road (Dar Port – TAZARA) to 6 lane dual carriageway	6.00	50.00	-	50.00	GoT
	Sub-total	6.00	50.00	-	50.00	
4123	Dumila – Kilosa – Mikumi					
	i) Dumila – Rudewa Section	45.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Rudewa – Kilosa Section	24.00	2,000.00	-	2,000.00	GoT
	iii) Dakawa Weigh Bridge including WIM	1 NO	10.00	-	10.00	GoT
	Sub-total	69.00	2,020.00	-	2,020.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4124	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port					
	i) Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	112.00	5,800.00	-	5,800.00	GoT
	ii) Matai – Kasesya Road	50.00	2,300.00	-	2,300.00	GoT
	Sub-total	162.00	8,100.00	-	8,100.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4126	Construction of Bridges					
	i) Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1 No	285.00	-	285.00	GoT
	ii) Sibiti Bridge (Construction)	1 No	1,500.00	-	1,500.00	GoT
	iii) Kilombero Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GoT
	iv) Ruhuhu Bridge (Construction)	1 No	1,000.00	-	1,000.00	GoT
	v) Momba Bridge (Construction)	1 No	580.00	-	580.00	GoT
	vi) Sukuma Bridge along Magu - Kabila - Mahaha Road (Construction)	1 No	290.00	-	290.00	GoT
	vii) Simiyu Bridge (Design & Construction)	1 No	310.00	-	310.00	GoT
	viii) New Wami Bridge (Construction)	1 No	790.00	-	790.00	GoT
	ix) Mlakuwa Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GoT
	x) Mara Bridge (Construction)	1 No	145.00	-	145.00	GoT
	xi) Kigongo/Busisi Bridge (FS & DD)	1 No	3,490.00	-	3,490.00	GoT
	xii) Mtera Dam Bridge (FS & DD)	1 No	10.00	890.00	900.00	GoT/ AfDB
	xiii) Magara Bridge (Construction)	1 No	785.00	-	785.00	GoT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	xiv) Lukuledi Bridge (Construction)	1 No	10.00	-	10.00	GoT
	xv) Mkundi Bridge (FS & DD)	1 No	115.00	-	115.00	GoT
	xvi) Lower Malagarasi Bridge (FS & DD)	1 No	315.00	-	315.00	GoT
	xvii) Msingi Bridge (Construction)	1 No	580.00	-	580.00	GoT
	xviii) Steel Bridge Emergency Parts	1 No	580.00	-	580.00	GoT
	xix) Kitengule Bridge and Approach Roads (18km)	1 No	870.00	-	870.00	GoT
	xx) Godegode Bridge (Design & Construction)	1 No	145.00	-	145.00	GoT
	xxi) Mzinga Bridge	1 No	230.00	-	230.00	GoT
	xxii) Ugalla Bridge (FS & DD)	1 No	230.00	-	230.00	GoT
	xxiii) Mitomoni Bridge	1 No	130.00	-	130.00	GoT
	xxiv) Mkenda Bridge	1 No	100.00	-	100.00	GoT
	Sub-Total	24 No	12,510.00	890.00	13,400.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4127	New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)					
	i) Widening of Morocco - Mwenge	4.30	30.00	11,000.00	11,030.00	GoT / JICA
	ii) Improvement of Drainage System along Mwenge – Tegeta	14.00	230.00	-	230.00	
	Sub-total	18.30	260.00	11,000.00	11,260.00	
4128	Kyaka – Bugene – Kasulo					
	i) Kyaka – Bugene Section	59.10	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Kumunazi – Bugene – Kasulo Kyaka Mutukula	163.00	145.00	-	145.00	GoT
	iii) Omugakorongo - Kigarama - Murongo	105.00	580.00	-	580.00	GoT
	Sub-Total	327.10	735.00	-	735.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4129	Isaka - Lusahunga					
	i) Isaka - Ushirombo	132.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Ushirombo - Lusahunga	110.00	3,900.00	-	3,900.00	GoT
	iii) Lusahunga - Rusumo	92	265.00	4,880.00	5,145.00	GoT / IDA
	iv) Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1 NO	145.00	960.00	1,105.00	GoT / EU
	v) Nyakahura - Kumubuga - Murusagamba and, Kumubuga - Rulenge - Kabanga Nickel (FS & DD)	141.00	30.00	470.00	500.00	GoT / AfDB
	Sub-total	475	4,350.00	6,310.00	10,660.00	
4130	Manyoni - Itigi - Tabora					
	(i) Tabora - Nyahua Section	85.00	10.00	-	10.00	GoT
	(ii) Nyahua - Chaya Section	85.40	580.00	10,730.00	11,310.00	GoT / Kuwait Fund
	(iii) Manyoni- Itigi - Chaya Section	89.35	10.00	-	10.00	GoT
	Sub-total	259.75	600.00	10,730.00	11,330.00	
4131	Korogwe - Handeni	65.00	20.00	-	20.00	GoT
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)	526.88 & 12 bridges	40,000.00	-	40,000.00	GoT
4133	Mwanza - Shinyanga/Mwanza Border road Rehabilitation (FS&DD)	102.00	290.00	-	290.00	GoT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4138	De-congestion of DSM Roads					
	i) Mbezi – Malambamawili – Kinyerezi – Banana	14.00	290.00	-	290.00	GoT
	ii) Tegeta Kibaoni - Wazo Hill - Goba - Mbezi (Moro Rd); Mbezi Mwisho - Goba Section	20.00	10.00	-	10.00	GoT
	iii)Tangi Bovu – Goba	9.00	10.00	-	10.00	GoT
	iv) Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	10.00	-	10.00	GoT
	v)Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko	14.66	580.00	-	580.00	GoT
	vi) Banana – Kitunda – Kivule – Msongola	14.70	490.00	-	490.00	GoT
	vii) Ardhi – Makongo – Goba (Goba – Makongo Section: 4km)	9.00	310.00	-	310.00	GoT
	vii) Widening of Mwai Kibaki	9.10	10.00	-	10.00	GoT
	ix) Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)	25.10	490.00	-	490.00	GoT
	x) Mjimwema – Kimbiji - Pembannazi	30.00	30,470.00	-	30,470.00	GoT
	xi) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/ Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill (Madale) – Goba Section - 5km	13.00	10.00	-	10.00	GoT
	xii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/ Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill – Madale Section	5.00	440.00	-	440.00	GoT
	Sub-total	166.16	33,120.00	-	33,120.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4143	Ndundu – Somanga	60.00	10.00	-	10.00	GoT
4147	Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea					
	i) Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea	396.00	80.00	-	80.00	GoT
	ii) Mikumi - Kidatu - Ifakara (Kidatu - Ifakara Section)	103.00	145.00	11,620.00	11,765.00	GoT / EU
	iii) Ifakara - Kihansi - Mlimba - Madeke/Taweta (Ifakara - Kihansi Section)	126.74	290.00	-	290.00	GoT
	Sub-total	625.74	515.00	11,620.00	12,135.00	
4148	Tabora – Ipole – Koga – Mpanda					
	(i) Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 1: Usesula – Komanga Section	115.00	630.00	19,896.01	20,526.01	GoT / AfDB
	(ii) Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 2: Komanga - Kasinde Section	120.00	630.00	19,882.00	20,512.00	GoT / AfDB
	(iii) Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 3: Kasinde – Mpanda Section	118.00	630.00	19,882.00	20,512.00	GoT / AfDB
	(iv) Tabora – Sikonge (Usesula)	30.00	10.00	-	10.00	GoT
	Sub-total	383.00	1,900.00	59,660.01	61,560.01	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4149	Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu					
	i) Makutano - Natta - Mugumu (Makutano - Sanzate Section)	50.00	1,700.00	-	1,700.00	GoT
	ii) Makutano - Natta - Mugumu (Sanzate - Natta Section)	40.00	1,000.00	-	1,000.00	GoT
	iii) Makutano - Natta - Mugumu (Natta - Mugumu Section)	45.00	1,000.00	-	1,000.00	GoT
	iv) Mto wa Mbu – Loliondo (Waso – Sale Jct Section)	50.00	1,900.00	-	1,900.00	GoT
	v) Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa (389 km) (Mbulu Hydom section 50km)	50.00	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	Sub-total	235	7,050.00	-	7,050.00	
4150	Ibanda – Kajunjumele – Kiwira (Itungi) Port					
	i)Rehab. Ibanda - Itungi	27.80	2,270.00	-	2,270.00	GoT
	ii) Upgrading to DSD of Kikusya - Ipinda - Matema (Tenende-Matema)	34.6	1,500.00	-	1,500.00	
	iii) Tukuyu – Mbambo – Katumba (Bujesi – Mbambo)	7.00	1,150.00	-	1,150.00	GoT
	iv) Tukuyu – Mbambo – Katumba (Tukuyu – Mbambo)	10.00	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	Sub-total	79.40	6,370.00	-	6,370.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4152	Nzega – Tabora					
	i) Nzega – Puge	58.60	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Puge – Tabora	56.10	10.00	-	10.00	GoT
	(iii) Shelui - Nzega (FS & DD)	110.00	290.00	-	290.00	GoT
	Sub-total	224.70	310.00	-	310.00	
4154	Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi					
	i) Sumbawanga – Kanazi Section	75.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Kanazi – Kizi – Kibaoni Section	76.60	10.00	-	10.00	GoT
	iii) Sitalike- Mpanda Section	36.00	10.00	-	10.00	GoT
	iv) Mpanda – Mishamo – Uvinza (Mpanda – Ifukutwa – Vikonge Section)	35.00	3,900.00	-	3,900.00	GoT
	v) Mpanda – Mishamo – Uvinza (Vikonge - Uvinza)	159.00	870.00	-	870.00	GoT
	vi) Kibaoni – Sitalike	71.00	1,160.00	-	1,160.00	GoT
	vii) Namanyere - Katongoro - New Kipili Port (FS & DD)	64.80	290.00	-	290.00	GoT
	viii) Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike	86.31	1,700.00	-	1,700.00	
	Sub-total	603.71	7,950.00	-	7,950.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4155	Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass					
	i) Nyanguge – Simiyu/ Mara Border	100.40	230.00	-	230.00	GoT
	ii) Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	10.00	-	10.00	GoT
	iii) Makutano – Sirari (Rehabilitation)	83.00	580.00	-	580.00	GoT
	iv) Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	17.00	10.00	-	10.00	GoT
	v) Nansio – Bunda (Kisorya – Bulamba)	51.00	3,200.00	-	3,200.00	GoT
	vi) Nyamuswa – Bunda - Bulamba	55.00	1,160.00	-	1,160.00	GoT
	vii) Musoma - Makojo - Busekela	92.00	870.00	-	870.00	GoT
	viii) Widening of Mwanza CBD and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	290.00	-	290.00	GoT
	Sub-total	495.90	6,350.00	-	6,350.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4160	Magole – Mziha – Handeni					
	i) Magole – Turiani	48.80	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Turiani – Mziha – Handeni	104.00	1,160.00	-	1,160.00	GoT
	Sub-total	152.8	1,170.00	-	1,170.00	
4161	DSM Road Flyovers and Approaches					
	i) Mfugale Flyover	1 No	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Ubungo interchange	1 No	145.00	19,310.00	19,455.00	GoT / IDA
	iii) Improvement of Junctions at Fire, Magomeni, Mwenge, Tabata/ Mandela, Ali Hassan Mwinyi/ UN Road, Kinondoni, Buguruni and Morocco	8 Nos	58.00	980.00	1,038.00	GoT / AfDB
	iv) Mabey Flyovers in DSM, Dodoma and Mwanza	3 Nos	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	Sub-total		1,663.00	20,290.00	21,953.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4162	Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi					
	i) Bariadi – Lamadi	71.80	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Mwigumbi – Maswa	50.00	10.00	-	10.00	GoT
	iii) Maswa – Bariadi	50.00	3,490.00	-	3,490.00	GoT
	iv) Kolandoto - Mwanhuzi	10.00	440.00	-	440.00	GoT
	v) Lalago - Ng'oboko - Mwanhuzi	74.00	440.00	-	440.00	GoT
	vi) Isabdula (Magu) - Bukwimba Station - Ngudu - Ng'hungumalwa	10.00	440.00	-	440.00	GoT
	Sub-total	265.80	4,830.00	-	4,830.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa section)	172.00	1,050.00	-	1,050.00	GoT
4164	Kidahwe – Kasulu – Nyakanazi					
	i) Kidahwe – Kasulu	50.00	3,860.00	-	3,860.00	GoT
	ii) Nyakanazi – Kakonko (Kabingo)	50.00	3,860.00	-	3,860.00	GoT
	iii) Kakonko (Kabingo) – Kibondo – Kasulu – Manyovu	260	510.00	15,000.00	15,510.00	GoT/ AFDB
	iv) Nduta Junction -Kibondo	25.9	1,000.00		1,000.00	GoT
	Sub total	385.9	9,230.00	15,000.00	24,230.00	
4165	Mafia Airport Access Road	16.00	10.00	-	10.00	GoT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4166	Dodoma University Road					
	i) Dodoma University	12.00	870.00	-	870.00	GoT
	ii) Dodoma Outer Ring Road (Mtumba – Veyula – Nala – Matumbulu - Mtumba)	104.00	1,480.00	-	1,480.00	GoT
	iii) Chamwino Ikuu Inner Roads (15.1km)	4.50	5,190.00		5,190.00	GoT
	iv) Upgrading of Kongwa Jct – Ng'ambi – Mpwapwa-Gulwe- Kibakwe	98.00	1,500.00		1,500.00	GoT
	Sub total	218.5	9,040.00	-	9,040.00	
4167	Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and Its Approach Roads					
	i) Nyerere (Kigamboni) Bridge		10.00	-	10.00	GoT
	ii) Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni	1.50	290.00	-	290.00	GoT
	iii) Tunji - Kibada	3.80	440.00	-	440.00	GoT
	iv) Kibada – Mwasonga –Tundwisongani Jct/ Tundwisongani- Kimbiji	41	60,000.00		60,000.00	GoT
	Sub-total	46.3	60,740.00	-	60,740.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4170	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		587,389.00	-	587,389.00	GoT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay bays on Central Corridor		145.00	-	145.00	GoT
4173	Widening of 8km of Pugu (JNIA - Pugu) to 6 lane dual carriageway (FS & DD)	8.00	10.00	-	10.00	GoT
4174	Widening of Kimara - Kibaha including Widening of Kibamba, Kiluyva and Mpiji Bridges	25.70	7,920.00	-	7,920.00	GoT
4175	Upgrading of Kisarawe - Mlandizi	119.00	580.00	-	580.00	GoT
4178	Upgrading of Pugu - Bunju (Outer Ring Road)					
	i) Upgrading of Pugu - Kifuru - Mbezi Mwisho to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	12.70	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Upgrading of Mbezi Mwisho - Mpiji Magoe - Bunju to 6 lanes dual carriageway (FS & DD)	21.30	10.00	-	10.00	GoT
	Sub-Total	34.00	20.00	-	20.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4180	Construction of Tunduma – Sumbawanga					
	i) Mpemba – Isongole	51.20	3,780.00	-	3,780.00	GoT
	ii) Ruanda – Iyula - Nyimbili	21.00	290.00		290.00	GoT
	Sub-Total	72.20	4,070.00	-	4,070.00	
4181	Kagama – Lusahunga					
	i) Kagoma – Lusahunga	154.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Muleba – Kanyambogo – Rubya	18.50	1,070.00	-	1,070.00	GoT
	(iii) Muhutwe - Kamachumu - Muleba	54.00	990.00		990.00	GoT
	iv) Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (F&S&DD)	136.00	85.00		85.00	GoT
	Sub-Total	362.50	2,155.00	-	2,155.00	
4182	Arusha – Namanga	105.00	60.00	-	60.00	GoT
4183	Singida – Babati – Minjingu					
	i) Singida – Katesh – Dareda – Babati – Minjingu	223.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Singida - Shelui (F&S&DD)	110.00	230.00	-	230.00	GoT
	Sub Total	333.00	240.00	-	240.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4185	D'Salaam – Mbagala Road Upgrading (Kilwa Road)					
	i) Widening of Gerezani Road	1.30	450.00	3,630.00	4,080.00	GoT / JICA
	ii) Mbagala Rangi Tatu – Kongowe including Mzinga Bridge	3.80	500.00	-	500.00	GoT
	Sub-total	5.10	950.00	3,630.00	4,580.00	
4186	Msimba – Ruaha Mbuyuni / Ikokoto – Mafinga					
	i) Mafinga – Igawa	137.90	25.00	3,570.00	3,595.00	GoT / IDA
	ii) Rujewa – Madibira – Mafinga	152.00	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	iii) Njombe – Moronga	53.90	3,080.00	-	3,080.00	GoT
	iv) Moronga – Makete	53.50	3,080.00	-	3,080.00	GoT
	v) Njombe – Lupembe – Madeke (Kibena – Lupembe)	50	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	vi) Igawa – Mbarali – Ubaruku (Mbarali – Ubaruku)	8.90	1,280.00	-	1,280.00	GoT
	vii) Iringa – Ruaha National Park	104.00	605.00	-	605.00	GoT
	viii) Makambako - Songea	295.00	840.00	-	840.00	GoT
	ix) Mafinga – Mgololo (FS & DD)	78.00	1,400.00	-	1,400.00	-

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
	x) Igawa - Songwe – Tunduma (FS & DD)	218.00	60.00	1,640.00	1,700.00	GoT/ IDA
	xi) Uyole - Songwe (Mbeya Bypass)	40.00	870.00	-	870.00	GoT
	xii) Kibena – Lupembe - Madeke (Lupembe - Madeke)	50.00	580.00	-	580.00	GoT
	Sub-total	1,241.2	14,720.00	5,210.00	19,930.00	
4187	Same – Mkumbara – Korogwe (Rehabilitation)					
	i) Same - Himo	76.00	200.00		200.00	GoT
	ii) Mombo - Lushoto	32.00	230.00		230.00	GoT
	iii) Lushoto – Magamba – Mlola	34.50	540.00		540.00	GoT
	iv) Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe	74.00	770.00		770.00	GoT
	Sub-total	216.50	1,740.00	-	1,740.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4188	Mbeya – Makongolosi					
	i) Mbeya – Lwanjilo	36.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Lwanjilo – Chunya	36.00	10.00	-	10.00	GoT
	iii) Chunya – Makongolosi	43.00	3,080.00	-	3,080.00	GoT
	iv) Mkiwa – Itigi – Noranga	56.90	1,650.00	-	1,650.00	GoT
	v) Mbalizi – Makongolosi	50.00	1,390.00	-	1,390.00	GoT
	Sub-total	221.90	6,140.00	-	6,140.00	
4189	Chalinze – Segera – Tanga					
	Muheza – Amani	36.00	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	Sub-total	36.00	1,450.00	-	1,450.00	
4190	Itoni – Ludewa – Manda (Lusitu – Mawengi)	50.00	4,300.00	-	4,300.00	GoT
4191	New Selander Bridge	1 No	310.00	10,710.00	11,020.00	GoT / KOREA

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4193	Handeni - Kiberashi - Kibaya - Singida					
	Handeni-Kiberashi-Kijungu-Kibaya-Njoro-Olboloti – Mirjo Chini – Dalai – Bicha – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida	460.00	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	Sub-total	460.00	1,450.00	-	1,450.00	
4195	Dodoma – Iringa					
	Iringa Bypass	7.30	950.00	-	950.00	GoT
	Sub-total	7.30	950.00	-	950.00	
4196	Dodoma – Babati					
	i) Dodoma – Mayamaya	43.65	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Mayamaya – Mela	99.35	10.00	-	10.00	GoT
	iii) Mela – Bonga	88.80	10.00	-	10.00	GoT
	iv) Bonga - Babati	19.00	10.00		10.00	GoT
	v) Babati Bypass (FS&DD)	12.00	30.00	980.00	1,010.00	GoT / AADB
	Sub-total	262.80	70.00	980.00	1,050.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4197	Masasi – Songea – Mbamba Bay					
	i) Namtumbo - Kilimasera	60.00	10.00	-	10.00	GoT
	ii) Kilimasera - Matemanga	68.20	10.00	-	10.00	GoT
	iii) Matemanga - Tunduru	59.00	10.00	-	10.00	GoT
	iv) Mbinga – Mbamba Bay	66.00	380.00	19,080.00	19,460.00	GoT / AfDB
	v) Mtwara – Newala – Masasi (Mtwara – Mnivata - 50km)	221.00	3,400.00	-	3,400.00	GoT
	vi) Masasi – Nachingwea	45.00	1,300.00	-	1,300.00	GoT
	vii) Mtwara - Mingoyo - Masasi (DD Review & Rehabilitation)	200.00	1,160.00	-	1,160.00	GoT
	viii) Nanganga - Ruangwa - Nachingwea	100.00	1,290.00	-	1,290.00	GoT
	ix) Nachingwea - Liwale (FS & DD)	130.00	230.00	-	230.00	GoT
	x) Likuyufusi - Mkenda	122.50	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	xi) Kitai - Lituhi	90.00	1,450.00	-	1,450.00	GoT
	xii) Mtwara – Newala – Masasi (Mnivata - Tandahimba)	50.00	580.00	-	580.00	GoT
	Sub-total	1,211.7	11,270.00	19,080.00	30,350.00	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4198	Access Road to Uongozi Institute	8.80	455.00	-	455.00	GoT
4285	Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II - IV)					
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II)	20.30	610.00	21,062.22	21,672.22	GoT / AfDB
	ii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III & IV)	49.50	920.00	6,205.00	7,125.00	GoT / IDA
	Sub-total	69.80	1,530.00	27,267.22	28,797.22	
6383	Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)					
	(i) Construction of TANROADS HQ (Design & Construction)	1 No	8,026.00	-	8,026.00	GoT
	(ii) Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi, and Songwe)	7 Nos	880.00	-	880.00	GoT
	Sub-total	8 Nos	8,906.00	-	8,906.00	
	Total Sub Vote 2005	12,485.53	894,808.00	241,845.229	1,136,653.229	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
SUBVOTE 5002: SAFETY AND ENVIRONMENT						
4136	Road Safety Activities		1,670.00	-	1,670.00	GOT
6221	Institutional Support to Road Safety and Environment		30.00	-	30.00	GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		100.00	-	100.00	GOT
	Total Sub-Vote 5002		1,800.00	-	1,800.00	
SUBVOTE 6001: AIRPORTS CONSTRUCTION UNIT						
4156	Construction of Kigoma Airport		120.00	570.00	690.00	GOT/ EIB
4158	Construction of Mpanda Airport		500.00	-	500.00	GOT
4159	Construction of Tabora Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase II & III		902.00	5,200.38	6,102.38	GOT/ EIB
4206	Construction of Songwe Airport					
	Construction of Songwe Airport Phase III & IV		3,700.00	-	3,700.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4209	Construction of Mwanza Airport					GOT / BADEA/ OFID
	Upgrading of Mwanza Airport (LOT 1, LOT 2 & LOT 3)		5,110.00	2,960.00	8,070.00	
4210	Construction of Arusha Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Arusha Airport		698.00	-	698.00	GOT
4220	Construction of Mtwara Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Mtwara Airport Phase I		4,500.00	-	4,500.00	GOT
4221	Construction of Sumbawanga Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Sumbawanga Airport		100.00	7,100.00	7,200.00	GOT/ EIB
4222	Construction of Shinyanga Airport					
	Upgrading and Rehabilitation of Shinyanga Airport		100.00	8,750.00	8,850.00	GOT/ EIB
4224	Rehabilitation of Kilimanjaro International Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Kilimanjaro International Airport (Phase I and Phase II)		100.00	-	100.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4226	Development of Regional Airports					
	(i)Construction of New Geita Region Airport		5,000.00	-	5,000.00	GOT
	(ii)Upgrading and Rehabilitation of Iringa Airport		1,310.00	7,900.19	9,210.19	GOT/ WB
	(iii)Upgrading and Rehabilitation of Musoma Airport		3,500.00	-	3,500.00	GOT
	(iv)Upgrading and Rehabilitation of Songea Airport		3,320.00	-	3,320.00	GOT
	(v)Upgrading and Rehabilitation of Dodoma Airport		1,000.00	-	1,000.00	GOT
	(vi)Upgrading and Rehabilitation of Tanga Airport		300.00	6,500.00	6,800.00	GOT/ WB
	(vii)Upgrading and Rehabilitation of Lake Manyara Airport		500.00	5,006.805	5,506.805	GOT/ WB
	(viii)Upgrading and Rehabilitation of Lindi Airport		1,000.00	-	1,000.00	GOT
	(ix)Construction of New Simiyu Airport		50.00	-	50.00	GOT
	(x) Rehabilitation of Moshi Airport (Phase I)		300.00	-	300.00	GOT
	(xi)Rehabilitation and Upgrading of other Regional Airports		600.00	-	600.00	GOT
	Sub Total		16,875.00	19,406.995	36,281.995	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Makadirio ya Bajeti kwa Mwaka 2019/20 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Fedha za Ndani	Fedha za Nje	Jumla	
4286	Construction of Msalato Airport					
	Review of Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Msalato International Airport		3,100.00	8,500.00	11,600.00	GOT/ AfDB
4287	Construction of Bukoba Airport					
	Rehabilitation and Upgrading of Bukoba Airport		100.00	-	100.00	GOT
4289	Construction of Terminal III. at JNIA					
	i) Construction of TBIII complete with associated infrastructure and facilities.		4,000.00	9,705.00	13,705.00	GOT/ HSBC
	ii) Rehabilitation and Expansion of Terminal II Building including associated facilities at JNIA		95.00	-	95.00	GOT/ AfDB
	Sub Total		4,095.00	9,705.00	13,800.00	
	Total Sub Vote 6001		40,000.00	62,192.375	102,192.375	
	GRAND TOTAL		990,000.00	304,051.604	1,294,051.604	

KIAMBATISHO NA. 2

**MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA
MWAKA WA FEDHA 2019/2020**

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	ARUSHA		
	Upgrading of Mbauda – Losinyai to DSD	0.1	120.00
	Rehab. Olokii (T/Packers) – Losinyai Road	2	60.00
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	3	90.00
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	3	90.00
	Upgrading to DSD Usa river – Momela – Arusha National Park Road	0.1	100.00
	DSD Kilala – Nkoaranga Road	0.1	100.00
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine Road	2	60.00
	Rehab. Noondoto Jnct– Kitumbeine Road	3	90.00
	Rehab. Karatu – Arusha/Manyara border towards Mbulu (Karatu – Kilimapunda)	2	60.00
1	Upgrading to DSD of Kijenge - Usa river Road (Nelson Mandela University – 9 km)	0.1	100.00
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	4	134.00
	Rehab. Waso - Kleins Gate	1	60.00
	Njiapanda - Matala; Opening up new Trunk Road to Gravel Std	2	60.00
	Njiapanda - Matala; 10 Concrete drifts	3Nos	60.00
	Rehab. Nduruma Bridge along Kijenge - Usa West and upgrading its approaches	1No	100.00
	Upgrading of Monduli – Engaruka	0.1	100.00
	Sub-total: Arusha	21.50	1,384.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	COAST		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan road	3	100.00
	Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	3	100.00
	Rehab. Mkuranga – Kisiju road	3	90.00
	Rehab. of TAMCO - Vikawe - Mapinga road	2	60.00
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	3	90.00
	Rehab. Mbwewe – Lukigura Road	3	90.00
	Rehab. Utete - Nyamwage Road	2	50.00
	Upgrading to DSD Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	0.3	150.00
2	Upgrading to DSD of Bagamoyo Township Roads	0.2	150.00
	Upgrading of Utete - Nyamwage Road	0.1	100.00
	Rehab. Kibiti - Bungu - Nyamisati road	3	60.00
	Upgrading of to bitumen standard Kisarawe - Maneromango	0.1	100.00
	Upgrading to bitumen standard Kilindoni – Rasmkumbi road	0.1	100.00
	Upgrading to bitumen standard Mkuranga – Kisiju road (Mkuranga - Msifuni)	0.2	200.00
	Construction of Makurunge bridge and approaches along Kibaha - Mpuyani	1No	96.30
	Rehab. Kibaha - Kiluvya - Kisarawe to grave standard	2	60.00
	Sub-total: Coast	25.00	1,596.30

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
DAR ES SALAAM			
	Upgrading Chanika – Mbande Road	0.3	200.00
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	2	60.00
	Rehab. Uhuru Road (DSD)	0.1	100.00
	Rehab. Shekilango Road (DSD)	0.1	100.00
	Rehab. Sam Nujoma Road (DSD)	0.1	95.00
	Rehab. Banana – Kitunda – Kivule – Msongola Road	2	60.00
	Rehab. United Nations Road (DSD)	0.1	100.00
3	Upgrading to DSD Mbagala Mission – Kijichi – Zakhem Road Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi Shule/Morogoro Road (20km)	0.05	50.00
	Upgrading of Kibamba – Kisopwa	0.2	150.00
	Widening of Mwai Kibaki road to dual Carriageway	0.2	150.00
	Upgrading of Boko – Mbwani – Mpiji to bitumen standard	0.2	150.00
	Upgrading of Kibada -Chekeni Mwasonga Kimbiji to bitumen standard(48.9km)	0.2	200.00
	Goba -Matosa -Temboni	2	60.00
	Kimara - Bonyokwa -Kinyerezi	2	60.00
	Widening of Mbagala Rangi Tatu-Kongowe road to dual Carriageway	0.1	100.00
	Sub – total: Dar es Salaam	12.65	1,695.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
DODOMA			
	Rehab. Kolo - Dalai (Mrijo chini - Goima section)	4	120.00
	Upgrading Mbande - Kongwa - Suguta	2	60.00
	Rehab. Pandambili - Mlali - Ng'ambi (Mpwapwa - Suguta section)	4	120.00
	Rehab. Zemahero - Kinyamshindo (Kwamtoro - Kinyamshindo section)	4	120.00
	Upgrading to DSD Shabiby - Dodoma/Arusha round about	0.1	50.00
	Rehab. Mnencia - Irololo - Madege Road	3	90.00
	Rehab. Manchali Kongwa - Hogoro Jctn (Kongwa - Hogoro Jctn)	4	120.00
	Rehab. Gubali - Haubi Road	4	120.00
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnencia - Kolo - (Kolo - Dalai section)	3	90.00
	Upgrading to DSD Mtumba - Vikonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu (20 km) & Chamwino Spur (1km)	3	800.00
	Construction of Mwanjiri and Suguta Bridges along Pandambili - Mlali - Ng'ambi	2No	150.00
	Rehabilitation to gravel standard of Chenene - Ifiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	3	90.00
	Rehabilitation of Bihawana Jct. - Chaligongo road	3	90.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Ntyuka Jct.-Mvumi-Kikombo Jct,	0.1	100.00
	Rehabilitation to gravel standard of Changaa - Hondomoira - Hanang/Ntomoko (New road)	3	90.00
	Upgrading of Kongwa Jct - Mpwapwa - Kibakwe (Kongwa Jct - Mpwapwa Section)	50	200.00
	Sub-total: Dodoma	90.20	2,410.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
5	GEITA		
	Rehab. Busisi – Nyang’wale – Geita Road	3	90.00
	Upgrading of Mkuyuni – Busara Road	0.1	90.00
	Rehab. Nyang’hwale – Nyang’holongo Road	2	60.00
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	3	90.00
	Rehab. Ushiroombo – Nyikonga – Katoro/ Buseresere Road	3	90.00
	Upgrading to DSD Geita – Bukombe Road	0.1	100.00
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	2	60.00
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to DSST	0.2	150.00
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	3	90.00
	DSD Upgrading Geita Township Roads	0.2	200.00
	Rehab Itare – Katende Road	2	60.00
	Ludeba Bridge along Munekezi – Ludeba – Masonga Road (Incl. 3 km Approaches)	2	60.00
	Rehab. Senga-Sungusila -Ibisabageni-Ikoni Road	2	60.00
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	2	60.00
	Rehab. Ushiroombo – Nanda – Bwelwa road	3	90.00
	Upgrading to DSD Mugaza - Kasenda	0.1	90.00
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.1	60.00
	Rehabilitiation of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	3	90.00
	Rehabilitiation of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila -Senga	3	90.00
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa	3	90.00
	Rehab. Sengerema - Buchosa	3	90.00
	Sub-total: Geita	39.80	1,860.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
6	IRINGA		
	Rehab. Paved section of Iringa – Msembe (Ruaha National Park) Road	0.2	130.00
	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	0.1	90.00
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	2	60.00
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	3	90.00
	Rehab. Iringa – Idete Road	3	90.00
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	2	60.00
	Construction of Lukosi II bridge along Ilula - Kilolo Road	1No	120.00
	Upgrading of Iringa - Idete Road to Bitumen Standard	0.2	300.00
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	3	90.00
Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	3	90.00	
Rehab. Kinyanambo C - Kisusa road	2	60.00	
	Sub-total: Iringa	18.50	1,180.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
7	KAGERA		
	Upgrading to DSD of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.2	150.00
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	4	125.00
	Upgrading to DSD Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	0.5	250.00
	Upgrading to DSD of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	0.4	200.00
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Road	4	120.00
	Rehab. Kshalunga – Ngote – Kasindaga Road	3	90.00
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa - Nyakato Road	0.2	150.00
	Upgrading to DSD of Kakunyu - Kagera Sugar Junction	0.2	150.00
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya (Muleba District roads)	0.2	150.00
	Sub-total: Kagera	12.70	1,385.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
KATAVI			
	Rehab. Kagwira – Karema Road	4	120.00
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	2	60.00
	Rehab. Mwese – Kibo Road	2	60.00
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	2	60.00
	Ugalla Bridge (design and Construction)	1No	150.00
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	4	100.00
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	4	100.00
	Rehab. Kibaoni – Majimoto – Kasansa – Muze – Kilyamatundu (Kibaoni – Majimoto)	4	100.00
	Rehab. Inyonga – Ilunde Road	4	100.00
	Rehab. Uzega – Kamsisi - Mapili Road	5	150.00
	Rehab. Bulamata - Ifumbula (Mishamo HQ) - Mishambo Jct	4	100.00
	Rehabilitation Works along Ifukutwa - Mwese - Lugonesi (Katavi/Kigoma Border) Regional Road R562	2	60.00
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga Township (Inyonga - Majimoto) Road 2km	0.1	100.00
	Rehab. Uzega - Nsekwa - Inyonga (km 17)	6	120.00
	Rehab. Kamsisi - Songambebe - Mapili (km 36)	6	120.00
	Sub-total: Katavi	49.10	1,500.00

8

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	KIGOMA		
	Rehab. Simbo – Ilagala – Kalya	4	120.00
	Upgrading of Katonga – Ujiji road to DSD	0.5	200.00
	Upgrading of Gungu – Kibirizi road to DSD	0.1	120.00
	Rehab. Mgunzu – Bukililo – Kinonko Road	4	120.00
	Rehab. Mwandiga – Chankere – Gombe – Jct. – Kagunga	4	120.00
9	Rehab. Mnanila – Janda	2	60.00
	Rehab. Buhigwe – Bulinyi – Kumsenga road	2	60.00
	Rehabilitation of Rusesa - Kazuramimba	4	120.00
	Rehab. Kifura - Kumsenga	4	120.00
	Rehab. Kisili - Buhigwe	4	120.00
	Rehab. Kalela - Janda	4	120.00
	Sub Total: Kigoma	32.60	1,280.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
KILIMANJARO			
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	3	1,200.00
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	2	60.00
	Rehab. Holili – Tarakea Road	2	60.00
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	3	90.00
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea		60.00
	Upgrading to DSD of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni	1.5	600.00
	Upgrading to DSD of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School	0.2	200.00
	Upgrading to DSD of Same – Kisiwani – Mkomazi	0.5	200.00
	Upgrading to DSD of Makanya – Suji (14km)	0.5	200.00
	Upgrading to DSD of Masama – Tema (3 km)	0.2	100.00
	Construction of Mamba Bridge along Same – Kisiwani – Mkomazi Road	1No	50.00
	Rehab. Lang'ata Kagongo – Mwanga	2	60.00
	Rehab. Lembeni – Kilomeni – Ndorwe	2	60.00
	Rehab. Sanya Juu – Kamwanga	2	60.00
	Sub-Total: Kilimanjaro	18.90	3,000.00

10

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
11	LINDI		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola mountains)	4	120.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	4	120.00
	Rehab. Tingi – Kipatimu	4	120.00
	Rehab. Nanganga – Mandawa	4	120.00
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo	4	120.00
	Upgrading to DSD at Nane Nane (Ngongo) Roads	1	250.00
	Rehab. Masasi - Nachingwea	3	90.00
	Rehab. Ngongo- Mandawa Ruangwa	3	90.00
	Upgrading to DSD Kwamkocho - Kivinje District Roads	1	250.00
	Sub-Total: Lindi	28.00	1,280.00

Na.	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	S h i l i n g i (milioni)
12	MOROGORO		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	1No	100.00
	Upgrading to DSD Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi	0.2	160.00
	Rehab. Ifakara – Kihansi	3	90.00
	Rehab. Ubena Zomozi – Ngerengere	2	50.00
	Opening up of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma border)	10	100.00
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	3	90.00
	Construction of Mtibwa Bridge across Wami river along Dakawa/ Wami Mbiki game reserve – Lukenge/ Songambele	1No	100.00
	Rehab. Morogoro (Bigwa) – Mvuha	2	60.00
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyongwe	1No	100.00
	Upgrading of Gairo town roads along Ngungu and Gairo –Nongwe road section	0.1	120.00
	Rehab. Gairo - Iyogwe Road	3	90.00
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	2	50.00
	Rehabilitation of Mvomero - Ndole - Kibati Regional Road	4	100.00
	Upgrading to DSD Standard of Sangasanga - Langai (Mzumbe University - Mlali Section)	0.2	60.00
	Construction of Duthumi Bridge along Morogoro (Bigwa) - Kisaki	1No	60.00
	Sub-Total: Morogoro	30.40	1,330.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
13	MBEYA		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect 52 km)	4	120.00
	Rehab. Ilongo – Usangu Road	4	120.00
	Construction of Mbaka & Mwalisi Bridge along Katumba – Tukuyu Road	2No.	320.00
	Rehab. Matema – Ikombe Road	4	120.00
	Rehab. Katumbasongwe- Njisi (Ipyana – Katumba Songwe section)	4	120.00
	Upgrading to DSD of Katumba-Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	0.5	250.00
	Rehabilitation Rujewa - Madibira - Kinyanambo Road (Rujewa - Madibira Section) to gravel standard	4	120.00
	Rehabilitation of Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi to gravel standard	4	120.00
	Sub-Total: Mbeya	24.50	1,290.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
MANYARA			
	Rehab. Losinyai – Njoro	3.5	104.70
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa	3.5	105.00
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	1No	120.00
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu	3	90.00
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	3	90.00
	Upgrading of Mbulu township roads	0.1	100.00
	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	3	90.00
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	2	60.00
	Babati - Kiru - Mbulu2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.1	100.00
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	2	60.00
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	3	60.00
	Upgrading to DSD of Dareda - Dongobesh (Dongobesh Township)	0.2	150.00
	Sub-total: Manyara	23.40	1,129.70

14

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	MARA		
	Rehab. Nyamwaga – Mriba – Itiry – Kegonda	4	120.00
	Rehab. Mriba – Kegonga	4	120.00
	Rehab. Murangi – Bugwema	3	90.00
	Upgrading to DSD Nyankanga – Rung'abure	0.1	120.00
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma	3	90.00
15	Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime - Nyamwigura Sect)	0.5	300.00
	Upgrading to DSD of Milka – Utegi – Shirati	0.5	300.00
	Rehab. Kinesi Jct. – Kinesi	2	60.00
	Rehab. Nyankanga – Rung'abure	3	90.00
	DD of Masonga – Kirongwe (TZ/Kenya border)	14.7	150.00
	Sub-Total: Mara	34.80	1,440.00

Na.	Jina la Mradi	U r e f u S h i l i n g i (km/Na) (milioni)
MTWARA		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	4 120.00
	Rehab. Magamba – Mitema - Upinde.	4 120.00
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni – Kitangali Section)	3 90.00
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	3 90.00
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	4 120.00
	Upgrading to DSD Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	0.6 300.00
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	4 120.00
	Construction of Miesi, Nakalola and Shauri Moyo Bridges	3No 550.00
	Rehab. Namikupa- Mitema - Upinde(border road)	3 90.00
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa and Tangazo - Kilambo	4 120.00
	Sub-Total: Mtwara	29.60 1,720.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
MWANZA			
	Rehab. Bukongo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	3	90.00
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze	4	120.00
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	3	90.00
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	4	120.00
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	4	120.00
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water Project	3	90.00
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	4	120.00
	Rehab. Buhingo – Ihelele	3	90.00
	Rehab. Rugezi – Masonga	3	90.00
	Rehab. Sabasaba – Kiseke – Buswelu	4	120.00
	Sengerema - Nyeheunge - Kahunda Road (FS & DD)	5	150.00
	Construction of Buyogo Bridges along Ng'wamhaya - Ifongoitale road	1No	150.00
	Nabili box culvert	1No	120.00
	Wingi 3 box culvert	1No	120.00
	Rehab. Masonga - Rugezi	3	100.00
	Sub-Total: Mwanza	38.00	1,690.00

17

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	NJOMBE		
	Upgrading to DSD Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	0.4	300.00
	Opening up Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe	4	120.00
	Rehab. Mkiu – Madaba	4	120.00
18	Rehab. Mlevela – Mhaji –Ibumila	4	120.00
	Upgrading to DSD Makambako Township roads	0.1	100.00
	Upgrading to DSD of Mlangali Bypass (5km)	0.3	250.00
	Upgrading to DSD of Regional Roads along Ludewa Township	0.5	250.00
	Sub-total: Njombe	13.30	1,260.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
UKWA			
	Rehab. Kasansa – Mamba – Muze (Kizungu escarpment)	0.3	200.00
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road	3	90.00
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe	4	100.00
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	4	120.00
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	3	90.00
	Rehab. Mtowisa – Ilemba Road	4	120.00
19	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	3	90.00
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	3	90.00
	Rehab. Kitosi - Wampembe	3	90.00
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Rehabilitation (replacement of 10 vented drifts by Box culverts)	2No	150.00
	Rehab. Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu (Kaoze - Kilyamatundu)	2	60.00
	Rehab. Ntendo - Muze	0.5	200.00
	Rehabilitation of Ilemba - Kaoze	2	60.00
	Sub-Total: Rukwa	31.80	1,460.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	RUVUMA		
	Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.1	100.00
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo (Kitanda – Londo Section.)	2	60.00
	Ruvuma/ Morogoro Border		
	Upgrading Hanga – Kitanda (Mhangazi sect.) Road	2	60.00
	Upgrading to DSD Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	0.1	100.00
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	2	60.00
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	0.1	100.00
	Opening up of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	2	60.00
	Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Nalasi road	1No	80.00
	Rehab. Mbambabay – Liuli Road		60.00
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi Road	1No	80.00
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	2	60.00
	Opening up of Mbinga – Mbuji -Litembo – Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	2	60.00
	Rehab. Namabengo - Mbimbi - Luega road	2	60.00
	Rehab. Mletele - Matimila - Mkongo Road	2	60.00
	Upgrading to DSD of Likuyufusi - Mkenda	0.1	100.00
	Construction of Box culvert and approach roads along		
	Mbambabay – Lituhi	1No	80.00
	Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba – Mkenda (Mitomoni)	1No	50.00
	Rehabilitation works along Unyoni - Maguu - Kipapa	2	50.00
	Opening of Kigonsera - Kilindi - Hinga (Kilindi - Hinga sect)	5	50.00
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	2	50.00
	Rehabilitation of Nailkesi - Mfonya road	2	50.00
	Rehabilitation of Mpitimbi - Ndongosi - Nambendo	2	50.00
	Sub-Total: Ruvuma	29.40	1,480.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
SIMIYU			
21	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road	4	120.00
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	4	120.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	3.3	100.00
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road	4	120.00
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	5	150.00
	Rehab. Maswa – Lalago Road	5.5	150.00
	Upgrading to DSD Ikungu - Malampaka Road	0.5	300.00
	Sub-Total: Simiyu	26.30	1,060.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
SINGIDA			
22	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	4	120.00
	Rehab. Sekenke – Shelui Road	4	120.00
	Rehab. Ikungi – Kihimatinde Road	2	60.00
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	4	120.00
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	4	120.00
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala Road (Sepuka – Mlandala Sect.)	4	120.00
	FS&DD: Sanza Bridge (100m Span) along Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dom/Sgd Border)	1No	60.00
	Rehab. Sibiti – Matala Road and 4 Box culverts	2	60.00
	Rehab. Kinyamshindo - Kititimo	2	60.00
	Construction of Reinforced concrete drift, Box Culverts and approaches along Kiomboi - Kiriri - Chemchem	1No	100.00
Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	3	90.00	
Iyumbu - Mgunkira - Mtunduru - Mageeza(Singida)	3	90.00	
Sub-Total: Singida	32.00	1,120.00	

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
SHINYANGA			
	Rehab. Kahama – Chambo Road	3	90.00
	Upgrading to DSD of Regional Roads along Kahama township	0.1	120.00
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe Road	4	120.00
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	3	90.00
	Upgrading of Mwanangwa - Misasi - Salawe - Solwa - Kahama	0.1	100.00
23	Rehab. Muhulidede - Tulole	3	60.00
	Upgrading to DSD of Ushetu District Roads	0.5	200.00
	Upgrading DSD of Buyange - Busoka (Kahama) section of Geita - Kahama Regional Road and Bulyanhulu Jct - Bulyanhulu Mine (Kakola)	0.5	200.00
	Rehabilitation of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia	3	90.00
	Sub-Total: Shinyanga	17.20	1,070.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
SONGWE			
	Constr. of Mpona Bridge along Galula – Namkukwe Road	1No	150.00
	Rehab. Saza – Kapalala Road	3	90.00
	Rehab. Mlowo - Kamsamba Road (Itumbula - Kamsamba Section)	4	120.00
	Upgrading of Shigamba - Isongole Road (Itumba Town)	0.2	150.00
24	Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road	4	100.00
	Rehab. Isansa - Itumpi road	3	90.00
	Upgrading to bitumen standard at Vwawa/Mbozi (7km) and Mlowo Kamsamba regional roads (3km)	0.2	200.00
	Upgrading to bitumen standard at Mkwajuni town along Chang'ombe - Mkwajuni - Patamera regional road	0.2	200.00
	Sub-Total: Songwe	14.60	1,100.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
TABORA			
	Rehab. Puge - Ziba Road	4	120.00
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road	5	150.00
	Rehab. Mambali – Bukene Road	3	90.00
	Rehab. Sikonge – Usoke Road (Tutuo – Usoke)	4	120.00
	Opening up of Tura - Iyumbu Road	4	120.00
	Rehab. Tabora – Mambali – Itobo – Kahama	4	120.00
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili	4	120.00
	Rehab. Mambali - Itobo - Kahama Road	4	120.00
	Opening up of Ulyankulu – Urambo	6	60.00
	Opening of Bukumbi – Muhulidede	6	60.00
	Sub-Total: Tabora	44.00	1,080.00

Na.	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	S h i l i n g i (milioni)
TANGA			
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha Road	4	120.00
	Rehab. Kwekivu – Kwalugalu Road (Kwekivu – Iyogwe)	4	120.00
	Rehab. Mlalo - Mng'aro Road	4	120.00
	Construction of new concrete" T " beam bridge (Single span 10m) along Kwaluguru – Kiberashi Road (Kigwangulo Bridge)	1No	120.00
26	Upgrading to DSD of Kiberashi - Songe Road (Songe Township)	0.44	200.00
	Upgrading to DSD of Mkinga Township Road	0.4	200.00
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel standard	4	120.00
	Rehab. Lushoto - Magamba – Mlola	3	100.00
	Construction of New Box culvert along Bombomtoni - Mabokweni Road	1No	100.00
	Sub-Total: Tanga	19.88	1,200.00
	ERB SEAP Programme		500.00
	Monitoring (MoWTC-WORKS)		400.00
	TOTAL REGIONAL ROADS (CONSOLIDATED)	526.88	40,000.00

KIAMBATISHO Na. 3

**MIRADI INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA
KWA MWAKA 2019/20**

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
	A: BARABARA KUU			
1	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for the Upgrading of Kyaka - Bugene - Kasulo/Benako Road, Bugene - Kasulo/Benako Section to bitumen standard	124.00	20,000,000.00
2	2326	Review and Preparations of Standards & Specifications		220,000,000.00
3	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Musoma - Makojo - Busekela Road	92.00	300,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
4	2326	Consultancy Services for Preliminary Design of Karatu - Mbulu - Haydom - Sibiti River - Lalago - Maswa road	389.00	45,000,000.00
5	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design of Isyonje - Kikondo - Makete road	96.20	5,000,000.00
6	2326	Enhancement of Testing of construction materials through introduction of modern technology performance based appropriate asphalt mix design guideline and improvement of infrastructure and other facilities for Central Materials Laboratory (CML)		730,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
7	2326	Monitoring of Road and Bridge projects, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related administrative costs (MOWTC)		1,800,000,000.00
8	2326	Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyamirembe Port - Katoke to bitumen standard	50.00	30,000,000.00
9	2326	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff		139,483,000.00
10	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Kigongo/Busisi Bridge (3,200 m) along Usagara - Geita - Buzirayombo - Kyamyorwa Road	1 No.	830,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
11	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama to bitumen standard	457.00	320,000,000.00
12	2326	Capacity Building in construction Industry (including harmonisation of activities being carried out by MWTI and ATTI)		360,000,000.00
13	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for the Upgrading of Ipole - Rungwa Road to Bitumen Standard.	172.00	520,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
14	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mtwara Pachani - Lusewa - Lingusenguse - Nalasi to bitumen standard	211.00	450,000,000.00
15	2326	Advance payments and Land Acquisition		290,000,000.00
16	2326	Consultancy Services for Feasibility Study, Environmental & Social Impact Assessment, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading Arusha - Kibaya - Kongwa Road to bitumen standard.	430.00	460,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
17	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Nanganga - Ruangwa - Nachingwea to bitumen standard	342.00	160,000,000.00
18	2326	Facilitation and Supervision of road projects (TANROADS)		640,000,000.00
19	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Improvement of the Kitonga Escarpment road section	10.00	45,000,000.00
20	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Dar es Salaam Road (Nanene) – Miyuji (Arusha Road) – Mkonze	23.00	200,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
21	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Emmaus – Mlimwa – Wajenzi Road	5.00	45,000,000.00
22	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Dodoma Outer Ring Road or Dodoma Bypass (Mtumba - Veyula - Nala - Matumbulu - Mtumba)	104.00	410,000,000.00
23	2326	Detail design of Ngarash - Enguik (Monduli Juu) road	12.00	10,000,000.00
24	2326	Detail Investigation for Rehabilitation of Kibaigwa Flood Plain along Morogoro - Dodoma Road		20,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
25	2326	Detail Investigation and Evaluating Long Term Solution for Flood prone of Mkundi Bridge along Morogoro - Dodoma Bridge		180,000,000.00
26	2326	Feasibility Study and Detailed Design for Upgrading of Babati (Dareda) - Dongobesh Road	60.00	180,000,000.00
27	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe road	70.00	140,000,000.00
28	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kibaoni - Majimoto - Inyonga road	152.00	270,000,000.00
29	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kiranjeranje - Namichiga - Ruangwa	120.00	230,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
30	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Masaninga - Matandu - Nangurukuru - Kilwa Masoko road	55.00	180,000,000.00
31	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga Road	77.00	180,000,000.00
32	2326	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida Urban - Ilongero - Haydom Road	93.00	180,000,000.00
33	2326	Feasibility Study and Detailed Design of Lower Mpiji Bridge and its approaches roads (1.7 Km)	1 Nos.	180,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
34	2326	Feasibility Study, Environmental and Social Impact Assessment, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mkiu – Liganga – Madaba Road (112 Km), Liganga – Nkomang’ombe Road (70 Km) and Nkomang’ombe – Coal Power Plant Road Section (4.14 Km) to Paved Standard	186.14	1,210,000,000.00
35	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mkuyuni – Nyakato Road to Bitumen Standard	10.00	90,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
36	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for upgrading of Tarime - Mugumu road to bitumen standard	86.00	180,000,000.00
37	2326	Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Rehabilitation of Morogoro (Tumbaku Jct) - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi including Doma Bridge	156.45	120,000,000.00
38	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Mbulu - Magugu (Mbuyu wa Mjerumani) Road	63.00	170,000,000,00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
39	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre - Bigwa Junction	10.00	50,000,000.00
40	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Buhongwa – Igoma – Road to Bitumen Standard	12.00	90,000,000.00
41	2326	Feasibility study and Detailed design of the road Murushaka - Murongo road.	125.00	180,000,000.00
42	2326	Feasibility study and Detailed design of the road linking the Simanjiro (Orkesumet) – KIA - Mererani (Part of Kongwa Ranch - Kiteto - Simanjiro - KIA)	145.00	500,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
43	2326	Subscription Fees to Professional Bodies and Operations of TANROADS Engineering Consulting Unit (TECU)		160,000,000.00
44	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Babati - Orkesumet - Kibaya road	255.00	320,000,000.00
45	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for construction of the Singida Bypass.	46.00	180,000,000.00
46	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Songea Bypass	11.00	90,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
47	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Upgrading of Nyakato – VETA – Buswelu Road to Bitumen Standard	3.00	40,000,000.00
48	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Document for Construction of Godegode Bridge (70 m) and its Approach Roads (6 km) along Mpwapwa - Makutano Jct - Pwaga Jct - Lumuma.	1 Nos	180,000,000.00
49	2326	Detailed Engineering Design, Economic Evaluation and Preparations of Tender Document for rehabilitation of Mlandizi - Chalinze road section	44.00	230,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
50	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Upgrading of Salawe - Old Shinyanga Road	64.70	140,000,000.00
51	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Mbezi Mwisho Interchange to Proposed Mbezi Upcountry Bus Terminal		180,000,000.00
52	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Mpwapwa - Gulwe - Rudi - Chipogoro Road (Kibakwe - Chipogoro Road Section)	75.84	90,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
53	2326	Feasibility Study, Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Kihansi - Mlimba – Madeke		90,000,000.00
54	2326	Feasibility Study, Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Ntendo - Muze - Kilyamatundu Road	200.00	180,000,000.00
55	2326	Feasibility Study, Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Mbamba Bay - Lituhi Road		140,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
56	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Nangurukuru – Liwale Road	210.0	300,000,000.00
57	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Ushiroambo – Nyikonga – Geita (Katoro) Road	59.00	140,000,000.00
58	2326	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparations of Tender Documents for Construction of Makete – Ndulamo –Nkenja – Kitulo Road	42.00	100,000,000.00
		Sub Total – TRUNK ROADS	4,948.33	14,919,483,000.00
59	2326	B: REGIONAL ROADS (Kiambatisho Na.4)		31,009,464,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
		C: FERRIES		
60	2326	Completion of Procurement of new ferry to ply between Kayenze and Bezi Island in Mwanza		770,000,000.00
61	2326	Construction of new ferry ramp for Kayenze and Bezi Island in Mwanza		446,530,000.00
62	2326	Construction of new ferry ramp for Itungi Port in Mbeya		380,000,000.00
63	2326	Procurement of new ferry to ply between Chato – Muharamba and Chato – Nkome in Geita Region		1,935,000,000.00
64	2326	Rehabilitation of MV Misungwi, 250 tons at Kigongo - Busisi crossing		265,000,000.00
65	2326	Rehabilitation of MV Ruhuhu, 25 tons at Ruhuhu crossing in Ruvuma		201,696,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
66	2326	Procurement of Vehicle for Ferry Projects Monitoring		230,000,000.00
67	2326	Monitoring and evaluation of ferry projects and Related Ferry Activities		512,000,000.00
		Sub Total - FERRIES		4,740,226,000.00
		D:ROADS RELATED ACTIVITIES		
68	2326	Road Related Administrative Activities		3,978,984,546.00
69	2326	Institutional capacity building including M&E for road projects		1,000,000,000.00
		Sub Total (Road Related Activities)		4,978,984,546.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi E: ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT ACTIVITIES	U r e f u (km/Na)	Shilingi
70	2326	Operationalization of an Electronic System for issuing Abnormal Load Permit (e-permit), Road Accident Information System and CCTV cameras		100,000,000.00
71	2326	Installation of slow weigh in motion weighbridge in urban roads and construction of data centre		100,000,000.00
72	2326	Construction of Data Centre for managing slow weigh in motion weighbridge		100,000,000.00
73	2326	Purchase and Installation of Pilot surveillance cameras along TANZAM Highway		50,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
74	2326	Compensation of land for establishment of One Stop Inspection Stations (OSIS) along the Central Corridor and Dar Corridor		763,022,200.00
75	2326	Conduct Road Safety Awareness Campaigns		50,000,000.00
76	2326	Conduct Road Safety Audit in Dar Corridor		100,000,000.00
77	2326	Road Environmental Monitoring and Audit		50,000,000.00
78	2326	Attending National and International Conferences Meetings and training on Environment and Climate change		20,000,000.00
79	2326	Publish Environmental Assessment and Management Guidelines		10,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
80	2326	Develop Environmental Information Management System (EIMS) and conduct on job training		40,000,000.00
81	2326	Conduct Environmental Management Awareness campaigns for road users and developers during world environment day		15,000,000.00
82	2326	Installation of an Electronic System to Monitor Ferries Safety.		450,000,000.00
83	2326	Installation of an Electronic Software to designated Weighbridges to Identify Transit Trucks		200,000,000.00
84	2326	Participate in local and International meetings and professional training on road transport safety		30,000,000.00

Na.	Kasma	Jina la Mradi	U r e f u (km/Na)	Shilingi
85	2326	Conduct Professional training on road transport safety and axle load control		50,000,000.00
86	2326	Monitoring and evaluation of roads, vehicles and ferries safety, maintenance of supervision vehicles, fuel and other related road safety administrative cost.		457,555,800.00
		Sub Total - ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT		2,585,578,000.00
		GRAND TOTAL (A+B+C+D+E)		58,233,735,546.00

**** Mchanganuo wa miradi ya barabara za mikoa umeoneshwa kwenye **Kiambatisho Na.4**

KIAMBATISHO NA. 4

**MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA
2019/20**

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
1	ARUSHA		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	3.5	110.00
	Rehab. KIA – Majengo Road	3	90.00
	Rehab. Tengeru jct – Cairo Road	3.5	108.00
	Construction of Box culvert along Nelson Mandela – AIST	1No.	180.44
	Upgrading to DSD Kijenge - USA River	0.2	110.00
	Sub – total: Arusha	10.20	598.44

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
2	COAST Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	3.5	100.00
	Rehab. Kiparang'anda - Nyamalile - Kibululu Road	2	50.00
	Rehab.Makofia – Mlandizi – Maneromango(Mlandizi - Maneromango section)	3	90.00
	Upgrading of TAMCO – Vikawe – Mapinga	0.1	90.00
	Rehab. Utete – Nyamwage	3.5	100.00
	Upgrading to DSD Bagamoyo Township Roads	0.5	225.00
	Rehab. Bungu - Nyamisati road	2	55.29
	Rehab. Vikumburu - Mloka Road	2	55.00
	Constuction of Makurunge Bridge and approaches along Kibaha-Mpuyani	1No	120.00
	Sub – Total: Coast	16.60	885.29

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
3	DAR ES SALAAM		
	Upgrading of Chanika – Mbande	0.2	160.00
	Rehab. Uhuru Road (1km)	1	95.66
	Upgrading Boko – Mbweni road to DSD (6.9km)	0.2	160.00
	Upgrading to DSD Feri – Tunji – Kibada	1	220.00
	Rehabilitation of United Nations roads	0.1	95.00
	Upgrading to DSD Kunguru – TATEDO (5 km) road	1	120.00
	Sub – Total: Dar es Salaam	3.5	850.66

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
4	DODOMA		
	Rehab. Izava - Dosidosi	2	50.00
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to Paved standard	1	250.00
	Construction of Baura Bridge and approaches	1No.	200.00
	Upgrading of Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe – Chipogoro Road (Including Gulwe Bridge)	124	260.00
	Rehab. Gubali - Haubi	3	95.00
	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	3	90.00
	Upgrading of Kondoa Township road	0.1	40.00
	Rehabilitation to gravel standard of Olbolot - Dalai – Kolo	3	90.00
	Rehabilitation to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	3	90.00
	Rehabilitation to gravel standard of Mbande - Kongwa - Suguta (Ugogoni-Suguta)	2	55.00
	Upgrading to Bitumen standard of Ihumwa - Hombolo - Gawaye	0.1	55.00
	Upgrading to Bitumen standard of Kikombo Jct - Chololo - Mapinduzi (Army HQ)	0.1	108.51
	Rehabilitation to gravel standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	2	60.00
	Sub – Total: Dodoma	141.30	1,443.51

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
5	GEITA		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	3	80.00
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	3	80.00
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	3	85.00
	Upgrading to DSD Mkuyuni road	0.2	137.00
	Upgrading Muganza – Kasenda	0.1	90.00
	Rehab. Kibehe – Kikumbaitale	3	85.00
	Upgrading to DSD of Geita township roads	0.2	140.00
	Rehab. Chato Ginnery - Bwina road	3	80.00
	Ludeba bridge approaches along Munekezi –		
	Ludeba – Masonga road (km 14).	3	90.00
	Rehab. Itare – Katende road	2	55.00
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	3	80.00
	Rehab. Chato - Rubambagwe	3	90.00
	Rehab. Majengo - Kalema - Gatini (Majengo - Gatini Section)	2	55.33
	Rehab. Mipogoloni - Nakasagala	2	55.00
	Upgrading to DSD Masumbwe roads	0.1	90.00
	Upgrading to DSD Ushirombo township	0.1	90.00
	Rehabilitation of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	2	58.00
	Rehabilitation of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila -Senga	2	58.00
	Sub – Total: Geita	34.70	1,498.33

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
6	IRINGA Rehab. Nyololo – Igowole – Kibao – Mtwango – Mgololo DSD Iringa – Msembe (Kalenga jct – Ipamba Hospital) Rehab. Nyololo – Kibao Rehab. Ilula – Kilolo	3 0.4 4 4.5	91.42 260.00 110.00 137.00
	Sub – Total: Iringa	11.90	598.42
7	KAGERA Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road Rehab. Muhutwe – Kamachumu – Muleba Rehab. Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment) Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road Construction of Kitengule Bridge and approaches Reha . Nyakahanga - Nyabionza - Nyakakika Upgrading to DSD of Kyakailabwa-Nyakato.	1.5 10 6 0.5 0.5 5 0.2	275.00 275.00 182.00 275.00 128.92 155.00 180.00
	Sub – Total: Kagera	23.70	1,470.92

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
8	KATAVI		
	Rehab. Mamba - Kasansa	5	80.00
	Rehab. Mpanda - Ugalla	1	30.00
	Rehab. Mnyamasi - Ugalla	1	50.00
	Rehab. Kibo - Mwese	1.5	43.12
	Rehab. Inyonga - Ilunde	5	100.00
	Rehab. Kagwira - Karema	2	50.00
	Rehab. Kibaoni - Majimoto	2	50.00
	Rehab. Mpanda - Mnyamasi Jct	2	50.00
	Rehab. Mnyamasi - Mnyamasi Jct	2	50.00
	Rehab. Inyonga - Kavuu - Majimoto	2	50.00
	Rehab. Uzege - Kamsisi	3	170.00
	Upgrading to bitumen standard Township road	Inyonga 0.5	170.00
	Upgrading to bitumen standard Township road	Usevya 0.5	120.00
	Sub – Total: Katavi	19.00	1,013.12

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	KIGOMA		
	Bridge Rehabilitation along Kisili-Buhigwe	1No	82.00
	Bridge Rehabilitation along Kakonko-Nyaronga	1No	82.00
	Opening up of Simbo - Kalya	3	30.00
9	Construction of Lwegele Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya road	1No	20.00
	Rehab, Kakonko - Nyaronga - Ngara Border	2	60.00
	Bridge Major Repair Simbo - Ilagala - Kalya	1No	20.00
	Bridge Rehabilitation along Buhigwe - Mugera - Kitanga - Kumsenga	1No	200.00
	Bridge major repair along Mabamba - Kifura	1No	200.35
	Sub - Total: Kigoma	5.00	694.35

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
	KILIMANJARO		
	Upgrading to DSD Mwangi – Kikweni Vuchama/ Lomwe	1	400.09
	Rehab.Mwembe – Myamba – Ndungu	13	300.00
	Construction to DSD of Same – Kisiwani – Mkomazi Road	1	305.00
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji	0.1	200.00
10	Upgrading of Masama - Machame Jct	0.1	100.00
	Rehab. Mandaka - Kilema Hospital	2	254.00
	Rehab. Kifaru - Handeni - Lang'ata	5	150.00
	Rau - Uru - Shimbwe Road	2	110.00
	Rehab. to paved Standard of Entrance Road and Roads within Tanzania Police College Moshi	0.5	200.00
	Sub – Total: Kilimanjaro	24.70	2,019.09

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
11	LINDI		
	Rehab. Nanjilinjji – Kiranjeranje – Namichiga	3	90.00
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	3.5	100.00
	Rehab. Nachingwea – Lukuledi	3	90.00
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	0.1	140.00
	Construction of Lukuledi bridge along	1No	225.00
	Luchelengwa – Ndanda Road		
	Rehab. Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola Mountains)	3	87.25
	Liwale - Nachingwea Road (FS & DD)	...	90.00
	Sub – Total: Lindi	12.60	822.25
12	MANYARA		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	10	275.00
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	4.1	120.00
	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoa Border	4.7	135.00
	Rehab. Mogitu – Haydom	4.7	135.00
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuuyu wa Mjerumani – Mbulu	0.1	92.00
	Babati – Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.1	92.66
	Sub – Total: Manyara	23.70	849.66

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
13	MARA Rehab. Musoma – Makojo Road Rehab. Balili – Mgeta – Manchimweli – Rimwani Road Upgrading to DSD Nyamuswa - Bunda - Kisorya - Nansio Road (Nansio - Kisorya) Upgrading to DSD Mika – Utegi – Shirati Road Upgrading to DSD Tarime – Nyamwaga road (Tarime – Nyamwigura Sect.) Rehab. Makutano ya Kinesi – Kinesi Rehab. Nyamwigura – Gwitiryo Upgrading of Makoko Urban Road Upgrading to DSD Nyankanga – Rung’abure Rehab. Nyankanga - Rung’abure Sub – Total: Mara	3 2.5 0.1 0.6 0.4 2 2 0.1 0.1 1.5 12.30	90.00 75.00 100.00 264.43 310.00 55.00 55.00 90.00 90.00 40.00 1,169.43
14	MBEYA Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole Upgrading to DSD Igawa - Rujewa - Ubaruku Rehab. Ilongo – Usangu Road Upgrading of Access Road to MUST Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga road Rehab. Kiwira - Isangati road Upgrading to bitumen standard (Mbalizi-Galula) Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi Sub – Total: Mbeya	3.5 2 5 0.5 2 2 0.4 15.40	110.00 65.00 135.00 300.00 55.00 57.57 255.00 977.57

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
15	MOROGORO Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment Rehab. Gairo – Nongwe Road Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke Regional Road (Taweta - Madeke Section) including Kidete Bridge Upgrading of Mahenge Township Road Rehab. Mchombe/Lukolongo - Jija (Jija Bridge) Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Jija	4 0.5 6.5 10 0.1 1No 1	112.64 320.00 190.00 300.00 100.00 30.00 30.00
	Sub – Total: Morogoro	21.00	1,082.64
16	MTWARA Upgrading to DSD Newala Township Roads Rehab.Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road Construction of Likwamba Bridge and approaches Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti (Kinorombedo) – Kitangali – Newala Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road) Construction of Miesi, Nakalola and Shauri Moyo Bridges	0.5 4 5 0.1 2 1No	361.87 110.00 160.00 90.00 65.00 50.00
	Sub – Total: Mtwara	11.60	836.87

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
17	MWANZA		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge	2	54.56
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	2.5	70.00
	Rehab. Magu - Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	3	100.00
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	2	60.00
	Construction of Sukuma (Simiyu II) bridge along Magu – Mahaha	1No	150.00
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	2.5	70.00
	Rehab. Ng’hwamhaya – Itongoitale Road	2.5	65.00
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo	2.5	70.00
	Rehab. Sengerema – Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	4	90.00
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	2.5	70.00
	Purchase of Motor Grader for Ukerewe Roads	2.5	70.00
	Rehab. Sabasaba - Buswelu	4	120.00
	Widening of Mwanza - Airport	1	500.00
	Nyakato - Mhonze	3.5	100.00
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta - Buswelu road section)	0.44	200.00
	Rehab. of Bukongo – Murutunguru	5	140.00
	Sub – Total: Mwanza	39.94	1,929.56

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
18	NJOMBE		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo – Mfumbi	3	50.00
	Rehab. Njombe - Ndulamo - Makete	2	60.00
	Rehab. Kibena - Lupembe - Lufuji	2	60.00
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	3	80.00
	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila– Mlangali)	5	100.00
	Upgrading to DSD Ludewa Townships	0.05	60.00
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	0.1	100.00
	Rehab. Igwachanya (Cholowe - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	2	60.00
	Rehab. Kikondo - Makete Road	2.5	71.50
	Upgrading to DSD of Ikonda Hospital Road	0.2	100.00
	Opening up of Lake Nyasa Off Shore Road along Lupingu - Makonde - Lumbila Road	9	90.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Njombe Regional Hospital Road (1.7Km)	0.1	100.00
	Rehabilitation of Roads towards Tea Plantation Farms in Njombe (40 km)	3.5	100.00
	Rehabilitation of Ludewa - Lupingu road (28 km)	3.5	90.00
	Upgrading to DSD of Makambako JWTZ Access Road	0.2	100.00
	Sub – Total: Njombe	36.15	1,221.50

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
19	RUKWA		
	Rehab. Ntendo – Muze (Kizungu hill) Section to DSD	0.5	270.00
	Rehab. Kasansa – Muze Road along Kasansa - Kamsamba	2	68.56
	Rehab. Miangalua - Kipeta	1	30.00
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe	3	90.00
	Rehab. Kalambanzite - Ilemba	1	30.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 4.5km)	2.5	65.00
	Upgrading to DSD Kizwite - Mkina	0.05	60.00
	Rehab. Laela - Mwimbi – Kizombwe	4	110.00
	Rehab. Kalepula Junction – Mambwenkoswe	3	90.00
	Rehabilitation of Kaengesa - Mwimbi - Mosi (Mwimbi - Mosi Section)	5	135.00
	Rehabilitation of Nkundi - Kate - Mkangale	4	110.00
	Rehab. Mtowisa - Ilemba - Kaoze - Kilyamatundu	7	200.00
	Sub – Total: Rukwa	33.05	1,258.56

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
20	RUVUMA Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane) Opening up of Londo - Kilosa - Kwa Mpepo Rehab. Chamani – Matuta – Mango – Kihagara Road Upgrading to DSD Kilimo Mseto – Makambi Road Upgrading to Otta seal Hilly section along Mtwara Pachani – Mkongo – Sasawala – Nalasi Road Design and Start Construction of Fundi Mbanga Bridge along Tabora - Fundi Mbanga Road Rehab Kitahi - Lituhi Rehab. Matimila – Mkongo Road Rehab. Mpitimbi – Ndongosi – Nambendo Road Rehab. Mjumwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border Upgrading to DSD Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment) Construction of Ruhuhu Bridge along Kitai - Kipingu (Ruvuma/Njombe Brd) Construction of Mitomoni Bridge at Ruvuma River along Unyoni - Liparamba - Mkenda(Mitomoni) Construction of Ngapa bridge along Mindu - Ngapa (Nachingwea Border) Rehabilitation of Unyoni - Liparamba Opening up of Songea Town bypass road (11.0km section) Upgrading to DSD of Naikesi - Mtonya road (1.0km hilly section)	2 3 3 0.1 0.1 1 3 3 2 0.1 1No 1No 1No 2 7 0.1	60.00 30.00 80.00 80.00 80.00 20.00 35.00 80.00 80.00 60.00 100.00 55.78 60.00 60.00 60.00 70.00 65.00
Sub – Total: Ruvuma		26.40	1,075.78

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
21	SHINYANGA		
	Rehab Shinyanga - Old Shinyanga Road	1	30.00
	Construction of Vented Drift along Isagenye - Budekwa - Mwabalatu	1	30.00
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	2	60.00
	Rehab Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande	2	55.00
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu	1	30.00
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	4	110.00
	Rehabilitation of Bugomba A – Ulowa - Uyowa	2	90.00
	Rehabilitation of Nrobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and 2 Bridges	3	100.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kahama - Chambo	0.1	90.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Kolandoto - Mhunze - Mwangongo	0.1	90.00
	Rehabilitation of Bulungwa - Ushetu	2	56.95
	Rehabilitation of Uyogo - Ulowa	2	57.00
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.1	90.00
	Sub – Total: Shinyanga	18.30	888.95

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
22	SONGWE		
	Rehab. Gagula – Namkukwe	2	60.00
	Rehab. Igamba - Msangano - Utambulila	2	60.00
	Rehab. Isongole II - Isoko	2	60.00
	Rehab. Zelezeta - Isansa - Itaka	2	60.00
	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	2	62.12
	Rehab Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	2	60.00
	Rehab Igulusi - Utengule - Luhanga	2	60.00
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba - Utambalila	3	90.00
	Rehabilitation of Kafwafwa - Ibungu (Ileje)	3	100.00
	Sub – Total: Songwe	20.00	612.12

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
23	SIMIYU		
	Rehab Lugulu - Kadoto - Mallya	1	30.00
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	4	110.00
	Rehab. Mkoma – Makao road	7	205.00
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	3.5	105.00
	Bridge major repair (Box culvert 3Cells) along Mwandoya - Ng'hoboko	1No.	150.00
	Construction of new box culvert at access road to new Simiyu referral Hospital at Maperani area (Bariadi - Lamadi access road).	1No.	94.35
	Sub – Total: Simiyu	14.50	694.35

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
24	SINGIDA Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri - Chemchem Road & Construction of Reinforced Concrete Drift, Box Culvert and approaches Rehab Mkalama - Mwangeza - Kidarafa Road Construction of Msoa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road Rehab. Kizaga – Sepuka – Mlandala section Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala - Mgungira Construction of 2 Box Culverts along Sekenke - Tulya - Tygelo Construction of Reinforcement Concrete Drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri - Chemchem Road Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo (Sekenke - Tygelo Road Section) Rehab. Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section) Rehab. Sibiti - Matala and Construction of 2 Box Culverts	3 1 1No 3 0.05 1No 1No 1 No. 3 3 1No.	90.00 30.00 90.00 90.00 50.00 90.00 90.00 37.94 90.00 90.00 120.00
Sub – Total: Singida		13.05	867.94

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
25	TABORA		
	Rehab. Tutuo – Izimbili – Usoke	4	120.00
	Rehab Nzega - Itobo - Bukooba	2	60.00
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili	6	180.00
	Rehab. Mambali - Bukene - Itobo	5	140.00
	Opening up of Kishelo - Kitunda	4	120.00
	Rehab. Kaliua - Lumbe road section	4	126.89
	Upgrading to DSD Urambo Township	0.2	185.00
	Sub – Total:Tabora	25.20	931.89

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
26	TANGA Rehab. Mlalo – Mng'aro	6	180.00
	Rehab. Muheza – Maramba	3	95.00
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera Upgrading to DSD Magamba – Mlola	3	93.72
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST Rehab Bumbuli - Dindira - Korogwe	0.2	135.00
	Construction of 2 New Box Culverts along kwa Luguru - Kwekivu Jct	0.2	160.00
	Construction of New Concrete T Beam Bridge (Multispan of 10m) along Songe - Kibereshi Road (Songe Bridge)	3	60.00
	Upgrading to DSD of Muheza 1 - Boza_jct	1 No.	20.00
	Sub – Total: Tanga	1 No	20.00
		0.1	170.00
		15.50	933.72

No.	Jina la Mradi	Urefu (km/Na)	Shilingi (milioni)
27	Monitoring of roads and bridge projects, Maintenance of supervision vehicles, Fuel and other road related activities (MOWTC - Works)		1,500.00
	Road classification activities		234.544
	Sub - Total		1,734.54
28	Specific Road Related Projects		
	(i) Appropriate Technology Training Institute (ATTI)		700.00
	(ii) Morogoro Works Training (MWTI)		750.00
	(iii) Women Participation Unit (WPU)		200.00
	(iv) Tanzania Transportation Technology Transfer Centre (TANT2 - Centre)		400.00
	Sub - Total		2,050.00
	TOTAL REGIONAL ROADS	628.09	31,009.464

KIAMBATISHO 5
MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA
MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2019/20

BARABARA KUU

S/N	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (Tshs. mio.)
1.0	Routine & Recurrent – Paved	km	7,825.92	44,039.518
2.0	Routine & Recurrent – Unpaved	km	2,850.71	12,717.209
3.0	Periodic Maintenance – Paved	km	229.25	70,682.825
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	590.01	13,894.920
5.0	Spot Improvement – Paved	km	9.35	1,161.335
6.0	Spot Improvement – Unpaved	km	32.85	568.536
7.0	Bridges Preventive Maintenance	Nos.	1,556	2,900.194
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	205	4,823.989
	Sub-Total Routine & Recurrent	km	10,676.64	56,756.727
	Sub-Total Periodic & Spot Maintenance	km	861.45	86,307.616
	Sub-Total Bridges	Nos.	1,603	7,724.183
	TOTAL TRUNK ROADS BUDGET ESTIMATES			150,788.527

BARABARA ZA MIKOA

S/N	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN			
		PHYSICAL		FINANCIAL	
		UNIT	QTY	Estimates (Tshs. mio.)	
1.0	Routine & Recurrent - Paved	km	1,554.39	9,713.728	
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved	km	20,713.28	84,544.324	
3.0	Periodic Maintenance - Paved	km	87.64	42,838.331	
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved	km	3,464.27	82,991.848	
5.0	Spot Improvement - Paved	km	10.00	1,300.100	
6.0	Spot Improvement - Unpaved	km	607.77	11,909.600	
7.0	Bridges Preventive Mtce	Nos.	1,568	3,663.986	
8.0	Bridges Major Repairs	Nos.	426	28,788.590	
	Sub-Total Routine & Recurrent	km	22,267.67	94,258.052	
	Sub-Total Periodic & Spot Maintenance	km	4,169.68	139,039.879	
	Sub-Total Bridges	Nos.	1,773	32,452.576	
	TOTAL REGIONAL ROADS BUDGET			265,750.507	
	GRAND TOTAL TRUNK AND REGIONAL ROADS (WORKS)	Routine & Recurrent (km)	32,944.31	416,539.034	
		Periodic & Spot (km)	5,031.14		
		Bridges (No.)	3,376		

S/N	MAINTENANCE ACTIVITY	ANNUAL PLAN		
		PHYSICAL		FINANCIAL
		UNIT	QTY	Estimates (Tshs. mio.)
EMERGENCY WORKS				
1.0	Emergency in FY 2019/20			8,297.071
	Sub-Total			8,297.071
PMMR PROJECT PHASE TWO				
1.0	Works Implementation (BRT)			1,942.767
2.0	Works Implementation (9 Regions)			2,050.175
	Sub-Total			3,992.942
WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS & MAJOR REPAIRS				
1.0	Improvements & Major Repairs			2,730.000
2.0	Installation of Weighbridge in Kimokouwa (Namanga) & Rubana			10,950.000
	Sub-Total			13,680.000

HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES			
1.0	Data Collection and Road Mtce Management Systems		1,770,000
2.0	Bridge Mtce Management System		500,000
3.0	Maintenance cost for Crane Lorry		45,000
4.0	Road Safety, Environmental and Social Activities		1,800,000
5.0	Road Act Enforcement		980,000
6.0	Corrugated Metal Pipe Culverts, Gabion Boxes and Mattresses		800,000
7.0	Important Signs for People with disabilities		750,000
8.0	Pavement Monitoring & Evaluation (CML)		741,153
	Sub - Total		7,386.153
ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non Works)			
1.0	Administration Cost		23,522,664
2.0	Supervision Cost		23,918,312
	Sub-Total		47,440.976
WEIGHBRIDGE OPERATIONS (Non Works)			
1.0	Weighbridge Operations		26,767,444
	Sub - Total		26,767.444
TOTAL ROADS FUND BUDGET			524,102.260

KIAMBATISHO NA. 5(A - 1):

**MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA
MWAKA WA FEDHA 2019/20- BARABARA KUU**

a) Barabara Kuu za Lami

MKOA	LENGO (km)	SHILINGI MILIONI
Arusha	337.26	1,299.625
Coast	511.74	3,276.846
Dar es Salaam	97.93	1,635.000
Dodoma	550.18	3,229.021
Geita	235.56	945.964
Iringa	386.21	2,741.592
Kagera	390.34	2,194.770
Katavi	38.20	181.995
Kigoma	228.65	541.547
Kilimanjaro	293.63	2,026.479

MKOA	LENGO (km)	SHILINGI MILIONI
Lindi	348.45	2,729.052
Manyara	206.41	507.445
Mara	170.25	1,341.694
Mbeya	351.80	2,891.544
Morogoro	444.39	3,158.466
Mtwara	284.00	1,449.538
Mwanza	259.80	1,310.926
Njombe	200.2	515.005
Rukwa	22.00	989.593
Ruvuma	636.71	1,911.413
Shinyanga	224.60	1,978.462
Simiyu	158.41	1,116.040
Singida	418.09	1,330.192
Songwe	181.05	1,085.249
Tabora	522.67	1,769.133
Tanga	327.39	1,882.927
Jumla ya Barabara Kuu za Lami	7,825.92	44,039.518

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Arusha	94.29	124.714
Coast	2.10	14.044
Dar es Salaam	40.28	40.275
Dodoma	-	-
Geita	-	-
Iringa	460.64	404.030
Kagera	136.87	1,318.178
Katavi	403.00	1,943.634
Kigoma	342.60	2,469.740
Kilimanjaro	-	-
Lindi	-	-
Manyara	-	-
Mara	270.91	415.174

Mbeya	224.50	1,026.761
Morogoro	312.20	1,162.480
Mtwara	-	-
Mwanza	-	-
Njombe	205.92	717.222
Rukwa	77.38	822.393
Ruvuma	286.97	1,116.279
Shinyanga	53.24	149.450
Simiyu	167.99	738.235
Singida	207.70	691.071
Songwe	28.30	80.000
Tabora	462.58	777.767
Tanga	-	-
Jumla ya Barabara za Kuu za Changarawe/Udongo	2,850.71	12,717.209
Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo ya Barabara kuu (Lami na Changarawe/Udongo)	10,676.64	56,756.727

KIAMBATISHO NA. 5(A - 2)
MATENGENEZO YA KAWAIDA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA
KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20 – BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mikoa za Lami

Mkoa	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Arusha	30.53	163.146
Coast	38.28	261.933
Dar es Salaam	252.91	1,489.524
Dodoma	20.42	554.032
Geita	152.51	682.098
Iringa	32.87	540.476
Kagera	67.83	359.235
Katavi	20.27	89.188
Kigoma	-	-
Kilimanjaro	172.97	1,326.361
Lindi	47.22	318.328

Mkoa	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Manyara	40.67	132.054
Mara	48.40	330.234
Mbeya	35.40	161.092
Morogoro	59.98	497.436
Mtwara	78.67	423.713
Mwanza	21.89	163.893
Njombe	28.33	154.09
Rukwa	70.52	320.29
Ruvuma	22.39	161.002
Shinyanga	23.35	283.609
Simiyu	6.00	30.000
Singida	52.46	119.732
Songwe	14.50	50.744
Tabora	40.58	132.353
Tanga	175.43	969.161
Jumla ya Barabara za Mikoa za Lami	1,554.39	9,713.728

b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Arusha	809.24	3,195.468
Coast	844.51	2,107.902
Dar es Salaam	255.13	668.836
Dodoma	988.66	4,455.287
Geita	498.84	2,787.682
Iringa	722.22	2,697.263
Kagera	611.47	5,364.463
Katavi	642.83	1,956.097
Kigoma	706.51	3,119.967
Kilimanjaro	595.67	2,477.446
Lindi	893.88	3,140.737
Manyara	1,408.09	3,796.565
Mara	913.63	4,534.960
Mbeya	654.64	3,497.178

Morogoro	1,052.15	4,972.480
Mtwara	681.15	1,991.896
Mwanza	830.90	2,922.527
Njombe	747.01	2,676.916
Rukwa	441.50	2,637.323
Ruvuma	1,226.79	5,824.438
Shinyanga	692.42	3,987.334
Simiyu	580.28	2,547.497
Singida	808.91	2,874.486
Songwe	616.40	3,791.535
Tabora	1,180.71	2,450.670
Tanga	1,309.74	4,067.370
Jumla ya Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo	20,713.28	84,544.324
Jumla Kuu ya Fedha za matengenezo Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)	22,267.67	94,258.052
JUMLA KUU YA FEDHA ZA MATENGENEZO YA BARABARA KUU NA MIKOA (LAMI NA CHANGARAWE/ UDONGO)	32,944.31	151,014.779

KIAMBATISHO NA. 5 (B - 1)
MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA
KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA
2019/20 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
ARUSHA	KIA JCT - TCA JCT – Namanga	3.13	1,134.000
	TCA Junction – Mijingu	1.80	604.098
	Makuyuni - Ngorongoro Gate	1.35	473.203
	Sub Total	6.28	2,211.301
COAST	Kibaha – Mlandizi	0.90	710.653
	Mlandizi – Chalinze	3.60	2,250.000
	Chalinze – Ngerengere	9.00	2,700.000
	Kongowe – Kimanzichana	0.72	630.000
	Bagamoyo – Msata	0.45	180.000
Sub Total	14.67	6,470.653	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Morogoro Road	1.39	200.005
	New Bagamoyo Road	1.50	1,500.000
	Mandela Road	0.70	300.000
	Nyerere Road	2.50	300.000
	Nyerere Road (Shoulders, Service roads, walk way, cyclists path)	1.74	150.000
	Construction of Paved Service roads along Mwenge - Tegeta road - Phase III	1.50	1,500.000
	Electric bills (Street Lights and Traffic Signals)	0.72	810.000
	Improvement of Safety / Junctions along Bagamoyo road	0.45	360.000
	Improvement of safety and Protection of Pedestrian for Overhead Bridges (Clading) at Bugurumi along Mandela Road	1.08	225.000
	Road marking and signs along Trunk and Regional roads	1.98	720.000
	Installation of audible signals and Tactile Pavement for Disabled or persons with disabilities	2.27	270.000
	Sub Total	15.83	6,335.005

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
DODOMA	Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	4.50	2,972.439
	Sub Total	4.50	2,972.439
	Bwaga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	9.45	1,786.644
GEITA	Sub Total	9.45	1,786.644
	Tanzam Highway	4.50	1,064.745
	Mafinga - Mgololo	4.50	757.737
IRINGA	Sub Total	9.00	1,822.482
	Mutukula - Bukoba - Kagoma - Kalebezo	13.50	710.999
	Bukoba - Bukoba Port	2.07	516.825
KAGERA	Rusumo - Lusahunga	10.80	692.496
	Kobero - Ngara - Nyakasanza	1.98	135.000
	Sub Total	28.35	2,055.320
Katavi	Lymbalyamfipa - Mpanda - Msabwe (Katavi/Kigoma Bdr)	0.90	405.000
	Sub Total	0.90	405.000

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
KIGOMA	Tabora Brd - Uvinza-Kidahwe(Kidahwe-Uvinza)	1.35	90.000
	Kidahwe - Kigoma(Mwanga)	2.88	550.372
	Mwandiga - Manyovu	1.80	217.287
	Kigoma - Mwanga-UJIJI	5.31	1,235.376
	Sub Total	11.34	2,093.035
KILIMANJARO	Mkomazi West (Tanga/KLM Border) - Same - Himo Jct. - KIA Jct.	6.30	2,013.291
	Himo - Marangu Mtoni - Tarakea	0.45	76.500
	KIA Jct - KIA	3.15	790.722
	Sub Total	9.90	2,880.513

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
LINDI	Mtwara - Makambaku [Mtegu (Lindi/Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi / Masasi Brd))]	3.60	630.198
	Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo	7.20	1,486.062
	Sub Total	10.80	2,116.260
MANYARA	Bereko - Babati - Minjingu	0.90	322.277
	Manyara/Singida (Mwahu)-Katesh-Babati	1.80	831.830
	Sub Total	2.70	1,154.106
MARA	Mara/Simiyu border – Sirari	1.53	1,769.203
	Sub Total	1.53	1,769.203
MBEYA	Tanzam Highway	4.50	2,700.162
	Uyole - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	0.90	450.000
	Ibanda - Kiwira Port	1.80	720.000
	Sub Total	7.20	3,870.162

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
MOROGORO	Tanzam Highway	3.60	1,067.454
	Morogoro - Dodoma	3.60	4,124.898
	Mikumi - Mahenge	6.30	1,284.633
	Msamvu - Bigwa	1.80	540.511
	Sub Total	15.30	7,017.496
MTWARA	Mtwara - Mtegu	6.30	1,495.521
	Mkungu - Masasi	1.80	127.179
	Mkungu - Masasi	0.90	130.500
	Masasi-Mangaka)	9.90	2,318.481
	Sub Total	18.90	4,071.681
MWANZA	Ibanda (GeitaBrd) - Usagara - Mwanza - Simiyu Brd	7.20	1,834.639
	Shinyanga border - Kisesa	0.90	271.694
	Sub Total	8.10	2,106.333
NJOMBE	Lukumburu-Makambako	8.10	1,896.939
	Itoni – Ludewa - Manda	1.58	1,350.000
	Sub Total	9.68	3,246.939

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
RUVUMA	Lumesule - Lukumbulu	10.80	2,777.048
	Songea -Mbinga - Mbamba Bay	2.70	109.260
	Sub Total	13.50	2,886.308
SHINYANGA	Tinde – Kahama - Wembele	0.90	221.994
	Sub Total	0.90	221.994
	Ditiwa (Mza/Simiyu Brd) - Simiyu/Mara Brd	4.50	882.000
SIMIYU	Lamadi - Sapiwi - Bariadi - Wigelekelo	0.72	736.381
	Sub Total	5.22	1,618.381
	Kintinku (Dom/Singida Brdr) -Singida/Tabora Brdr	4.05	2,550.600
SINGIDA	Installation of Street & Traffic Lights (95 Nos) along Kintinku (Dom/Singida Border) - Singida/Tabora Border	0.90	900;000
	Sub Total	4.95	3,105.540

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
SONGWE	TANZAM Highway	1.80	873.929
	Sub Total	1.80	873.929
TABORA	SGD/TBR Border - Nzega	16.20	7,020.603
	Pangale – Mlemba R/About	0.45	139.500
	Kizengi - Tobora/RAbout –Miemba R/About	0.90	216.000
	Miemba R/About – M/mapya	0.90	216.000
	Sub Total	18.45	7,592.103
	TOTAL	229.25	70,682.825

(b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
ARUSHA	Singida/Arusha brd(Matala) - Njia Panda	35.00	800.000
	Sub total	35.00	800.000
DAR ES SALAAM	Nyerere road (Unpaved Shoulders)	1.39	50.000
	New Bagamoyo road (Unpaved Shoulders)	1.04	80.000
	Sub total	2.43	130.000
IRINGA	Mafinga – Mgololo	16.00	395.940
	Sub total	16.00	395.940
KAGERA	Omugakorongo –Murongo2 Murongo	10.00	242.750
	Sub total	10.00	242.750
KATAVI	Lymbalyamfipa – Mpanda – Msobwe (Katavi/Kigoma Brd	60.00	2,130.000
	Sub total	60.00	2,130.000

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
KIGOMA	Katavi/Kigoma Brd-Kanyani	15.00	346.440
	Kasulu-Kibondo	74.00	1,705.570
	Kibondo-Kagera Brd	14.00	323.350
	Tabora Brd-Malagarasi-Uvinza	40.00	939.520
	Kibondo Police-Mabamba jct-Burundi Brd	18.00	315.740
	Sub Total	161.00	3,630.620
MARA	Makutano Juu - Ikoma Gate	21.00	290.580
	Sub Total	21.00	290.580
MBEYA	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	21.00	509.770
	Ibanda - Kiwira Port	2.00	48.560
	Sub Total	23.00	558.330
MOROGORO	Kidatu - Ifakara-Mahenge	18.58	444.020
	Lupilo-Kilosa kwa Mpepo-Londo	45.00	703.120
	Sub Total	63.58	1,147.140
NJOMBE	Itoni-Ludewa-Manda	28.00	588.700
	Sub Total	28.00	588.700

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
RUKWA	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe &Kizi - Lyamba Lya Mfipa section)	17.00	623.868
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya Section)	5.00	183.490
	Sub Total	22.00	807.358
RUVUMA	Londo - Lumecha	20.00	452.330
	Likuyufusi-Mkenda	15.00	353.520
	Sub Total	35.00	805.850
SHINYANGA	Kolandoto -Mwangongo (Simiyu brd)	21.00	489.980
	Sub Total	21.00	489.980
	Mwangongo-Mwanhuizi-Sibiti	20.00	466.650
SIMIYU	Sub Total	20.00	466.650
	Rungwa - Itigi - Mkiwa	15.00	355.510
	Sibiti (Shy/Sgd Brd) - Matala/Sibiti (Ars/Sgd Brd)	18.00	330.012
SINGIDA	Sub Total	33.00	685.522

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
TABORA	Rungwa - Ipole	15.00	227.000
	Kaliua (Kasungu) - Chagu	24.00	498.500
	Sub total	39.00	725.500
	TOTAL	590.01	13,894.920

KIAMBATISHO NA. 5(B - 2)

MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA
KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20
- BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mikoa za Lami

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
ARUSHA	Mbauda – Losinyai	0.80	265.572
	Sub Total	0.80	265.572
COAST	Makofia - Mlandizi	0.80	17.450
	Pugu-Maneromango	0.64	640.000
	Mkuranga - Kisiju	1.60	1,300.000
	Utete - Nyamwage	0.80	880.000
	Sub Total	3.84	2,837.450

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Tabata Jctn - Kinyerezi	1.20	960.000
	Kongowe-Mjimwema-Kivukoni Ukongu Jct. - Chanika	1.60	960.000
	Chanika - Mbande	1.20	1,360.000
	Mbande - Mbagala Rangi Tatu	0.80	960.000
		0.40	480.000
	Mjimwema-Pembamazi (DSD)	1.20	800.000
	Morocco - Mlalakuwa - Africana	0.56	400.000
	Drive in-Namanga shopping centre	0.56	40.000
	Kawe - Lugalo	0.80	240.000
	Urafiki - Mabibo	1.20	800.000
	Bunju A - Mbwani - Bunju	1.04	1,160.000
	Jet Corner - Vituka - Temeke Road Jct.	0.80	800.000
	Kigamboni - Kibada - Dsm C/Brd Road safety improvement (including construction of round about) at Mabibo mwisho Bus stand	0.80	520.000
		0.40	360.000
	Kawe - TPDF Firing Range	1.60	40.000
	Temeke - Mtoni Mtongani	0.80	28.000
	Shaurimoyo Road (Karume - Bohari)	0.80	20.000
	Sub Total	15.76	9,928.000

**DAR ES
SALAAM**

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
DODOMA	Chimwaga Jct – Chimwaga – Ihumwa	1.60	469.768
	Sub Total	1.60	469.768
	Msenga (Geita/Kagera Bdr) -Bwanga	5.60	1,202.216
GEITA	Sub Total	5.60	1,202.216
	Samora R/A – Msembe	6.00	1,888.827
IRINGA	Sub Total	6.00	1,888.827
	Katoma - Bukwali	0.50	55.000
KAGERA	Bukoba CRDB - Kabangobay	1.30	140.000
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.50	36.000
	Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1.00	100.000
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.30	30.820
	Kyakailabwa - Nyakato	0.30	31.070
	Sub Total	3.90	392.890

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
KATAVI	Inyonga Jct - Ilunde	5.00	2,500.000
	Kibaoni - Usevya	1.60	800.000
	Kawajense - Mnyamasi Jct	0.80	400.000
	Sub Total	7.40	3,700.000
KILIMANJARO	Moshi Fonga gate - Kikuletwa	0.80	255.656
	Sub Total	0.80	255.656
LINDI	Kilwa Masoko - Liwale (Kilwa Masoko - Nangurukuru & (Naiwanga Jct - Njinjo 0.4 km)	0.80	106.784
	Sub Total	0.80	106.784
MANYARA	Kilimapunda - Kidarafa	0.40	300.000
	Dareda - Dongobesh	0.80	600.000
	Singe - Sukuro Jct	0.40	300.000
	Kibaya - Olboloti	0.64	480.000
	Orkesumet - Gunge	0.40	300.000
	Sub Total	2.64	1,980.000

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
MARA	Tarime - Natta (Upgrading 0.8m & Escarpment 1.0Km)	0.80	624.179
	Mika - Utegi	0.56	554.645
	Nyankanga - Rung'abure	3.00	2,340.666
	Musoma - Makoko (Musoma Town roads)	1.12	873.849
	Sub Total	5.48	4,393.339
MBEYA	Mbalizi – Chang'ombe	0.80	319.480
	Sub Total	0.80	319.480
MOROGORO	Sangasanga - Langali	2.80	441.960
	Bigwa - Kisaki	3.05	480.480
	Gairo - Nongwe	0.80	180.000
	Sub Total	6.65	1,102.440

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
MTWARA	Lukuledi - Masasi - Nambungwa	0.80	158.598
	Mbuyuni - Newala	0.80	369.752
	Kitama - Nanyamba	2.40	149.872
	Newala Urban (Upgrading)	1.20	685.808
	Madimba - Tangazo - Namikupa	1.60	773.824
	Masasi Township roads (Upgrading)	0.8	480.000
	Nanyamba Urban Roads (Upgrading)	0.80	408.000
	Mtama - Mkwiti - Newala (Upgrading to DSD)	0.80	408.000
	Mtama - Mkwiti - Newala (Construction of lined ditches)	0.80	335.288
	Sub Total	10.00	3,769.142
MWANZA	Nyakato - Buswelu - Mhonze	1.20	1,058.864
	Sub Total	1.20	1,058.864

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
NJOMBE	Ndulamo – Nkenja – Kitulo I	1.60	1,200.000
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	1.60	1,200.000
	Sub Total	3.20	2,400.000
RUKWA	Ntendo – Muze	0.80	1,039.721
	Sub Total	0.80	1,039.721
RUVUMA	Peramiho - Kingole	2.40	149.880
	Sub Total	2.40	149.880
SIMIYU	Bariadi - Salama (Urban Section)	0.80	183.952
	Bariadi - Kisesa (Urban Section)	0.80	193.992
	Sub Total	1.60	377.944
SINGIDA	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga including access road to RMO - TANROADS Singida	1.20	884.178
	Njuki - Ilongero - Ngamu	1.20	884.178
	Sub Total	2.40	1,768.357

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
TABORA	Miamba R/About-Usagari - Ulyankulu	0.80	520.000
	Mambali JCT-Mambali	0.80	520.000
	Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	0.80	480.000
	Mwakabalula - Isevya / Ipuli R/About	0.78	672.000
	Sub Total	3.18	2,192.000
TANGA	Lushoto - Umba jct (Magamba - Lukozi)	0.40	420.000
	Magamba - Mlola	0.40	420.000
	Sub Total	0.80	840.000
	TOTAL	87.645	42,838.331

b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
ARUSHA	Monduli - Engaruka Jct	39.25	835.539
	Mto Wa Mbu - Loliondo	7.21	142.077
	Kijenge - Usa River	9.61	208.039
	Usa River - Oldonyosambu	28.84	597.146
	T/Packers - Losinyai	12.02	260.045
	Longido - Oldonyolengai Jct	39.25	732.219
	Tengeru - Mererani	19.23	416.079
	Longido - Sia	22.71	244.776
	Sub Total	178.12	3,435.920

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Mbuyuni - Saadan	6.41	280.420
	Saadan(Kisauke)-Makurunge	2.40	432.648
	Mbwewe - Lukigura Bridge	3.20	144.216
	Mandera - Saadan	4.01	179.254
	Chalinze - Magindu	3.20	144.216
	Makofia - Mlandizi	4.01	237.956
	Mlandizi - Maneromango	3.60	161.659
	Kiluvya - Mpuyani	8.01	342.484
	Pugu-Maneromango	8.01	423.204
	Maneromango-Vikumburu	5.77	247.298
	Vikumburu Mloka	2.40	159.276
	Mloka - Mtanza - Mkongo 1	0.88	50.753
	Mkongo 2 - Ikwiriri	5.21	338.942
	Mkuranga - Kisiju	3.36	295.777
	Bungu - Nyamisati	5.13	386.492
	Kibiti - Utete	1.04	64.096
	Utete - Nyamwage	5.37	256.063
	Kilindoni - Rasmkumbi	5.61	379.147
	Tamco - Vikawe - Mappinga	1.60	117.776
	Ubena Jct. - Lugoba	1.60	127.786
	Sub Total	80.83	4,769.463

COAST

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Kibamba Shule - Magoe Mpiji	2.79	160.240
	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	1.11	60.090
	Mbezi Victoria- Bunju Sport Motel	4.01	80.120
	Kibamba-Kwembe-Makondeko	1.24	160.240
	Temboni - Matosa - Goba	3.20	96.144
	Chanika - Mbande	0.96	160.240
	Mjimwema-Pemba mnazi	4.05	200.300
	Kibada -T/Songani-C/Boarder	8.01	80.120
	Kimbiji Mwasonga Jct. - Kimbiji	1.60	40.060
	Kifuru - Pugu Station (Mnadani)	1.60	801.199
	Kimara Mwisho - Kinyerezi	2.40	240.360
	Mlimani City - Ardhi - Makongo - Goba	5.58	48.072
	Ununio - Mpiji Bridge	1.60	1,442.159
	Kimara Mwisho - Bonyokwa	2.00	24.036
	Buza - Kilungule - Nzasa	0.80	38.858
	Sub Total	40.96	3,632.238

**DAR ES
SALAAM**

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondo	4.01	123.733
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	6.41	197.973
	Olbolot - Dalai - Kolo	6.41	197.973
	Hogoro Jct. - Dosidossi	8.01	247.466
	Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	4.81	148.480
	Mbande - Kongwa - Suguta	4.01	124.664
	Pandambili - Miali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	6.41	197.973
DODOMA	Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct	4.01	123.733
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	9.61	296.959
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	4.81	148.480
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	6.41	197.973
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	4.81	148.480
	Sub Total	69.69	2,153.884

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Nyankanga(Kagera/Geita Bdr) - Nyamirembe Port	9.61	241.914
	Mkungo - Kasozibakaya(Kagera/Geita Bdr)	1.60	33.650
	Nyamadoke(Geita/Mwz Bdr) - Nzera	4.01	112.168
	Mfakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	12.82	396.105
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr)		
	Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	26.43	586.284
	Nyankumbu - Nyang'hwale	14.42	336.504
	Chibingo - Bukondo Port	12.02	312.468
	Busarara - Rubambangwe	6.41	167.483
	Mugusu - Port Nungwe	12.02	313.100
	Nzera Jct(Geita) - Nzera - Nkome	22.43	576.864
	Katoro - Ushiroambo	22.43	600.900
	Ushiroambo - Nanda - Bwelwa	12.02	317.796
	Muganza - Nyabugera - Mwelani	3.20	80.120
	Kibehe - Kikum baitale	3.20	86.530
	Senga - Sungusila - Ibisabageni-Ikoni(Gta/Mwz brd)	12.02	280.420
	Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe	9.61	240.360
	Chato - Chato Ginnyery - Bwina	4.01	92.138
	Sub Total	188.25	4,774.802

GEITA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
IRINGA	Samora R/A - Msembe	54.47	1,348.419
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	11.21	277.319
	Ilula - Kilolo	8.01	198.297
	Ipogolo - Idete	8.81	218.127
	Sub Total	82.51	2,042.161
	Bukoba CRDB - Kabangobay	3.20	80.120
	Kyaka -2 - Kanazi - Kyetema.	3.20	80.120
	Muhutwe - Kamachumu - Muleba	4.81	92.611
	Murugarama - Rulenge - Nyakahura	5.61	136.148
	Magoti - Makonge - Kanyangereko	2.00	114.379
KAGERA	Bugene - Nkwenda - Kaisho - Murongo 2	13.62	170.415
	Kakunyu - Kagera Sugar jct	2.80	80.120
	Amushenye - Ruzinga	1.60	40.060
	Katoma - Bukwali	1.60	40.060
	Kamachumu - Ndolage	1.60	40.060
	Kasharunga - Ngote - Kasindaga	1.60	40.060
	Kigarama - Mabira - Kyerwa	4.01	97.250
	Sub Total	45.66	1,011.402

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
KATAVI	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	16.02	400.600
	Ifukutwa - Lugonesi	8.01	200.300
	Kagwira - Karema	12.02	300.450
	Majimoto - Inyonga	12.02	300.450
	Inyonga - Ilunde - Kasheto	20.03	480.720
	Bulamata - Ifumbula - Ilango	12.02	300.450
	Sub Total	80.11	1,982.969
KIGOMA	Ngara Brd-Nyaronga-Kakonko	9.56	206.814
	B'Mulo Brd-Nyaronga	5.55	120.180
	Mabamba-Kichananga-Kifura	11.97	259.068
	Kalela-Munzeze-Janda	3.70	80.120
	Kasulu-Manyovu	26.07	564.301
	Kisili-Mahembe-Buhigwe	7.69	166.545
	Simbo-Ilagala-Kalya	53.17	1,150.771
	Rusesa-Nyanganga-Kazuramimba	3.70	80.120
	Mugunzu-Bukiilo-Kinonko	9.12	197.456
	Manyovu(Mnanila)-Janda	12.25	265.173
	Buhigwe-Kitanga-Kumsenga	27.35	591.958
Sub Total	170.14	3,682.505	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
KILIMANJARO	Sanyajuu Ngaranairobi-Kamwanga (Sanyajuu-Kamwanga)	24.03	420.758
	Kwa Sadala - Kware - Lemira	12.02	288.913
	Kibosho rd Jct-Mto Sere	4.01	96.304
	Kawawa - Nduoni	4.01	96.304
	Mshiri - Kokirie	0.80	19.261
	Mamsera - Mahida	3.20	77.043
	Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	20.03	223.054
	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	28.84	368.904
	Mwanga - Kikweni - Vuchama	0.80	71.421
	Kisangara - Nyumba ya Mungu	8.01	327.434
	Kifaru-Handeni-Lang'ata	6.41	192.288
	Same-Kisiwani-Mkomazi	38.45	827.126
	Lembeni-Kilomeni-Ndorwe	12.82	584.876
	Same kwa Mgonja - Makanya	14.42	346.695
	Mwembe - Ndungu	32.04	685.602
Bangalala-Ndolwa	4.01	85.728	
Mwanga - Lang'ata	8.01	176.264	
Sub Total	221.89	4,887.975	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Tingi – Chumo – Kipatimu	7.21	153.494
	Kilwa Masoko – Nangurukuru – Liwale Road	38.45	796.352
	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	26.43	559.582
	Nachingwea – Nanganga (Lindi/ Mtwara Brd)	8.81	160.697
	Ngongo – Ruangwa – Ruangwa Jct	40.85	595.900
	Nachingwea – Mtua – Kilimarondo	29.64	670.852
	Matangini – Chiola – Likunja	10.41	102.666
	Chiola – Ruponda	7.21	117.320
	Kiranjiranje – Nanjirinji – Namichiga	31.24	458.270
	Mikao (Lindi/ Mtwara Brd) – Nyangamara – Mtama	3.20	33.779
	Chekereni – Likwachu (Lindi/ Mtwara Brd)	16.02	362.623
	Sub Total	219.49	4,011.534

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
MANYARA	Losinyai East - Losinyai	4.10	93.775
	Kilimapunda - Kidarafa	7.53	171.697
	Losinyai - Njoro	12.82	293.047
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	11.94	272.472
	Lolkisale - Emboreti Jct	6.81	155.681
	Dareda - Dongobesh	12.58	292.383
	Mogitu - Haydom	7.36	168.268
	Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	8.01	183.154
	Singe - Sukuro Jct	14.35	327.963
	Kimotorok - Ngopito	6.41	146.523
	Kijungu - Sunya-Dongo	9.61	101.496
	Orkesumet - Gunge	8.11	185.462
	Mererani - Landanai -Orkesumet	6.41	146.523
	Nangwa - Gisambalang	6.41	146.459
	Kibaya - Olboloti	6.41	146.459
	Kibaya - Dosidosi	8.01	183.154
Kibaya - Kiberashi	11.72	267.873	
Sub Total	148.58	3,282.389	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
MARA	Shirati - Kubiterere	6.41	149.549
	Mika - Ruari port	19.23	448.646
	Tarime - Natta	31.24	729.050
	Siorisimba - Majimoto-Mto Mara	8.01	186.936
	Nyankanga - Rung'abure	16.02	373.872
	Musoma - Makojo	16.82	392.565
	Manyamanyama - Nyambui	5.61	130.855
	Nyamuswa - Bunda - Kisorya	14.42	336.485
	Gamasara - Bukwe	2.40	56.081
	Muriba Jct - Kegonga	14.42	336.485
	Nyamwaga - Muriba	0.80	18.754
	Kuruuya - Utegi	8.81	205.629
	Masonga - Kirongwe	4.81	112.162
	Balili - Mugeta chini.	15.22	355.178
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhi) -Rig'wani	7.21	168.242
	Mugumu - Fort Ikoma	4.81	112.162
	Nyamwigura - Gwitiroyo	3.20	74.774
Kinesi Jnc- Kinesi	2.40	56.081	
Kitaramanka - Manguga-Busegwe	8.01	186.936	
Sub Total	189.85	4,430.441	

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Ushirika - Lutengano	1.60	38.906
	Mbalizi - Chang'ombe	4.01	97.266
	Mbalizi - Shigamba	4.81	116.719
	Kiwira - Isangati	2.40	58.359
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	4.01	97.266
	Igurusi - Utengule -Luhanga	3.20	77.812
	Rujewa - Madibira - Mbarali/ Mfindi Brd	5.61	136.172
	Kikondo I - Mwela	1.60	38.906
	Vensi - Maseshe -Mswiswi	3.20	77.812
	Kyimo - Kafwafwa	3.20	77.812
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	5.61	136.172
	Muungano - Lubele (Kasumulu)	1.60	38.906
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	1.60	38.906
	Isyonje - Kikondo (Iringa/ Mbeya Border)	4.01	97.033
	Sub Total	46.46	1,128.049

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Mziha - Magole	8.01	181.279
	Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	4.81	320.816
	Dumila - Kilosa - Mikumi	20.03	321.001
	Chanzuru Jct - Melela	16.82	267.833
	Sangasanga - Langali	5.61	235.064
	Bigwa - Kisaki	16.82	352.357
	Msomvinzi - Mikese	8.01	181.279
	Kiswira - Tawa	4.01	91.249
	Ifakara - Taweta	64.89	560.920
	Madamu - Kinole	4.81	108.771
	Gairo - Nongwe	22.43	273.425
	Sub Total	176.23	2,893.994

MOROGORO

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Lukuledi - Mpeteta - Amkeni	11.24	291.331
	Mbuyuni - Newala	12.02	393.293
	Newala - Tandahimba - Nanyamba	20.03	599.297
	Msijute - Mnima - Nanyamba	11.21	446.332
	Madimba - Tangazo - Namikupa	8.01	165.976
	Mpapura - Mikao - Mkwiti	4.01	212.318
	Matipa - Litehu - Kitama	7.21	186.904
	Mangamba - Madimba - Msimbati	9.61	249.205
	Madimba - Mkaha Jct - Mitemaupinde	24.03	754.757
	Mkwiti - Kitangari - Amkeni	4.01	122.808
	Nangomba - Nanyumbu	8.01	316.474
	Sub Total	119.38	3,738.695

MTWARA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Bupandwamhela - Kanyala	2.40	39.924
	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	14.42	333.139
	Bukonyo - M/tunguru - Bulamba - Bukongo	8.01	175.190
	Bukokwa - Nyakaliro	3.20	66.676
	Sengerema - Ngoma	9.61	256.384
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	4.01	80.120
	Nyambi - Malya	11.21	226.916
	Nyehunge - Kahunda	12.02	286.990
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	27.24	582.464
	Sengerema - Katunguru	10.41	240.600
	Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/Simiyu Bdr)	2.40	45.636
	Kayenze ict - Kayenze - Nyangue	12.02	267.216
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	20.83	479.678
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	12.82	255.551
	Ng'hwamhaya - Kawekamo - Irongoitale (Mz./Shy Bdr)	28.04	491.776
	Kawekamo - Inonelwa	8.01	123.705
	Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	13.31	249.702
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	12.82	296.123
	Fulo - Sumve JCT - Nvambiti	11.21	257.570
	Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	7.21	160.240
	Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	27.24	638.604
	Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	21.63	359.314
	Salama - Ng'hwaya	10.73	250.952
	Jija (Simiyu/Mwanza Bdr) - Maligisu	1.60	33.338
	Sub Total	292.39	6,197.807

MWANZA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	12.02	240.360
	Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	24.03	549.463
	Kikondo – Makete	14.42	196.919
	Mivelela – Mhaji – Lusisi – Ibumila	4.01	96.144
	Ilunda - Igongolo	1.60	40.060
	Igwachanya - Usuka – Mn'gelenge	4.81	104.156
	Ikonda – Lupila – Mlangali	20.03	400.600
	Ndulamo – Nkenja – Kitulo I	8.01	200.592
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	4.01	96.144
	Ludewa - Lupingu	8.01	360.540
	Kibena - Lupembe -Madeke	28.04	641.040
	Kandamija - Kipingu	3.20	80.120
	Halali – Iembula - Itulahumba	8.01	200.300
	Sub Total	140.19	3,206.436

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Nkundi -Kate – Namanyere	4.81	147.741
	Mtimbwa - Ntalamila	3.20	98.395
	Kizwite - Mkima	4.01	122.993
	Kaengesa - Mwimbi	4.01	122.994
	Muze - Mtowisa	4.01	122.994
	Mtowisa - Ilemba	4.81	147.741
	Kalepula Jct - Mambwenkoswe	4.01	122.993
	Laela - Mwimbi - Kizombwe	4.01	122.994
	Chala - Namanyere- Kirando	4.81	147.741
	Ntendo - Muze	4.01	122.994
	Ilemba - Kaoze	3.20	98.395
	Ilemba - Kalambanzite	4.01	122.993
	Sub Total	48.86	1,500.968

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	7.21	169.942
	Peramiho - Kingole	8.01	188.827
	Mtwara Pachani - Nalasi	28.04	618.013
	Unyoni - Kipapa	8.01	108.707
	Mbinga - Litembo - Mkiri	4.01	80.641
	Mbambabay - Lituhi	32.84	774.191
	Kigonsera - Mbaha	6.41	151.058
	Kitai - Kipingu (Mbinga/ Ludewa Brd)	25.63	566.480
	Namtumbo - Likuyu	12.02	283.240
	Tunduru - Nalasi - Chamba	24.03	551.762
	Azimio - Tulingane	8.01	217.413
	Mletele - Matimila-	8.01	188.827
	Mkongonakawale		
	Namabengo - Mbimbi	4.01	94.413
	Nangombo - Chiwindi	4.81	108.707
	Paradiso - Litumbandyosi	4.01	94.413
	Unyoni Mpapa - Mkenda (TZ/ Moz. Brd)	15.22	358.769
	Mililayoyo - Hanga	5.61	160.240
	Sub Total	205.87	4,715.644

RUVUMA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Itongoitale - Bunambiyu - Mwapalalu	16.02	289.810
	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	27.24	635.592
	Nyang'holongo		
	(Gta/Shy Brd) - Nyambula	20.03	335.997
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	28.04	643.772
	Kanawa Jct - Kalitu - Manonga River (Tbr/Shy Bdr)	25.63	430.076
	Kishapu - Buzinza	24.83	579.508
	Kanawa - Mihama	38.45	645.110
	Mwamashela - Kalitu	8.01	134.401
	Shinyanga - Bubiki	12.02	280.404
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	16.82	382.589
	Bunambiyu - Butuyuu	2.40	40.316
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	9.61	224.328
	Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	21.63	411.263
	Masabi - Mega	4.81	80.641
	Sub Total	255.54	5,113.805

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
SIMIYU	Sola Jct - Mwandoya – Sakasaka	4.01	108.162
	Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	12.02	284.538
	Mwandoya - Ng'oboko	12.02	335.911
	Designated Roads	-	-
	Nkoma - Makao (District)	12.02	335.911
	Sub Total	40.05	1,064.522

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	5.61	106.560
	Shelui - Sekenke - Tulya - Tyegelo	10.41	202.584
	Sepuka - Mlandala - Mfungira	5.61	106.560
	Ulemo - Gumanga - Sibiti	4.01	76.861
	Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	4.01	76.627
	Ilongero -Mtinko - Ndunguti	4.01	76.627
	Njuki - Ilongero - Ngamu	4.01	61.404
	Sabasaba - Sepuka - Ndago - Kizaga	4.01	76.861
	Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	4.01	76.861
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	6.41	96.398
	Heka - Sasilo - Iluma	4.81	78.193
	Soweto (Kiomboi) - Kisiriri - Chemchem	4.01	76.861
	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mfungira - Mtunduru - Magereza (Sgd)	5.61	106.560
	Mkalama - Mwangeza - Kidarafa	2.40	45.845
	Kinyamshindo - Kitiitimo	4.01	76.861
	Sub Total	72.90	1,341.664

SINGIDA

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Mlowo - Kamsamba (Songwe/ Rukwa Border)	8.81	200.300
	Chang'ombe - Patamela	6.89	152.228
	Kafwafwa - Ibungu	6.41	139.409
	Saza - Kapalala	4.81	112.168
	Isongole II - Isoko	9.61	224.336
	Zelezeta - Isansa - Itaka	4.01	88.132
	Igamba - Msangano - Utambalila	4.81	112.168
	Isansa - Itumpi	3.20	68.102
	Shigamba - Ibaba	8.01	176.825
	Mahenje - Hasamba - Vwawa	4.01	88.132
	Galula - Namkukwe	4.81	112.168
	Sub Total	65.37	1,473.967

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
TABORA	Miamba R/About-Usagari - Ulyankulu	8.01	125.388
	Mambali JCT - Mambali	9.61	152.228
	Mambali - Bukene - Itobo	12.02	180.270
	Ng'wande - Ulyankulu- Kalua - Ugala	16.02	352.528
	Mañonga River (SHY/TBR Brd.) – Igurubi-Iborogero	5.21	104.156
	Ziba - Choma	8.01	101.848
	Puge - Ziba/Nkinga JCT	8.01	137.806
	Bukoba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	5.61	129.394
	Sikonge - Mibono - Kipili	20.03	600.900
	Ulyankulu-Urambo P /school	8.01	176.264
	Kishelo(KTV/TBR BDR) - Kitunda	8.01	124.186
	Tura - Iyumbu	8.01	120.180
	Mbutu-Igurubi	5.93	106.720
	Bukumbi-Muhuludede	4.01	72.108
	Sub Total	126.49	2,483.975

Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Nyasa - Magamba	4.01	101.969
	Lushoto - Umba Jct	4.01	101.969
	Nkelei - Lukozi	8.01	203.937
	Old Korogwe - Bombomtoni	12.02	305.906
	Bombomtoni - Mabokweni	12.02	305.906
	Boza Jct - Muheza 1	2.27	57.863
	Mlingano Jct - Kiomoni Jct	4.01	101.969
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	12.02	305.906
	Mkalamo Jct - Mkata 1	8.01	203.937
	Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	16.02	407.875
	Umba Jct - Mkomazi Jct	8.01	203.937
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	12.02	305.906
	Silabu - Dindira	8.01	203.937
	Kwalugulu - Kibirashi	10.41	265.119
	Soni - Dindira - Kwameta	12.0	305.906
	Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	9.61	244.725
	Vibaoni - Mziha	12.02	305.906
	Kwekivu Jct - Iyogwe	4.01	101.969
	Sub Total	158.48	4,034.640
	TOTAL	3,464.27	82,991.848

TANGA

KIAMBATISHO NA.5 (C- 1)

MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20 - BARABARA KUU

a) Barabara Kuu za Lami

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Coast	Mandera - Manga	0.10	200.000
	Sub total	0.10	200.000
Dar es Salaam	Nyerere Road (Shoulders, service roads, walk way, cyclists path)	4.00	80.000
	Sub total	4.00	80.000
Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Mz brd)	1.50	268.451
	Sub total	1.50	268.451

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Lindi	Mtwara - Makambaku [Mtegu (Lindi/Mtwara Border - Mingoyo - Mkungu (Lindi /Masasi Brd))]	1.64	167.100
	Dar es Salaam - Mingoyo [Malendegu - Nangurukuru - Mingoyo]	0.61	114.235
	Sub total	2.25	281.335
Singida	Kintinku (Dodoma/ Singida Brd) - Singida/ Tabora Brd	3.00	600.000
	Sub total	3.00	600.000
	TOTAL	9.35	1,161.335

b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Dar es Salaam	Nyerere Road (unpaved shoulders)	1.0	25.000
	Sub total	1.00	25.000
Katavi	Lyamba lya Mfipa- Mpanda - Msobwe (Katavi/Kigoma Brd)	3.00	75.000
	Sub total	3.00	75.000
Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	8.00	144.000
	Sub total	8.00	144.000
Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1.00	12.750
	Sub total	1.00	12.750
Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	1.00	20.829
	Sumbawanga - Kasesya (Matai - Kasesya section)	0.40	8.332
	Sub total	1.40	29.161

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Ruvuma	Likiyufusi - Mkenda (Tz/Moz Brdr)	1.45	22.250
	Sub total	1.45	22.250
Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	6.00	118.000
	Sub total	6.00	118.000
Tabora	Rungwa -Ipole	10.00	116.125
	Kaliua (Kasungu) -Chagu	1.00	26.500
	Sub total	11.00	142.625
	TOTAL	32.85	568.536

KIAMBATISHO NA.5 (C- 2)

MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20 - BARABARA ZA MIKOA

a) Barabara za Mikoa za Lami

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Dar es Salaam	Kongowe-Mjimwema-Kivukoni	2.00	300.000
	Ukongwa Jct. - Chanika	5.00	300.000
	Ukongwa/Banana - Tabata Jct	2.00	200.100
	Mbande - Mbagala Rangi Tatu	1.00	500.000
	TOTAL	10.00	1,300.100

b) Barabara za Mikoa za Changarawe/ udongo

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Arusha	Usa River - Oldonyosambu	1.39	36.980
	Engusero - Kitumbeine Jct	1.67	36.949
	Sub Total	3.06	73.929
Coast	Mbuyuni - Saadan	0.10	8.500
	Mandera - Saadan	4.00	160.000
	Chalinze - Magindu	1.00	43.500
	Makofia - Mlandizi	1.50	60.250
	Mlandizi - Maneromango	5.15	71.000
	Pugu-Maneromango	2.10	31.500
	Vikumburu Mloka	2.40	41.500
	Mloka - Mtanza - Mkongo 1	2.70	43.750
	Mwanambaya - Hoyoyo	0.50	6.700
	Kibiti - Utete	0.80	11.000
Utete - Nyamwage	1.00	50.000	
Sub Total	21.25	527.700	

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
DSM	Makabe Jct - Mbezi Msakuzi	1.44	65.000
	Mbezi Victoria- Bunju Sport Motel	0.98	82.000
	Kibamba-Kwembe-Makondeko	0.77	56.000
	Temboni - Matosa - Goba	0.70	38.000
	Kibada -T/Songani-C/Boarder	5.00	50.000
	Kimbiiji Mwasonga Jct. - Kimbiiji	1.00	50.000
	Buyuni II -Tundwisongani	0.85	25.000
	Pugu Kajiungeni A - Kiltex	1.00	35.000
	Designated Roads		
	Ununio - Mpigi Bridge	0.50	100.000
	Sub Total	12.23	501.000

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	4.00	102.400
	Olbolot - Dalai - Kolo	1.00	25.600
	Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	3.00	76.800
	Chenene - Izava	2.00	51.200
	Hogoro Jct. - Dosidossi	5.00	128.000
	Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	4.00	102.400
	Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	4.00	102.400
	Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	6.00	153.600
	Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	4.00	102.400
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boarder	4.00	102.400
	Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	2.00	51.200
	Sub Total	39.00	998.400

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Geita	Mtakuja - Bukoli - Buyange(Geita/Shy Bdr)	4.00	96.000
	Wingi 3(Mwz/Geita Bdr)	5.64	112.100
	Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	4.00	104.000
	Nzera Jct(Geita) - Nzera - Nkome	4.00	104.000
	Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe	17.64	416.100
	Sub Total		
	Igoma (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	0.60	9.000
Iringa	Samora R/A - Msembe	0.65	9.750
	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	0.52	7.730
	Ihawaga - Igowole	0.62	9.300
	Ilula - Kilolo	0.97	13.700
	Ipogolo - Idete	1.96	29.400
	Ihemi - Kibaoni (Iringa)	0.75	11.250
	Mbalamaziwa - Kwatwanga	0.20	3.000
	Nyigo - Mgololo (SPM)	0.50	7.500
	Nyololo - Mtwango	0.50	7.500
	Kinyanambo C - Kihansi	0.79	11.850
Sub Total	8.06	119.980	

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Katavi	Magamba - Mtisi	4.00	100.000
	Ifukutwa - Lugonesi	5.00	125.000
	Majimoto - Inyonga	6.50	162.709
	Inyonga - Ilunde - Kasheto	8.00	200.000
	Sub Total	23.50	587.709
Lindi	Kilwa Masoko – Nangurukuru – Liwale Road	0.55	9.794
	Liwale – Nachingwea – Lukuledi (Lindi/ Mtwara Brd Road Section)	1.08	17.000
	Ngongo – Ruangwa – Ruangwa Jct	0.15	5.248
	Chekereni – Likwachu (Lindi/ Mtwara Brd)	0.28	5.620
	Sub total	2.06	37.662

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Manyara	Kilimapunda - Kidarafa	10.11	87.650
	Losinyai - Njoro	22.00	278.658
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	1.63	21.000
	Lolkisale - Emboreti Jct	4.17	36.550
	Dareda - Dongobesh	6.58	71.667
	Mogitu - Haydom	6.60	62.833
	Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	2.00	35.417
	Singe - Sukuro Jct	6.49	63.417
	Kimotorok - Ngopito	3.06	48.458
	Kijungu - Sunya-Dongo	4.70	107.850
	Orkesumet - Gunge	4.36	46.523
	Mererani - Landanai -Orkesumet	5.07	58.800
	Nangwa - Gisambalang	7.25	72.210
	Kibaya - Olboloti	4.00	39.450
	Kibaya - Dosidosi	4.80	40.084
Kibaya - Kiberashi	8.99	94.146	
Sub total	101.81	1,164.713	

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Shirati - Kubiterere	4.00	71.800
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	4.00	71.800
	Nyankanga - Rung'abure	5.00	89.750
	Musoma - Makojo	6.00	107.700
	Murangi - Bugwema	4.00	71.800
	Muriba Jct - Kegonga	5.00	89.750
	Kuruya - Utegi	6.00	107.700
	Mugumu - Fort Ikoma	4.00	71.800
	Nyamwigura - Gwitiryio	4.00	71.800
	Kinesi Jnc- Kinesi	4.00	71.800
	Mugumu (Bomani) -Tabora	6.00	107.791
	B-Kleins gate		
	Sub Total	52.00	933.491

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Bujesi - Itete	0.35	6.000
	Ushirika - Lutengano	0.10	1.500
	Ipyana - Katumba Songwe	0.30	4.500
	Mbalizi - Chang'ombe	0.15	2.250
	Mbalizi - Shigamba	0.30	4.500
	Kiwira - Isangati	0.75	11.250
	Tukuyu - Mbambo - Ipinda	1.46	21.870
	Igurusi - Utengule -Luhanga	0.10	1.000
	Rujewa - Madibira - Mbarali/ Mfindi Brd	3.15	47.250
Mbeya	Kyimo - Kafwafwa	0.30	3.750
	Katumba - Lwangwa - Mbambo	1.25	22.000
	Kilambo - Ipande	0.95	14.250
	Muungano - Lubele (Kasumulu)	1.25	18.750
	Katumba - Lutengano - Kyimbila	0.40	5.750
	Masebe - Kyejo	0.15	2.250
	Ngana - Lubele (Kasumulu)	0.65	9.750
	Isyonje - Kikondo (Iringa/ Mbeya Border)	0.60	9.750
	Sub Total	12.21	186.370

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Morogoro	Dumila - Kilosa - Mikumi	0.70	10.100
	Sub Total	0.70	10.100
	Mpapura - Mikao - Mkwiti	3.00	66.250
Mtwara	Tangazo - Kitaya - Mnongodi - Namikupa	13.00	205.520
	Newala - Tandahimba - Nanyamba	1.50	22.500
	Madimba - Mkaha Jct - Mitemaupinde	13.75	227.750
	Sub Total	31.25	522.020
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	2.92	47.650
Mwanza	Sub Total	2.92	47.650

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	0.30	4.500
	Kikondo - Makete	0.10	1.500
	Chalowe - Igwachanya	0.40	6.000
	Ikonda - Lupila - Mlangali	25.00	129.068
	Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	0.20	3.000
	Njombe (Ramadhan) - Iyayi	0.10	1.500
	Kibena - Lupembe - Madeke (Njombe / Morogoro border)	0.60	9.000
	Halali - Ilebula - Itulahumba	5.00	30.000
	Sub Total	31.70	184.568
	Rukwa	Lyazumbi - Kabwe	1.00
Mtowisa - Ilemba		1.10	22.856
Kalepula Jct - Mambwenkoswe		1.00	20.778
Chala - Namanyere- Kirando		1.00	20.778
Ntendo - Muze		1.00	20.778
Ilemba - Kaoze		1.20	24.936
Kaoze - Kilyamatundu		1.00	
Sub Total		7.30	151.682

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
Ruvuma	Mtwara Pachani - Nalasi	0.90	14.500
	Unyoni - Kipapa	0.25	3.250
	Mbambabay - Lituhi	0.30	4.500
	Tunduru - Nalasi - Chamba	0.70	10.500
	Nangombo - Chiwindi	0.40	6.000
	Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr)	0.95	17.500
	Sub Total	3.50	56.250

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Itongoitale - Bunambiyu - Mwapalalu	0.60	7.500
	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	1.40	17.000
	Nyang'holongo (Gta/Shy Brd) - Nyambula	0.80	12.000
	Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	2.10	27.000
	Kishapu - Buzinza	1.20	12.000
	Mwamashele - Kalitu	2.55	27.750
	Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	1.85	18.500
	Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	3.20	35.020
	Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	0.25	3.250
	Masabi - Mega	0.15	1.500
	Muhulidede - Tulole	0.30	3.000
	Ngundangali - Wishiteleja	0.30	3.000
	Sub Total	14.70	167.520

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Maswa Njiapanda - Lalago	5.00	135.000
	Nyashimo - Ngasamo - Dutwa	5.00	135.000
	Malya - Malampaka - Ikungu	3.00	83.260
	Luguru - Kadoto - Malya	6.00	191.728
	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	5.00	136.472
	Bariadi - Salama (Bariadi/Magu Brd)	10.00	220.256
	Mwándete - Kabondo - Mwamanoni	10.00	284.340
	Kabondo - Semu	10.00	253.340
	Mwandoya - Ng'oboko	11.00	220.500
	Sub Total	65.00	1,659.896
	Sepuka - Mlandala - Mfungira	5.70	114.880
	Heka - Sasilo - Iluma	12.23	270.620
	Sub Total	17.93	385.500
Simiyu			
Singida			

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Mlowo - Kamsamba (Songwe/Rukwa Border)	10.00	220.000
	Chang'ombe - Patamela	2.00	56.320
	Kafwafwa - Ibungu	5.00	110.000
	Saza - Kapalala	5.00	110.000
	Ndembo - Ngana	5.00	110.000
	Hasamba - Izyila - Itumba	1.00	12.000
Songwe	Ruanda - Nyimbili	0.10	1.000
	Iseche - Ikonya	0.70	9.750
	NAFCO - Magamba	0.10	0.520
	Isansa - Itumpi	1.00	17.000
	Malenje - Lungwa	0.30	2.000
	Galula - Namkukwe	8.00	176.000
	Sub Total	38.20	824.590

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Miamba R/About-Usagari - Ulyankulu	5.20	100.500
	Mambali - Bukumbi	5.00	60.000
	Mambali JCT-Mambali	4.40	88.000
	Mambali - Bukene - Itobo	5.00	110.200
	Ng'wande - Ulyankulu- Kaliua - Ugala	10.00	209.050
	Manonga River (SHY/TBR Brd.) - Igurubi-Iborogero	5.00	62.000
	Ziba - Choma	2.00	37.500
Tabora	Puge - Ziba/Nkinga JCT	10.00	150.370
	Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	6.00	85.400
	Sikonge - Mibono - Kipili	5.40	150.000
	Kishelo(KTV/TBR BDR) - Kitunda	12.00	800.000
	Mbutu-Igurubi	2.80	50.400
	Bukumbi-Muhuludede	2.20	39.600
	Sub Total	75.00	1,943.020

Mkoa	Jina la barabara	Lengo (km)	Shilingi (milioni)
	Lushoto - Uмба Jct	1.80	27.000
	Malindi - Mtae	1.20	18.000
	Magamba - Mlola	0.95	14.250
	Old Korogwe - Bombomtoni	3.70	55.500
	Boza Jct - Muheza 1	1.50	22.500
	Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	3.45	53.250
Tanga	Mkalamo Jct - Mkata 1	0.05	0.750
	Maguzoni - Old Korogwe	2.10	33.000
	Umba Jct - Mkomazi Jct	1.50	21.500
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	1.80	28.500
	Silabu - Dindira	1.80	28.000
	Soni - Dindira - Kwameta	2.85	42.750
	Vibaoni - Mziha	4.05	64.750
	Sub Total	26.75	409.750
	TOTAL	607.77	11,909.600

KIAMBATISHO NA. 5 (D - 1)

**MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE)
KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA
2019/20**

a) Barabara Kuu

Na	Mkoa	Na ya Madaraja	Gharama (Shilingi Milioni)
1	Arusha	68	25.923
2	Coast	84	92.400
3	DSM	15	37.000
4	Dodoma	121	305.637
5	Geita	18	56.428
6	Iringa	100	100.792
7	Kagera	261	133.732
8	Katavi	28	84.000
9	Kigoma	85	89.282
10	K'imanjaro	25	90.000
11	Lindi	30	150.000

12	Manyara	15	27.000
13	Mara	25	323.525
14	Mbeya	193	179.840
15	Morogoro	151	197.663
16	Mtwara	93	78.700
17	Mwanza	5	30.675
18	Njombe	30	17.500
19	Rukwa	28	50.400
20	Ruvuma	18	70.000
21	Shinyanga	43	221.561
22	Simiyu	20	195.320
23	Singida	20	200.000
24	Songwe	20	14.652
25	Tabora	50	80.000
26	Tanga	10	48.164
JUMLA		1,556	2,900.194

b)Barabara za Mikoa

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Gharama (TShs mio)
1	Arusha	30	55.770
2	Coast	45	50.374
3	DSM	37	99.000
4	Dodoma	177	415.546
5	Geita	63	130.360
6	Iringa	56	102.060
7	Kagera	151	85.972
8	Katavi	91	258.000
9	Kigoma	49	90.317
10	K'imanjaro	35	120.000
11	Lindi	25	100.000
12	Manyara	39	108.000
13	Mara	58	442.009
14	Mbeya	141	114.080
15	Morogoro	173	173.130
16	Mtwara	9	30.000
17	Mwanza	3	40.150
18	Njombe	41	30.000

Na	Mkoa	Idadi ya Madaraja	Gharama (TShs mio)
19	Rukwa	45	81.000
20	Ruvuma	44	257.404
21	Shinyanga	24	195.971
22	Simiyu	30	109.500
23	Singida	20	350.000
24	Songwe	133	80.750
25	Tabora	40	75.000
26	Tanga	9	69.593
TOTAL		1,568	3,663.986

KIAMBATISHO NA. 5 (D - 2)

MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA NA MAKALAVATI (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2019/20 – BARABARA KUU NA ZA MIKOA

a) Barabara Kuu

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Arusha	Matala 1 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu	1	168.655
	Matala 2 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu	1	168.655
	Matala 3 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu	1	168.655
	Matala 4 Bridge along Matala-Mbuga nyekundu	1	168.655
	Subtotal	4	674.618

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
	Saadani-Makurunge	1	60.000
Coast	Subtotal	1	60.000
	Mtanana II bridge along Gairo (Moro/Dom Brd) - Dodoma - Kintinku	1	100.000
	Mtanana III bridge along Gairo (Moro/Dom Bdr) - Dodoma - Kintinku	1	100.000
Dodoma	Mtanana IV bridge along Gairo (Moro/Dom Bdr) - Dodoma - Kintinku	1	100.000
	Chalinze VII bridge along Gairo (Moro/Dom Bdr) - Dodoma - Kintinku	1	100.000
	Subtotal	4	400.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Iringa	Mtandika 'B' bridge along TANZAM Highway	1	115.715
	Mahenge - 1 bridge along TANZAM Highway	1	50.000
	Nyang'olo 'A' bridge along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	60.000
	Nyegele "B" bridge along Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma Brd) road	1	40.000
	Ihawangasiga bridge along Mafinga - Mgololo (SPM) road	1	30.000
	Subtotal	5	295.715

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Kagera	Rugazi bridge along Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	1	25.309
	Nkindo bridge along Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	1	35.309
	Kashenyi bridge along Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	1	35.309
	Kasharara bridge along Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	1	40.309
	Katoke bridge along Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	1	40.309
	Murongo bridge along Omugakorongo - Murongo 2 - Murongo	1	20.000
	Subtotal	6	196.545
Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct (Kikafu, Karanga, Weruweru & Rau Bridges)	4	150.000
	Subtotal	4	150.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Manyara	Gendi Bridge along Bereko-Babati-Minjingu	1	150.000
	Mbūyu wa Mjerumani Bridge along Bereko-Babati-Minjingu	1	150.000
	Subtotal	2	300.000
Mara	Kirumi cable stayed Bridge along Mara/Simiyu border - Sirari road	1	900.000
	Subtotal	1	900.000
Mbeya	Lwanyo bridge along TANZAM Highway (Iyayi - Songwe Section)	1	38.800
	Mambi bridge along TANZAM Highway (Iyayi - Songwe Section)	1	39.400
	New Box Culvert at Iindi along Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	1	150.000
	Sub Total	3	228.200

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Morogoro	Mavimba III single cell box Culvert along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	55.000
	Lifuma II single cell box Culvert along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	52.000
	Namhanga IA single cell box Culvert along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	52.000
	Lulai I single cell box Culvert along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	52.000
	Mangala single cell box Culvert along Mikumi - Mahenge/Lupiro - Londo	1	60.000
	Sub Total	5	271.000
	Mwanza	Mabatine bridge along Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Miza - Simiyu Bdr	1
Sub Total		1	469.558

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Njombe	Lukumburu - Makambako (Ruhuji A,Ruhuji B)	2	23.600
	Itoni - Ludéwa - Manda (Makongorosi,Kandamija B,Nsungu)	3	62.009
	Sub Total	5	85.609
Ruvuma	Njoka and Ruvuma Bailey bridge along Likuyufusi - Mkenda (TZ/Moz Bdr)	2	130.000
	Sub total	2	130.000
	Msalala 3 bridge along Manonga [Shy/Tbr Bdr] - Nyasamba[Shy/Mza Bdr]	1	45.600
Shinyanga	Negezi 2 bridge along Kolandoto - Mwangongo (Shy/Simiyu Brd)	1	117.144
	Subtotal	2	162.744
	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border {Kisaki I & II}	2	500.000
Singida	Sub Total	2	500.000
	TOTAL	47	4,823.989

b) Barabara za Mikoa

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Arusha	Engusero Bridge Along Engusero-Enagruka Jct Road at Ch. 32+400,34+400 & 35+500	3	354.000
	Ngarenanyuki Bridge Along Ngarenanyuki - Oldonyosambu Road at Ch 17+800	1	118.000
	Kambi ya Faru Bridge Along Karatu - Kilimapunda Road at Ch 7+000	1	118.000
	Kitumbeine Bridge Along Longido-Lengai Jct Road at Ch 50+300 & 84+000	2	236.000
	Tingatinga Bridge Along Longido -Siha Road Ch. 21+250 & 22+000	2	236.000
	Soit Sambu Bridge Along Wasso- Klens Gate Road at Ch 34+700	1	60.000
	Subtotal	10	1,122.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
	Saadani bridge along Mbuyuni - Saadan	1	300.000
	Kisauke Bailey bridge along Saadan(Kisauke)-Makurunge	1	30.000
	Changombe II and Pera II bridges along Mbweewe - Lukigura Bridge	2	450.000
Coast	Miono bridge along Mandera - Saadan	1	300.000
	Msona and Mtanza bridges along Vikumburu - Mloka	2	700.000
	Mbambe bridge (timber) along Mkongo 2 - Ikwiriri	1	40.000
	Subtotal	8	1,820.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
	Kinyamwezi I bridge along Ukonga Jct. - Chanika	1	10.000
	Vikongolo (Nyeburu) bridge along Ukonga Jct. - Chanika	1	15.000
	Katambo Pipe Culvert along Mjimwema - Pembamnazi (DSD)	1	25.000
	Vituka Box Culvert along Jet Corner - Vituka - Temeke Road Jct.	1	10.000
	Makangalawe Pipe Culvert along Jet Corner - Vituka - Temeke Road Jct.	1	10.000
	Msumfina Box Culvert(New) along Kibamba Shule - Magoe Mpigi	1	340.000
	Kibwegere Box Culvert along Kibamba Shule - Magoe Mpigi	1	10.000
	Kaikai Pipe Culvert along Pugu Kajungeni A - Kitex	1	10.000
	Kinyerezi Pipe Culvert along Ukonga/Banana - Tabata Jct.	1	30.000
	Designated Roads		
	Mwembeni Kihonzile Box Culvert along Ununio - Mpigi Bridge	1	20.000
	Bunju Box Culvert along Ununio - Mpigi Bridge	1	25.000
	Subtotal	11	505.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi(milioni)
Dodoma	Isari bridge along	1	120,000
	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa		
	Itaswi bridge along	1	60,000
	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa		
	Munguri bridge along	1	50,000
	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa		
	Chalimakulu III bridge along Chali		
	Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	1	150,000
	Busi bridge along Olbolot - Dalai - Kolo	1	40,000
	Isusumya II bridge along Olbolot - Dalai - Kolo	1	60,000
	Kiteo bridge along Olbolot - Dalai - Kolo	1	40,000
	Mombosee bridge along Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1	120,000
	Mvumi mission II bridge along Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	1	120,000
	Mvumi mission III bridge along Ntyuka Jct. - Mvumi -Kikombo Jct	1	100,000
	Dabalo II bridge along Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	1	100,000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi(milioni)
	Dabalo III bridge along Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	1	100.000
	Sagara II bridge along Mbande - Kongwa - Suguta	1	100.000
	Sagara III bridge along Mbande - Kongwa - Suguta	1	100.000
	Chunyu drift along Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	1	100.000
	Ng'amb drift along Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Ng'ambi	1	120.000
	Ng'ambi Mbabara bridge along Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct	1	210.000
	Ikuyu drift along Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1	140.000
	Njoge drift along Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Border)	1	50.000
	Manyata II bridge along Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Brdr)	1	30.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi(milioni)
	Manyata III bridge along Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Brdr)	1	100.000
	Pwaga drift along Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	1	80.000
	Mgoma drift along Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	1	150.000
	Subtotal	23	2,240.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Geita	Nyanguku bridge along Nyankumbu - Nyang'hwale	1	120.000
	Nyarubanga bridge along Senga-Sungusila-Ibisabageni-Ikoni (GTA/MWZ BDR)	1	96.000
	Lugunga bridge along Butengolumasa - Iparamasa - Mbogwe - Masumbwe	1	96.000
	Subtotal	3	312.000
Iringa	Ruaha Kalenga bridge along Samora R/A - Msembe road	1	25.000
	Mgega bridge along Mbalamaziwa - Kwatwanga road	1	50.000
	Mtowo bridge along Igomaa (Iringa/Mbeya Brd) - Kinyanambo 'A' road	1	23.518
	Hoho Bridge along Pawaga Jct - Irunundu (Pawaga)	1	30.000
	Nyalengu bridge along Ihula - Kilolo road	1	30.000
	Subtotal	5	158.518

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
	Kasheza bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	1.000
	Kasheza mbili bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	3.000
	Kasheza tatu bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	1.000
	Kanyange bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	1.000
	Kanyange moja bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	4.000
	Kanyange mbili bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	4.000
	Kanyange tatu bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	1.000
	Kyebumba bridge along Kyamyorwa - Geita/Kagera brd.	1	1.000
Kagera	Kiguzi bridge along Kasharunga - Ngote - Kasindaga	1	5.000
	Mulenzi bridge along Kasharunga - Ngote - Kasindaga	1	7.000
	Mleizi mbili bridge along Rutenge - Rubale - Kishoju	1	55.000
	Nyamwezika bridge along Kasozibakaya(geita/Kagera brd) -Kabindi - nyantakara	1	55.000
	Menwe bridge along kigarama - Mabira - Kyerwa	1	76.780
	Subtotal	13	214.780

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Katavi	Construction of New BoxCulvert along Magamba - Mtisi	1	98.000
	Construction of New Box Culvert along Inyonga - Ilunde - Kasheto	2	196.000
	Construction of New Box Culvert along Bulamata - Ifumbula - Ilango	1	98.000
	Subtotal	4	392.000
Kigoma	Kapalamsenga III bridge along Simbo-Ilagala-Kalya	1	300.000
	Mugogo, Gwanhuba I, Gwanhuba II, Mbulamazi I and Nyabukali bridges along Buhigwe-Kitanga-Kumsenga	5	580.000
	Katanga bridge along Mugunzu-Kinonko	1	80.000
	Kahambwe III bridge along Mabamba-Kifura	1	110.000
	Subtotal	8	1,070.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Kilimanjaro	Same-Kisiwani-Mkomazi (Muheza box culvert)	1	60.000
	Tarakea Junction - Tarakea Nayemi (Ngoyoni box culvert)	1	211.475
	Same Kwa Mgonja-Makanya (Mgwasi box culvert)	1	210.000
	Subtotal	3	481.475
Lindi	Chumo II bridge along Tingi - Chumo - Kipatimu	1	250.000
	Mlowoka bridge along Kilwa Masoko - Liwale [Kilwa Masoko - Nangurukuru - Liwale Road]	1	244.000
	Mtakuja bridge (new construction) Ngongo - Ruangwa - Ruangwa Jct	1	200.000
	Nanjirinji bridge (new construction) Kiranjeranje - Nanjirinji - Namichiga	1	250.000
	Subtotal	4	944.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Manyara	Dabil bridge along Dareda-Dongobesh regional road	1	150.000
	Magomeni I & II along Kijungu - Sunya - Dongo regional road	2	300.000
	Haydom bridge along Mogitu -Haydom regional road	1	150.000
	Singe - Sukuro Jct regional road	1	50.000
	Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	2	100.000
	Subtotal	7	750.000
Mara	Chilolwe Bridge along Manyamanyama- Nyambui	1	300.000
	Mkuyuni (Iramba) Bridge along Sirorisimba - Mto Mara road	1	300.000
	Ochuna Bridge along Kuruya- Utegi road	1	350.000
	Kamugendi Bridge along Nyankanga - Rungabure road	1	320.000
	Subtotal	4	1,270.000
Mbeya	Construction of New Box Culvert at Utengule I along Mbalizi - Chang'ombe	1	150.000
	Subtotal	1	150.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi(milioni)
Moregoro	Temekelo (Construction of Double cell box Culvert) along Bigwa - Kisaki	1	87.000
	Kongwa I (Construction of Double cell box Culvert) along Bigwa - Kisaki	1	52.000
	Milengwelengwe (Construction of Double cell box Culvert) along Bigwa - Kisaki	1	120.970
	Mgetakafa (Construction of Double cell box Culvert) along Bigwa - Kisaki	1	45.000
	Ihanga V(Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	52.000
	Kaliagogo II (Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	52.000
	Mbingu I (Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	55.000
	Mbingu IV (Construction of double cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	90.000
	Nakagulu II (Construction of single cell	1	

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi(milioni)
	box Culvert)		60.000
	Mkula III (Construction of single cell box Culvert)	1	52.000
	Kalengakelo I (Construction of single cell box Culvert)	1	52.000
	Kalengakelo II (Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	52.000
	Kalengakelo VII (Construction of double cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	90.000
	Mimba IV (Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	125.000
	Ngasaka I (Construction of tripple cells box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	120.970
	Ngasaka II (Construction of single cell box Culvert) along Ifakara - Taweta - Madeke	1	52.000
	Mandegi I (Construction of Double cell box Culvert) along Gairo - Nongwe	1	85.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi(milioni)
	Mandege II (Construction of single cell box Culvert) along Gairo - Nongwe	1	52.000
	Nongwe (Construction of single cell box Culvert) along Gairo - Nongwe	1	52.000
	Sub-total	30	2,278.370

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Mtwara	Mchauru I Bridge (Mbuyuni - Newala)	1	235.850
	Mkwaya Bridge (Mbuyuni - Newala)	1	301.350
	Sub-total	2	537.200
Mwanza	Ushamba bridge along Bupandwamhela - Kanyala	1	252.000
	Kayenze bridge along Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	1	221.520
	Lumeji bridge along Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	1	178.220
	Sub-total	3	651.740
	Mkiu - Lugalawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border) (Igasi Mavalafu)	1	131.464
Njombe	Kikondo - Njombe (Moronga 1, Moronga 2, Ilolo A)	3	35.786
	Ikonda - Lupila - Mlangali (Nyalugombe River Box Culvert)	1	131.464
	Kibena - Lupembe - Madeke (Ipanga River Vented Drift)	1	23.027
	Sub total	6	321.740

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
	Kizungu Box culvert on Ntendo - Muze Regional Road	1	230.000
	Mfinga Box Culvert on Kasansa - Muze Regional Road	1	230.000
	Nkwilo 3 Box Culvert on Kasansa - Muze Regional Road	1	230.000
	Kalawi III Solid drift Mtowiza - Ilemba Regional Road	1	230.000
	China 3 Box culvert on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	230.000
	Kapenta 3 Box culvert (2 cells at ch.17+600) on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	450.000
	Kavula Box culvert on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	450.000
	Chogo 3 Box culvert on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	240.000
	Mazinji 6 Box culvert on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	230.000
	Kisanga 1 Box culvert on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	230.000
	Kisanga 2 Box culvert on Ilemba - Kaoze Regional Road	1	450.000
	Lufulala Box culvert on Ilemba - Kalambanzite Regional Road	1	480.000
	Mnokola 1 Box Culvert on Laela - Mwwimbi - Kizombwe Regional Road	1	230.000
	Mkombo 2 Box Culvert on Kalepula Jct - Mambwekenya Regional Road	1	460.000
	Mbalazi Box culvert (2 cells at ch.30+000) on Mtowisa - Ilemba Regional Road	1	460.000
	Sub total	15	4,830.000

Rukwa

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
	Msangesi and Ngembambili Bailey bridge along Mtwara Pachani - Nalasi	2	200.000
	Mwanyu bridge along Unyoni - Kipapa	1	65.000
	Nanunu bridge along Mbinga - Litembo - Mkiri	1	100.000
	Lwika and Mbuchi Bailey bridge along Mbambabay - Lituhi	2	193.000
Ruvuma	Mnyamaji Bailey bridge along Kitai - Kipingu (Mbinga/Ludewa Brdr)	1	180.000
	Ruhekei Bailey bridge along Nangombo - Chiwindi	1	100.000
	Matimbwila Beam bridge along Naikesi - Mtonya	1	100.000
	Sub total	9	938.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Shinyanga	Bubiki bridge along Shinyanga - Bubiki	1	120.000
	Itongoitale bridge along Itongoitale - Bunambiyu - Mwapalalu	1	33.420
	Nindo bridge along Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	1	100.000
	Nyandekwa bridge along Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	1	100.000
	Igombe bridge along Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	1	42.297
	Sub total	5	395.72
Simiyu	Ngasamo Bridge along Nyashimo - Ngasamo - Dutwa Regional Road	1	740.000
	Kidinda Bridge along Bariadi - Salama Regional Road	1	350.000
	Sub total	2	1,090.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Singida	Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo { Tulya I & II}	2	1,200.000
	Sepuka - Mandala - Mfungira {5 New Box culverts at Kaugeli area}	5	500.000
	Ikandu bridge along Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga	1	100.000
	Makuru bridge & Demolition of Mang'onyi bridge along Ikungi - Londoni - Kilimatinde (Solya)	2	800.000
	Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo {New Box Culvert at Ikasi}	1	100.000
	Subtotal	11	2,700.000
Songwe	Malangali bridge along Isongole II - Isoko	1	506.000
	Galula bridge along Galula - Namkukwe	1	950.000
	Subtotal	2	1,456.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
	Ziba `A` and `B` Bridge along Ziba - Choma Unpaved Regional Road	2	210.000
	`Itaga` Bridge along Mambali JCT - Mambali Unpaved Regional Road	1	95.000
	`Nzega` Bridges along Nzega - Kahama bdr Unpaved Regional Road	2	155.000
Tabora	Tura - Iyumbu Unpaved Regional Road	1	70.000
	Sikonge - Mibono - Kipili Unpaved Regional Road	2	210.000
	Igunguli` Bridges along Urambo - Ulyankulu Unpaved Regional Road	1	120.000
	Manonga river - Iborogero Unpaved Regional Road	2	160.000
	Subtotal	11	1,020.000

Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Shilingi (milioni)
Tanga	Misima 2 Bridge (Bombani - Kimbe Road)	1	188.100
	Mdando Bridge (Bombomtoni - Umba Jct Road)	1	249.300
	Pozo 2 Bridge (Mkalamo Jct - Mkata 1 Road)	1	360.250
	Silabu 1 Bridge (Old Korogwe - Bombomtoni Road)	1	171.200
	Silabu 2 Bridge (Maguzoni - Old Korogwe Road)	1	171.200
	Subtotal	5	1,140.050
	Total	205	28,788.590
	GRAND (TRUNK & REGIONAL ROADS BRIDGES)	252	33,612.579

KIAMBATISHO Na. 6

MGAWANYO WA FEDHA ZA MAENDELEO KWA SEKTA YA UCHUKUZI NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2019/2020

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2019/2020 (Sh. Milioni)			CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
KIFUNGU 1003: SERA NA MIPANGO					
6267	Institutional Support				
	Operationalization of TB III JNIA	26,000.00	0	26,000.00	GoT
	JUMLA NDOGO	26,000.00	0.00	26,000.00	
KIFUNGU 2005: MIUNDOMBINU YA UCHUKUZI					
4213	Rail Infrastructure Fund	255,700.00	0	255,700.00	GoT

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2019/2020 (Sh. Milioni)				CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA		
1	2	3	4	5 (3+4)	6	
4216	Rail Rehab. Main line	-	216,005.64	216,005.64	WB	
Construction of New Standard Gauge Rail						
4281	i) DSM - Moro (300km)	800,000.00	0	800,000.00	GoT	
	ii) Morogoro - Makutupora (422km)	1,600,000.00	0	1,600,000.00	GoT	
	iii) Makutupora - Tabora - Isaka	20,000.00	0	20,000.00	GoT	
	iv) Isaka - Rusumo	10,000.00	0	10,000.00	GoT	
	v) Consultancy and Supervision (Lot 1 & 2)	46,016.60	0	46,016.60	GoT	
		JUMLA NDOGO	2,731,716.60	216,005.64	2,947,722.24	
KIFUNGU 2006: HUDUMA ZA UCHUKUZI						

NA. YA MRADI	JINA LA MRADI	MAKADIRIO KWA MWAKA 2019/2020 (Sh. Milioni)			CHANZO CHA FEDHA
		FEDHA ZA NDANI	FEDHA ZA NJE	JUMLA	
1	2	3	4	5 (3+4)	6
4294	Acquisition of New Aircrafts (ATCL)	500,000.00	0	500,000.00	GoT
4295	Procurement and Rehabilitation of Marine Vessels (MSCL)	70,000.00	0	70,000.00	GoT
	JUMLA NDOGO	570,000.00	0.00	570,000.00	
	JUMLA	3,327,716.60	216,005.64	3,543,722.24	